



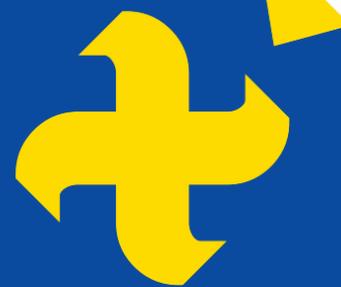
Alta Roda

Fernando Calmon "Programa Inovar-Auto exige bom senso"

Página 2

GRÁTIS
Retire o seu exemplar

MOTOR



ribeirão preto | fevereiro de 2018 | edição 52 | ano III



TT RS +leve +rápido

Novo Audi TT RS ficou **26 quilos mais leve** e com motor 2.5 de cinco cilindros desenvolve **400 cv** e de 0 a **100 km/h em apenas 3,7 segundos**. Ele custará **R\$ 425 mil**

Página 6

Conheça o **VW Virtus**, o novo sedã no mercado brasileiro



Página 12

Peugeot 3008 ganha versão com pilotagem inteligente



Página 8

ALTA RODA

Inovar-Auto: que o bom senso prevaleça



Fernando Calmon
fernando@calmon.jor.br
twitter.com/fernando.calmon2

O programa Inovar-Auto vigorou entre 2012 e 2017. Teve um viés protecionista e outro indutor de melhorias técnicas para diminuir consumo de combustíveis. Mesmo tendo dificultado as importações de veículos, há considerações a fazer.

Quando se planejou aquele regime, o mercado brasileiro havia passado a quarto maior do mundo e, assim, altamente atraente. O real tão valorizado em relação do dólar quase anulava a “proteção” de 35% do imposto de importação, alíquota máxima acordada na OMC (Organização Mundial do Comércio). Apesar de protestos justos dos importadores sem fábricas aqui, curiosamente apenas quase quatro anos depois houve iniciativas de alguns países de questionar o Inovar-Auto na OMC. Na prática, de pouco adiantou, pois o programa já chegava ao fim. Em outras palavras, a demora em reagir representou apenas vista grossa consentida.

Enquanto a burocracia interna também atrapalhava, sobram como pontos positivos os investimentos em pesquisa e desenvolvimento, além de um muito bem sucedido esforço induzido para reduzir o consumo de combustíveis de todos os veículos comercializados no País. Introduziu-se o conceito bem interessante de aumento de eficiência energética, medido em mJoules/km por modelo, que compatibilizou diferenças entre gasolina e etanol.

Os resultados foram muito bons. Na média entre 40 marcas comercializadas no País, o ganho no consumo médio ponderado foi de 15,4%. Segundo cálculos do Ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços, os compradores de veículos leves passaram a economizar R\$ 7 bilhões por ano em combustíveis e evitaram emitir 1 milhão de toneladas por ano de gás carbônico (CO2).

Houve também estímulo fiscal: redução de 1 ponto percentual do IPI (até 2022) para os fabrican-

tes que chegassem a até 18,8% de economia. Sete alcançaram a meta-desafio: Audi, Honda, PSA, Mercedes-Benz, Renault, Toyota e VW. Duas, Chevrolet e Ford, superaram os 18,8% e ganharam 2 pontos percentuais de IPI.

A General Motors informou à Coluna que, na média, os carros de todas as marcas produzidos no Brasil evoluíram, em cinco anos, mais do que nos últimos 20 anos quanto à economia de combustível. No caso específico do Onix, modelo mais vendido no País, a evolução em cinco anos foi de quase o dobro em relação ao seu antecessor, o Corsa, produzido de 1994 a 2016 (23 anos).

Esse cenário deveria servir de base ao Rota 2030, novo programa esperado para o final de fevereiro. A indústria automobilística representa em torno de 4% do PIB brasileiro e recolhe 10% de todos os impostos. Só este dado representa uma distorção marcante. O que se discute, ainda, é um incentivo de R\$ 1,5 bilhão por ano dentro de um universo de renúncia fiscal na economia brasileira que alcançou R\$ 277 bilhões em 2015. O Governo Federal já diminuiu, de forma acertada, aquele montante.

Precisaria prevalecer, agora, o bom senso. Nova rodada de melhoria de eficiência energética será exigida dos fabricantes por mais 10 anos, em dois períodos quinquenais. É preciso continuar a investir em pesquisa e desenvolvimento. Sem nenhum incentivo, esse esforço sai do Brasil para o exterior. Simples assim.



RODA VIVA

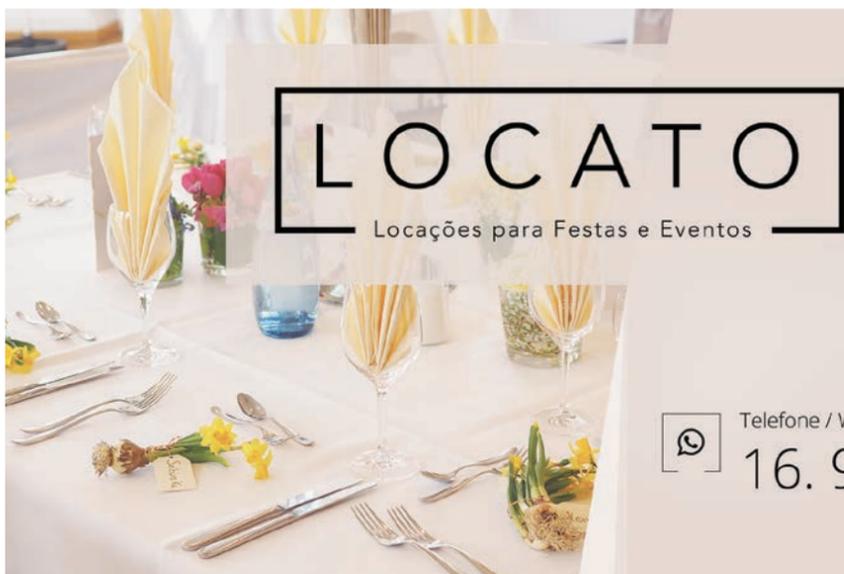
FORD mostrou seu novo aventureiro Ka Freestyle com cinco meses de antecedência de sua chegada ao mercado. É um hatch de visual mais arrojado que a atual versão Trail e altura de rodagem um pouco maior. A fábrica não informou o trem de força, porém a coluna adianta: motor 1,5 L tricilindro (nacionalizado já a partir de março) e câmbio automático de seis marchas.

ANO de 2018 começou com crescimento acima do esperado. Sobre janeiro de 2017 cresceram as vendas (23,1%), produção (24,6%) e exportações (23,6%). Os estoques, por razões sazonais, ficaram no mês passado em 38 dias, pouco acima do ideal (30 dias) e do considerado normal (35 dias). Algumas previsões de vendas em 2018 subiram para mais 15%.

MOTOR V-6 turbo (dupla vóluta) de 354 cv e nada menos que 51 kgfm de torque garante ao SUV Audi SQ5 acelerar de 0 a 100 km/h em apenas 5,4 s. Preço também é desafiador – R\$ 397.400 – mas inclui sistema de som 3D, projeção de informações no para-brisa, tração 4x4 permanente, rodas de 20 pol., recursos de condução semiautônoma e até porta-copos climatizado.

PRIMEIRA impressão é a que fica. Toyota não aceitou o adágio popular e melhorou níveis de acabamento e equipamentos do Etios. Tanto hatch quanto sedã começam a superar a fase inicial ruim. Parte mecânica nunca sofreu críticas. Ainda assim, os dois modelos receberam opção de caixa automática de quatro marchas, a preço competitivo e uso convincente no dia a dia.

HONDA tratou de repaginar o City, na versão 2018, para enfrentar tempos de concorrência com Virtus e Cronos. Para-choques dianteiro e traseiro, grade, lanternas e faróis de LED, airbags laterais de série e nova central multimídia para Android Auto e Apple CarPlay são as principais mudanças. Preços vão de R\$ 60.900,00 (câmbio manual) a R\$ 83.400,00 (câmbio CVT).



LOCATO
Locações para Festas e Eventos

Pratos de Jantar e Sobremesa • Talheres de Jantar e sobremesa
Rechauds • Taças e Copos • Mesas e Cadeiras • Toalhas

Todos os tipos de utensílios necessários para Festas e Eventos

Telefone / Whatsapp
16. 99118 5850

facebook.com.br/locatolocacoes
alugue@locatolocacoes.com.br
www.locatolocacoes.com.br



EURO

CAPTUR ZEN 1.6 FLEX 2018 COMPLETO



TAXA
0% a.m.
ENTRADA +
36X

GRÁTIS
CÂMBIO AUTOMÁTICO CVT
+
DOCUMENTAÇÃO

SANDERO AUTHENTIQUE 1.0 FLEX 2018 COMPLETO

ENTRADA + 36X DE: R\$
669, A PARTIR DE: R\$
39.990,



KWID LIFE 1.0 FLEX 2018

VERSÕES A PARTIR DE: R\$

29.990,

**GARANTA A SUA
PRÉ-VENDA**



EURO

Ribeirão Preto/SP / Av. Presidente Castelo Branco, 1665

eurorenault.com.br

Tel.: (16) 3238-4900 98867-2621

Pela vida. Escolha o trânsito seguro.



Imagens ilustrativas. Veículos anunciados com preço para venda à vista ou financiados por banco único nomeado pela Euro Renault. Frete incluso. Captur Zen 1.6, 2017/2018, cor sólida, a partir de R\$ 80.450,00, grátis câmbio cvt automático mais documentação (licenciamento, dpvat, 1ª registo e vale placa), valor financiado em 36 x R\$ 1.124,88 (R\$ 32.180,00) com taxa de 0% a.m e 0% a.a, CET 1.30% a.m e 16.77% a.a. com entrada de R\$ 48.270,00. Sandero authentique 1.0, 2017/2018, cor sólida a partir de R\$ 39.990,00, entrada de R\$ 21.994,50 e saldo R\$ 17.995,50 em 36 x de R\$ 669 com taxa de 0,99% a.m, CET taxa 1.67% a.m e taxa de 21.99% a.a. Ofertas anunciadas válidas apenas para veículos emplacados no estado de São Paulo, até 28/02/18 ou enquanto durarem os estoques.



TODA LINHA HB20 1.6 COMFORT 2018/2018

**BÔNUS DE
R\$ 2.000,00**

TODO MUNDO QUER UM HB20 HYUNDAI NEW

TODA LINHA HB20 PREMIUM 2018/2018

**BÔNUS DE
R\$ 3.000,00**



HB20 COMFORT 1.0 FLEX 2018/2018

- Ar-condicionado • Direção hidráulica
- Vidros e travas elétricos • Computador de bordo
- Som original com comandos no volante e Bluetooth

DE R\$ **43.660,**

POR R\$ **41.990,** OU

ENTRADA + 35X DE R\$

542,
+ PARCELA FINAL

**DOCUMENTAÇÃO
GRÁTIS**

HMB | NEW

Ribeirão Preto

Av. Maria de Jesus Condeixa, 403 - Tel.: (16) 2111-7900
Av. Castelo Branco, 1500 - Tel.: (16) 2102-2900

Franca

Av. Champagnat, 2338
Tel.: (16) 2104-1400

Araraquara

Av. Padre José de Anchieta, 1481
Tel.: (16) 2108-2800

Imagens ilustrativas. As condições anunciadas não são cumulativas entre si e nem com outras promoções. Veículos com frete incluso, pintura sólida e preço para venda à vista. HB20 Comfort 1.0 Flex 2018/2018, pintura sólida, a partir de R\$ 41.990,00 ou no plano Compra Certa com entrada de R\$ 16.796,00 + 35 parcelas de R\$ 542,00 e parcela final de R\$ 16.991,00. Total a prazo: R\$ R\$52.757,00. TJM 1,09% %; TJA 13,89%. Crédito sujeito a aprovação pelo banco. O CET será informado antes da contratação da operação. Bônus de R\$ 3.000,00 válido apenas para linha HB20 Premium 2018/2018. Bônus de R\$ 2.000,00 válido apenas para linha HB20 1.6 Flex Comfort 2018/2018. Documentação grátis válido apenas para HB20 Comfort 1.0 Flex 2018/2018. IPVA 2018 não incluso na promoção. Ofertas anunciadas válidas apenas para veículos emplacados no estado de São Paulo, até 28/02/18 ou enquanto durarem os estoques.



Pela vida. Escolha o trânsito seguro.

PLANTÃO SÁBADO ATÉ AS 14h

Entre em contato e tire suas dúvidas:
WhatsApp: (16) 98860-9904

www.newhb.com.br



Storm é a nova versão da Ecosport



SUV vem equipado com tração 4WD e transmissão automática, além de visual que o diferencia das versões tradicionais

Com visual bem arrojado, e principalmente mudanças no motor e um bom pacote tecnológico, o Ford EcoSport ganhou uma versão desenvolvida exclusivamente para o mercado brasileiro. O EcoSport Storm vem com tração 4WD inteligente e transmissão automática, que amplia a oferta da linha com uma configuração inédita na categoria. O EcoSport Storm chama a atenção pelo design ousado e de personalidade. Externamente, é marcado pela nova grade com o nome Storm em relevo, faróis de xênon com máscara negra, capa de estepe rígida na traseira, rodas de 17 polegadas, grafismos e outros detalhes exclusivos, incluindo a cor de lançamento marrom Trancoso.

O SUV é equipado com motor 2.0 Direct Flex de 176 cv – o mais potente da categoria –, e nova transmissão automática de seis velocidades com conversor de torque. Seu sistema de tração inteligente 4WD funciona sem a necessidade de intervenção do motorista, distribuindo o torque entre as rodas para garantir

uma rodagem mais eficiente e segura sempre que necessário, em pisos irregulares e de baixo atrito como lama, areia, rampas e chuva. A suspensão reforçada e a direção elétrica com novo ajuste acentuam o conforto e a dirigibilidade.

O motor 2.0 Direct Flex conta com sistema de injeção direta que permite uma pressão mais alta de injeção e melhor controle da queima, resultando em aumento da eficiência e do torque em torno de 15%. A suspensão traseira com sistema independente Multilink e molas de rigidez progressiva melhora consideravelmente tanto o nível de vibração como a capacidade de absorção de impactos.

Preço	
Valor de lançamento	R\$ 99.990

Baixo custo de posse

As suas três revisões anuais durante os 36 meses de garantia somam R\$1.616, pelo sistema de preço fixo da Ford



Com preço na casa dos R\$ 100 mil, a Ford espera recolocar o EcoSport no topo do ranking de vendas

A transmissão automática de seis velocidades se caracteriza pela suavidade e bom escalanamento das marchas, com a opção de trocas por comandos no volante (Paddle Shift) para uma direção mais esportiva.

Sistema multimídia mais avançado

O Storm vem mais completo na sua linha graças a uma lista de equi-

pamentos que inclui sete airbags, sistema multimídia SYNC 3 com tela capacitiva de 8 polegadas – a maior da categoria –, controle de estabilidade com sistema anticapotamento, monitoramento de pressão dos pneus e teto solar elétrico.

Traz também faróis com luz diurna de LED e acendimento automático, acesso ao veículo sem chave com reconhecimento capacitivo, partida por botão, ar-condicionado automático digital, computador de bordo com tela de 4,2" no painel, câmera de ré, sensor de chuva, som premium da Sony com nove alto-falantes e porta-malas com sistema inteligente de bagagem.

NOVO VOLVO XC60.

PENSADO PARA QUEM APRECIA O NOVO.



Imagens Ilustrativas

ACC - Controle de Cruzeiro Adaptativo
 Pilot Assist - Direção Semiautônoma
 Apple CarPlay® e Android Auto
 Tela Central Touchscreen 9"
 Faróis Full LED com Função Antiofuscante



NADA DE NOVO SURGE QUANDO REPETIMOS O MESMO.

É por isso que o Novo Volvo XC60 foi completamente redesenhado. Faróis Full LED no formato de martelo de Thor traduzem mais modernidade e identidade, enquanto madeira, metais genuínos e detalhes perfeitos trazem mais conforto e estilo para você.

Venha conhecer com exclusividade na Thor Volvo.

THOR

Av. Castelo Branco, 1516 | 16 3434 6600
 Ribeirão Preto/SP | thorvolvo.com.br

No trânsito, a vida vem primeiro.



✓ **MENOR ENTRADA** ✓ **GRÁTIS IPVA TOTAL 2018**
 ✓ **TAXA 0% EM ATÉ 30 MESES**
 ✓ **FAZEMOS TROCA COM TROCO**

Só na
Ortovel
 Ford

NOVO KA S 1.0 2018
DIREÇÃO ELÉTRICA
AR-CONDICIONADO
TRAVAS ELÉTRICAS

R\$ 40.490,
 cat. KAA8

85
 CV



preto

IPVA 2018
GRÁTIS

ENTRADA DE:
 R\$ 7.915,
 + Parcelas de:
 R\$ 849,

OU

TAXA 0%
 a.m.
 Entrada + 30X

NOVO ECOSPORT SE 1.5 2018
COMPLETO

MANUAL

preto

R\$ 75.990,
 cat. ECB8

AUTOMÁTICO

azul

R\$ 78.990,
 cat. ECD8

IPVA 2018
GRÁTIS

TAXA 0%
 a.m.
 Entrada + 30X



137
 CV

CONDIÇÃO IMPERDÍVEL PCD
ISENÇÃO DE IPI E ICMS



ECOSPORT SE DIRECT
MODELO 2019
AUTOMÁTICO

R\$ **54.265**,
 cat. EBD9

NOVA RANGER C.D. 4X4
 XLS 2.2 DIESEL 2018
COMPLETA
AUTOMÁTICA

R\$ 122.190,
 cat. JLB8

160
 CV



branca

5 ANOS
 GARANTIA

200
 CV

NOVA RANGER C.D. 4X4
 LIMITED 3.2 DIESEL 2017
COMPLETA
AUTOMÁTICA

SEU USADO VALE ATÉ
R\$ 10.000, DE BÔNUS
NA COMPRA DE UMA
RANGER LIMITED

R\$ 169.990,
 cat. JNX7

NOVA RANGER C.D. 4X4
 XLT 3.2 DIESEL 2018
COMPLETA
AUTOMÁTICA

R\$ 144.190,
 cat. JMX8

200
 CV

ACEITAMOS CARTA DE CONSÓRCIO.

WhatsApp: (16) 98860-9908

acesse: WWW.ORTOVEL.COM.BR

Ribeirão Preto/SP - Av. Castelo Branco, 1900
TELEVENDAS: LIGUE (16) 2101-7100 Plantão Sábado até as 16h

Fotos ilustrativas. Veículos Zero km: Cat KAA8 2017/2018, à vista R\$ 40.490,00. Ou entrada de R\$ 7.915,00 + 60x de R\$ 849,00. Total a prazo R\$ 58.855,00; cor preta. TJ de 1,41% am, 18,31% aa. CET 1,62% am; 21,65% aa. Ou condição taxa 0%, entrada de 71% e saldo em 30 meses. Cat ECB8 Mecânico 2017/2018 preto, à vista R\$ 75.990,00. Cat ECD8 Automático 2017/2018 azul Belize, à vista R\$ 78.990,00. Cat EBD9 Automático 2018/2019, R\$ 54.265,00 na condição para PCD, com TAXA ZERO em 18X com 60% de entrada. Bônus de até R\$ 4.000,00 na troca do seu veículo usado por um EcoSport 0km do estoque. Cat JLB8 2017/2018, R\$ 122.190,00 à vista. Cat JMX8 2017/2018, R\$ 144.190,00 à vista, ambas cor branca e somente via venda direta. Cat JNX7 2017/2017, à vista R\$ 169.990,00. Bônus de até R\$ 10.000,00 na troca do seu veículo usado só por uma Ranger Limited Diesel, 0km. Taxa zero em 30 meses com 69% de entrada apenas para os catálogos: ECB8 e ECD8. Financiamento sujeito a aprovação. Promoção IPVA 2018 grátis apenas para veículos do estoque, catálogos: KAA8, ECB8 e ECD8 e com base de cálculo de 3,56% sobre o valor da nota fiscal. Ofertas válidas até 28/02/2018 ou enquanto durarem os estoques. Pela vida. Escolha o trânsito seguro.



Foguetinho de 400 cv

Audi traz para o Brasil o novo TT RS Coupé, versão mais apimentada do TT Coupé. Modelo pode alcançar até 400 cv de potência com seu motor 2.5 de cinco cilindros



TT RS atinge 250 km/h de velocidade máxima limitada eletronicamente

A Audi não cansa de surpreender os apaixonados por modelos esportivos e traz para o mercado brasileiro o novo TT RS que é capaz de alcançar de 0 aos 100 km/h em apenas 3,7 segundos. Isso tudo, graças à utilização de ligas de metais leves, diminuição dos atritos internos e ao aprimorado desdobramento de potência, que ajuda o novo motor 2.5 TFSI a entregar um desempenho 17% maior, apesar de não haver mudança no deslocamento volumétrico de 2.480 cm³. O cárter e bloco do motor são agora concebidos em ligas de alumínio, o que reduz seu peso em 18 kg. O propulsor 2.5l é extremamente compacto, medindo menos de 50 cm de comprimento, além de ser, no total, 26 kg mais leve que o anterior. Com 400 cv, ele oferece

um nível de potência nunca antes atingido. O torque máximo de 480 Nm é disponibilizado entre 1.700 e 5.850 rpm, o que garante uma força surpreendente, acompanhada de um som inconfundível. Devido à sequência de ignição 1-2-4-5-3, alternando entre os cilindros externos e por fim no central, impõe um ritmo de funcionamento característico e especial.

O TT RS Coupé acelera de 0 a 100 km/h em 3,7 segundos, o que corresponde aos níveis alcançados pelos superesportivos. A velocidade máxima é de 250 km/h, limitada eletronicamente. Apesar do aumento no desempenho, conseguiu-se reduzir o consumo de combustível.

A potência do motor 2.5 TFSI alcança o asfalto por meio do sistema de tração integral quattro acoplado à transmissão S tronic



Volante multifuncional e o Audi Virtual cockpit são destaques do interior do TT RS

de sete velocidades, com trocas de marchas feitas em frações de segundo. A embreagem multidisco eletro-hidráulica, do sistema de tração, distribui a força de forma totalmente variável entre os dois eixos e conforme a necessidade. Isso assegura uma alta aderência ao piso aumentando ainda mais a diversão ao volante.

A vetorização de torque contribui para uma condução ainda mais ágil, eficiente e segura.

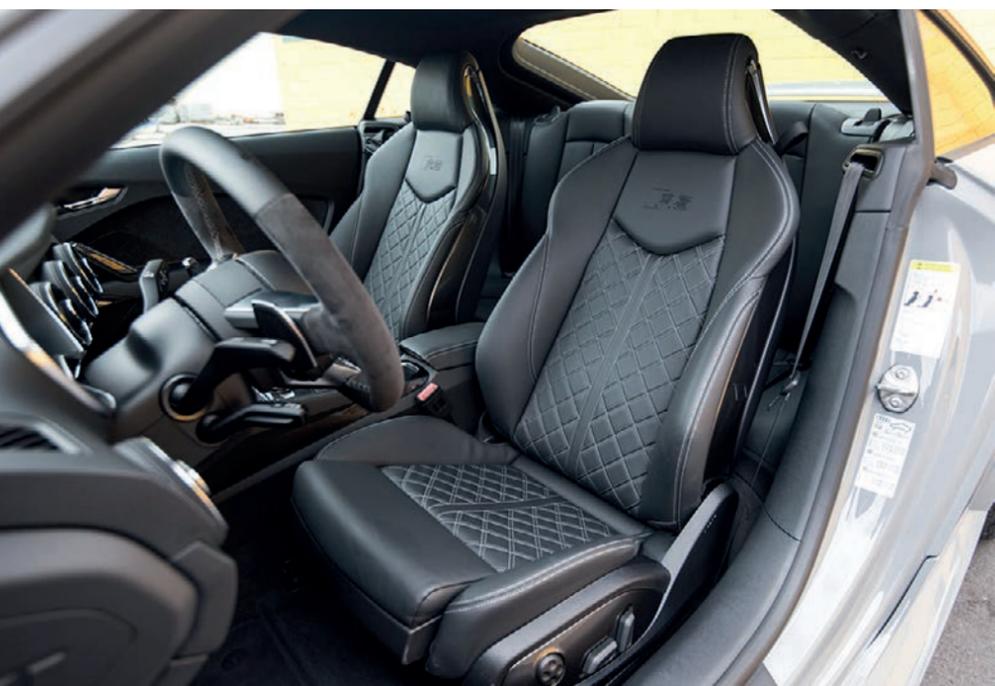
Preços

Motorização	2.5 com 400 CV
Preço sugerido	R\$ 424.990,00

Peso menor e dirigibilidade mais ajustada

Além do peso reduzido, o TT RS tem uma ótima dirigibilidade, conseguida a partir do sistema de construção de diversos materiais de seu chassi esportivo. A direção, bastante direta, proporciona um contato próximo com a estrada e transforma a condução em trechos sinuosos e desafiadores em uma experiência extremamente prazerosa. O eixo dianteiro é equipado com discos de freio de aço ventilados e perfurados, e as quatro rodas de liga leve tem um diâmetro de 19 polegadas. Na traseira são instalados discos de aço rígidos. O veículo traz ainda a suspensão esportiva RS, desenvolvida especialmente para os modelos esportivos da marca.

A lista de equipamentos inclui Audi virtual cockpit, bancos esportivos de couro Napa Fina, acabamento interno em fibra de carbono, volante multifuncional esportivo com base aplanada revestido em couro, capas dos retrovisores na cor preto brilhante, escapamento esportivo RS, faróis Full Led, lanternas traseiras em OLED, sensor de estacionamento dianteiro e traseiro, além de câmera de ré, Audi drive select, sistema Keyless-Go, suspensão esportiva RS, Audi smartphone interface, sistema de som Bang & Olufsen e rádio MMI com sistema de navegação.



Interior do TT RS conta com bancos em couro Napa Fina e acabamentos em fibra de carbono

SEU MÊS + FELIZ É SÓ NA Honda Koi

3 ANOS

IPVA + DOCUMENTAÇÃO GRÁTIS

+ R\$ 1.000, EM ACESSÓRIOS

Fit LX CVT Automático 2018
à vista

R\$ 71.090,

ou

TAXA 0%^{a.m.}
últimas unidades



PINTURA METÁLICA

WR-V EX ou EXL 2018

Grátis:

Pintura Metálica

+

IPVA 2018

+

Documentação

HR-V EX 2018

Grátis:

Bancos de Couro

+

Pintura Metálica

+

Multimídia



HONDA Koi

Av. Maria de Jesus Condeixa, 354 • Ribeirão Preto-SP • Tel.: (16) 2138-1000

Pela vida. Escolha o trânsito seguro.

WhatsApp: (16) 98860-9921

www.koihonda.com.br

Imagens ilustrativas. Veículos com pintura metálica e frete incluso. FIT LX CVT AUTOMÁTICO 2017/2018, à vista R\$ 71.090,00. Entrada de R\$ \$ 35.545,00 + 24 parcelas de R\$ 1.550,73. Taxa 0% a.m., 0% a.a. WR-V EX AUTOMÁTICO 2018/2018, à vista R\$ 80.390,00. WR-V EXL AUTOMÁTICO 2018/2018, à vista R\$ 84.390,00. HR-V EX 2018/2018 à vista R\$ 95.800,00. CET informado no momento da contratação da operação. Acessórios disponíveis conforme disponibilidade de estoque, e consulta de opções com vendedor Honda Koi. Ofertas não cumulativas com outras promoções ou condições. Promoção válida até dia 28/02/2018 ou enquanto durarem os estoques.

ONTAKE TOYOTA

Corolla Okm 2018

1.8 GLI

à vista

R\$76.900,

+ R\$3.090, você leva:

Som e Sensor de estacionamento.
Acessórios genuínos Toyota.

PRONTA
ENTREGA



• Automático • Bancos em tecido • 7 Airbags
• Controle de tração e estabilidade

Av. Maria de Jesus Condeixa, 290 | Ribeirão Preto-SP 16 3211-6000 No trânsito, a vida vem primeiro.



Imagem Ilustrativa. Oferta válida para veículos faturados no período de 01 a 28 de Fevereiro de 2018. Corolla GLI 1.8 FLEX, AUTOMÁTICO, 18/18, bancos de tecido, à vista R\$76.900,00 (frete incluso e pintura sólida). Kit Original de acessórios: Rádio e sensor de estacionamento genuínos Toyota, no valor de R\$ 3.090,00. Acessórios instalados na Ontake Toyota e sem custos extras. Valor total da compra R\$ 79.990. Estoque: 20 un. Para os demais Estados consulte valores de Registro de Contrato e Cesta de Serviços e efetue nova simulação na concessionária Toyota. Condições sujeitas à alteração sem prévio aviso. Essa promoção não é cumulativa com outras promoções vigentes.



Versão Griffé Pack traz um excelente nível de equipamentos e superior aos concorrentes, especialmente em itens de segurança



Peugeot incrementa o 3008

O 3008 lançado recentemente no mercado brasileiro ganhou uma versão repleta de equipamentos que colocam o SUV em um patamar diferenciado em relação aos concorrentes. O 3008 Griffé Pack investe em segurança com seu ADAS - Advanced Driver Assistance System. São eles:

- **Active Safety Brake** (Frenagem Automática de Emergência e Alerta de Colisão);
- **Correção e Alerta de Permanência em Faixa** (Alerta - ativo - de Ultrapassagem Involuntária de Linha);
- **Detector de Fadiga** (Alerta de Atenção do Condutor);
- **Assistência de Farol Alto** (Comutação Automática de Faróis Altos/Baixos);
- **Leitor de Sinalização de Velocidade** (Reconhecimento das Placas de Velocidade e Recomendações);
- **Piloto automático inteligente** (com Sistema de Parada) (Regulador De Velocidade Adaptativo com Função Stop);
- **Sistema de Ponto Cego Ativo** (SAM Ativo) (Sistema Ativo de Vigilância de Ponto Cego);
- **Visiopark** (Novas Características do Sistema de Ajuda a Manobras).

Frenagem automática

O Active Safety Brake é equipado por uma câmera na parte superior do para-brisas e um radar no para-choque dianteiro, fa-

zendo com que o utilitário esportivo seja capaz de frear ou parar totalmente caso detecte uma falta de reação do motorista diante de uma colisão iminente em um carro dianteiro ou um pedestre.

Dependendo do risco de colisão prevista pelo sistema e da configuração feita pelo condutor, vários tipos de alerta podem ser acionados e exibidos no painel de instrumentos: o nível 1 são alertas apenas visuais, indicando que o veículo a frente está muito próximo; enquanto o nível 2 são alertas visuais e sonoros, indicando uma colisão iminente. Ambos podem ser configurados de acordo com três níveis definidos: Perto, Normal e Distante e o status é memorizado quando a ignição é desligada.

O Active Safety Brake é acionado quando a velocidade do veículo estiver entre 5 km/h e 140 km/h no momento em que um veículo em movimento é detectado; quando a velocidade do veículo for de no máximo 80 km/h quando um veículo parado for detectado; e quando a velocidade do veículo for de no máximo 60 km/h quando um pedestre for detectado.

Vigilância de ponto cego

Além do Active Safety Brake, outro item cuja tecnologia inovadora proporciona maior segurança é o Sistema Ativo de Vigilância de Ponto Cego e o Alerta (ativo)

de Ultrapassagem Involuntária de Linha. Com uma câmera na parte superior do para-brisas, o sistema reconhece linhas contínuas e descontínuas nas vias e alerta o condutor no caso de ultrapassagem involuntária. Ou seja: em caso de falta de atenção, na tentativa de desvio da direção, a uma velocidade superior a 60 km/h e estando com as duas mãos ao volante, o carro emite um alerta e também corrige a trajetória do veículo para mantê-lo na faixa. Além disso, ele avisa o condutor da presença de outro veículo nas zonas de ponto cego do SUV em velocidade entre 12 km/h e 140 km/h. O alerta é dado por uma luz que se acende no retrovisor do lado em questão, assim que um carro, caminhão ou moto for detectado. Mais do que isso, o sistema também "segura" o volante, evitando colisão lateral.

Alerta de tempo de condução

Para avaliar o estado de vigilância do condutor, o 3008 é equipado de série com o Alerta de Tempo de Condução, que deflagra um alerta se detectar que não houve nenhuma pausa ao volante após duas horas a uma velocidade superior a 65 km/h. Essa função é complementada pelo Alerta de Atenção do Condutor: sistema que deflagra um alerta visual e sonoro assim que considerar que o comportamento do condutor denota certo grau de sonolên-

cia ou distração. Depois de três alertas de primeiro nível, o sistema aciona um quarto alerta com a mensagem "Faça uma Pausa!", acompanhada por um alerta sonoro mais profundo.

Leitor de placas

Para regular a velocidade, o SUV conta com o reconhecimento de placas de velocidade, que as detecta, as lê e exibe no painel de instrumentos. E é atualizado quando o veículo passa por uma nova placa de limite de velocidade destinada a automóveis. O Limite de Velocidade Recomendado completa a função: o condutor pode optar por adaptar a regulação da velocidade do veículo em função do limite de velocidade lido pela câmera.

Regulador de velocidade

No ajuste automaticamente a velocidade do veículo - dentro do valor programado pelo condutor - e a distância em relação ao veículo da frente, o modelo conta com o Regulador de Velocidade Adaptativo com Função Stop. Com ele, o sistema detecta veículos circulando à sua frente na mesma direção e adapta automaticamente a velocidade do veículo à velocidade do veículo que o precede.

Com a ajuda do freio motor e do sistema de frenagem (as luzes de freio se acendem nesse caso) é possível manter uma distância

constante em três momentos: se o veículo à frente reduzir a velocidade, o sistema também reduz a velocidade do veículo ou até faz com que ele pare completamente; se o veículo à sua frente acelerar ou mudar de pista, o regulador de velocidade acelera gradativamente para retornar à velocidade programada; e se o condutor acionar a seta de direção para ultrapassar um veículo mais lento, o sistema permitirá que ele se aproxime temporariamente do veículo que o precede para facilitar a ultrapassagem, porém sem exceder a velocidade programada. Essa função está disponível entre 30 km/h e 180 km/h.

Conectividade

O veículo conta com equipamentos como o espelhamento do celular e a recarga do Smartphone por indução no console (compatível com aparelhos que disponham da tecnologia).

A função de espelhamento do celular permite a reprodução da tela do smartphone na tela sensível ao toque do veículo para uma melhor utilização dos aplicativos. Ela é compatível com Android Auto e

Apple CarPlay™ (a partir do iPhone 5), permitindo o uso, por exemplo, do Spotify e agora a interface criada para responder mensagens via WhatsApp diretamente da tela tátil de 8". Com os olhos na estrada e com toda a precaução – com a grande quantidade itens de segurança – abrem-se novas possibilidades para o condutor: fazer ligações, escolher músicas, ler e escrever mensagens de texto, obter um itinerário... a conectividade permanente é possível de forma segura.

O motor que equipa o Peugeot 3008 é um 1.6 THP de 165 cv, abastecido apenas com gasolina, faz um ótimo papel. Seu torque imponente surge com as 2.000 rpm. O balanço entre boa potência, torque e carroceria moderna resulta em ótimos números de consumo e diversão para todos a bordo.

Para dar o suporte devido ao 1.6 THP, o câmbio automático de seis marchas equipado com o novo comando por impulso elétrico e o modo Sport dão maior reatividade e dinamismo ao SUV. Há ainda a opção de trocas manuais por meio da alavanca ou dos Paddle Shifters.

Por dentro o cluster digital customizado de 12,3" é um dos destaques. A grande tela de última geração sensível ao toque de 8" é como se fosse um tablet posicionado no centro do painel de instrumentos e dispõe da tecnologia capacitiva, que torna sua utilização mais reativa e prática.

Outro diferencial e exclusividade no segmento se acha no interior do carro com os bancos do motorista e passageiro dianteiro – com massageador. O sistema pneumático com oito bolsas de ar proporciona uma experiência singular, com cinco tipos de massagens diferentes



OS DEMAIS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

- ESP - controle de estabilidade dinâmica;
- ABS - sistema antibloqueio das rodas, que evita o travamento durante as frenagens intensas e permite que o condutor mantenha o controle da trajetória do veículo;
- AFU - auxílio à frenagem de urgência, que transmite uma potência extra de frenagem quando a velocidade com que o condutor pisa no freio excede um determinado nível, acendendo automaticamente o pisca-alerta;
- REF - repartidor eletrônico de frenagem, que distribui a potência de frenagem entre as quatro rodas;
- 6 airbags: - Airbags adaptativos para o condutor e passageiro dianteiro
- Airbags laterais e de tórax para o condutor e passageiro
- Airbags dianteiros e traseiros para a cabeça tipo cortina
- Cintos de segurança dianteiros retráteis de três pontos, com altura ajustável, pré-tensionadores e limitadores de força e alertas visuais e sonoros de não afivelamento;
- Cintos de segurança traseiros retráteis de três pontos (x3), com pré-tensionadores e limitadores de força nos lugares laterais e alertas visuais e sonoros de não afivelamento;
- Apoios de cabeça dianteiros otimizados, com altura ajustável;
- Apoios de cabeça traseiros retráteis (x3), com altura ajustável;
- Travamento automático das portas com o carro em movimento;
- Estrutura de carroceria projetada para absorver a maior energia possível dos vários tipos de impacto;
- Alerta de baixa pressão dos pneus (DSG indireto: detecta pressão insuficiente em um dos quatro pneus, sem especificar o qual);
- Fixações no padrão ISOFIX para três cadeirinhas de criança (assento do passageiro dianteiro e assentos laterais traseiros);
- GSI (Gear Shift Indicator) ou Indicador de Troca de Marcha;
- Regulador/limitador de velocidade (RVV/LVV) com recomendação de limite de velocidade.



O carro será vendido em quatro opções de cores, sendo três metálicas e uma especial. São elas: Cinza Artanse, Metallic Copper, Preto Perla Nera e Branco Nacré (perolizada).

Preços

GRIFFE ano modelo 18/19	R\$ 145.990,00
GRIFFE PACK ano modelo 18/19	154.990,00

O que vale é a **beleza interior**

E como vale, no caso do DS 7 Crossback, ganhador do prêmio de melhor design interior conferido pela revista Le Point. Seu interior possui até botão encravado em cristal



Apresentado com exclusividade mundial no salão de Genebra de 2017, o DS 7 Crossback diretamente é inspirado nos concept-cars DS Divine e DS E-TENSE.

Contemporâneo, graças a duas telas de 12 polegadas, e chique, o interior do modelo apresenta várias características exclusivas, como o “ponto pérola”, que é um pesponto decorativo que cria pequenos pontos em forma de pérola no painel de bordo e nos painéis de porta. A validação técnica (testes de fricção e abrasão) exigiu mais de quatro anos de trabalho das

equipes da DS e dos fabricantes de equipamentos. Hoje, este processo é único no mundo automotivo.

Outros elementos que fazem parte da identidade do know-how da DS também estão presentes, como o trabalho no couro e o guilochê.

A marca DS usa dois tipos de couro – um granulado e um Nappa com um toque mais suave –, mas, também, um “Art Leather”, que é um Nappa patentado. Utilizados em série com a ajuda de fornecedores, estes materiais exclusivos são reservados para os espaços internos mais requintados. Ocasionalmente, são as equipes de design da mar-

ca que trazem novos materiais ou métodos aos fornecedores, como o couro usado para confeccionar os assentos com padronagem tipo “pulseira de relógio” (Bracelet de Montre), uma confecção exclusiva dos modelos DS criada pelos artesãos de couro da marca.

Outro know-how: o guilochê. Este processo, que data do século XVI, consiste em embelezar a superfície de um material criando linhas que se cruzam e se entrelaçam. Este tipo de acabamento, geralmente reservado aos relógios de topo de gama devido à sua complexidade, agora é aplicado ao mundo automo-

tivo graças à marca DS. Por exemplo, a bordo do DS 7 CROSSBACK, pode-se admirar o alumínio guilochado estilo Clous de Paris, um ornamento que reproduz o desenho de pequenos pregos com cabeças piramidais, separados por sulcos. Os detalhes em Clous de Paris são encontrados em vários lugares do interior do veículo, atribuindo requinte e unidade ao estilo.

LKDA - POLOS



Aleatory, Nautica, USPolo

Tamanhos: P ou M
por apenas
R\$ 89,90

Tamanhos: G, GG ou XGG
por apenas
R\$ 89,90

Preços a vista ou em até **3** pagamentos
(parcelamos no cartão de crédito)

André Luigi

Ribeirão Preto - Avenida 13 de maio, 1130 - Fone: 3878-1633
Franca - Av. Major Nicácio, 1710 - Fone: 3722-7038

Lendário D-Type vai voltar

A Jaguar Classic está reiniciando a produção do icônico D-type, exatos 62 anos após o último exemplar sair da linha de produção da fábrica da marca em Coventry, em 1956. O modelo, primeiro de uma série limitada a 25 unidades, acaba de ser apresentado durante o salão Retromobile, em Paris.

Cada uma das 25 unidades do lendário carro de corrida serão meticulosamente construídas por um processo totalmente artesanal, desenvolvido pela divisão Jaguar Land Rover Classic Works, em Warwickshire.

A série limitada é o complemento de uma ambição original da empresa que, em 1955, planejou a construção de 100 unidades do modelo, das quais apenas 75 foram finalizadas. As 25 restantes estão sendo produzidas a partir de agora, mais de seis décadas depois.

O D-type, modelo que entre 1955 e 1957 venceu três vezes uma das mais famosas corridas de todos os tempos – as 24 horas de Le Mans – traz debaixo do capô um motor XK de seis cilindros. Essas 25 unidades serão produzidas em acordo com especificações autênticas e originais vigentes na Jaguar naquela época.

O modelo é o terceiro veículo de continuação da Jaguar Classic, complementando os seis E-types Lightweight concluídos em 2014 e 2015, e nove XKSSs construídos em 2017 e 2018.

A produção das 25 unidades do D-TYPE é possível graças a uma pesquisa minuciosa feita pelos especialistas da Jaguar Classic, que contam com acesso exclusivo aos desenhos e registros de engenharia originais da época.

Todo esse material garante que cada novo D-type seja construído com as especificações autênticas estabelecidas pelo gerente da equipe de corrida da Jaguar na década de 1950, Lofty England, e seu time de engenheiros.

Os clientes interessados poderão, inclusive, escolher o tipo de carroceria entre a de nariz curto, feita em 1955 e a de nariz alongado, produzida em 1956.

A primeira unidade exibida a partir de hoje no Salão Retromobile em Paris é um protótipo de carroceria com nariz alongado de 1956, identificável pelo seu capô estendido.



A série limitada é o complemento de uma ambição original da empresa que, em 1955, planejou a construção de 100 unidades do modelo, das quais apenas 75 foram finalizadas. As 25 restantes estão sendo produzidas a partir de agora, mais de seis décadas depois.

QUEM DISSE QUE AS MÁQUINAS VÃO CONQUISTAR A HUMANIDADE ESTAVA FALANDO DESSA AQUI.

NOVA SOFTAIL SLIM®

VALORIZAÇÃO DA SEMINOVA NO VALOR DE: R\$ 4.000,00

RIBEIRÃO PRETO HARLEY-DAVIDSON®
 AV. DR. FRANCISCO JUNQUEIRA, 2843
 RIBEIRÃO PRETO/SP
 FONE: (16) 2101-0500
 www.ribeiraopretohd.com.br

2 ANOS DE GARANTIA
 PRODUZIDO NO POLO INDUSTRIAL DE MANAUS
 CONHEÇA A AMAZONIA

ribeiraopretohd.com.br
 /HarleyDavidsonRibeirao
 @rp.harleydavidson

RESPEITE OS LIMITES DE VELOCIDADE.

Forty-Eight™ – Custo Efetivo Total (CET) calculado na data 08/02/2018 a partir de 1,12% a.m. e 14,33% a.a., considerando o valor da motocicleta Harley-Davidson Forty-Eight™ ano/modelo 2017/2018, zero km, de R\$ 43.900,00, 30% de entrada, taxa de 0,99% a.m. e 12,55% a.a., saldo em 48 vezes de R\$ 831,89 na modalidade Crédito Direto ao Consumidor – CDC, com 30 dias de carência para pagamento da 1ª parcela, incluindo tarifas, custos e impostos (IOF), valor total pago ao final de R\$ 53.100,49. Todas as propostas estarão sujeitas a aprovação de crédito pelo Banco Bradesco Financiamentos S.A. "Nova Softail Slim" – O bônus para valorização da seminova é válido após avaliação/avaliação da concessionária. Consulte. Valores e promoções válidos até 28/02/2018 ou término do estoque, prevalecendo o que ocorrer primeiro. O financiamento é feito pelo produto Harley-Davidson Finance®. Consulte as condições gerais, tarifa, taxa de juros, encargos e o Custo Efetivo Total (CET) do financiamento antes da contratação em qualquer uma das concessionárias participantes. Os valores da parcela foram calculados para o Estado de São Paulo, podendo variar conforme a região (UF), considerando despesas de registro de contrato. *H-D Finance é uma marca licenciada ao Banco Bradesco Financiamentos S.A. Os produtos de crédito sob a marca Harley-Davidson Finance são oferecidos, administrados e de responsabilidade do Banco Bradesco Financiamentos S.A. © H-D 2018. Os logotipos Harley, Harley-Davidson e Bar & Shield estão entre as marcas da H-D U.S.A., LLC.

DESCUBRA SEU DESTINO IGNORANDO O HORÓSCOPO.

FORTY-EIGHT®

**DE: R\$ 48.100
 POR: R\$ 43.900**

* TAXA DE 0,99% A.M.
 30% DE ENTRADA
 E FINANCIAMENTO EM 48X.
 * VÁLIDO PARA O ANO/MODELO 17/18
 * CONDIÇÕES H-D FINANCE

RIBEIRÃO PRETO HARLEY-DAVIDSON



Virtus quer revolucionar o segmento

Sedã médio lançado pela VW chega com duas opções de motor, duas de transmissão e em três versões

O ano começou com uma briga que promete ser interessante no segmento de sedãs médios. VW e FIAT lançaram seus novos modelos e prometem uma batalha acirrada no mercado com o Virtus e Cronos, respectivamente (veja mais sobre o veículo da marca italiana no www.jornalmotormais.com.br). O Virtus chegou com uma proposta global, trazendo itens inéditos de conectividade, nota máxima em segurança e um leque de opções de motor e versões.

Primeiro sedã construído sobre a Estratégia Modular MQB no País, o Virtus contará com duas opções de motor e duas de transmissão. No Brasil, o Virtus terá três versões: MSI, Comfortline 200 TSI e Highline 200 TSI. A configuração MSI será equipada com o motor 1.6 de até 117 cv e câmbio manual de cinco marchas. As versões Comfortline e Highline contam com o conjunto

mecânico do motor TSI de até 128 cv e transmissão automática de seis velocidades. Os dois motores são da família EA211, a mais moderna da Volkswagen.

Visualmente, o Virtus tem as mesmas características do Polo, do qual deriva. Logicamente, as diferenças estão na traseira.

O destaque da parte dianteira é o vinco que margeia a entrada de ar e corta o espaço entre o conjunto óptico principal e os faróis de neblina. O Virtus adota a linha dupla em forma de flecha na lateral. Da coluna "B" (aquela entre as portas) para trás, o modelo traz traços ainda mais alongados e fluidos. Com 4,48 metros de comprimento, o Virtus é um dos maiores entre os seus concorrentes diretos. Como base de comparação, ele é 42,5 centímetros mais comprido do que o Novo Polo, também desenvolvido sobre a Estratégia Modular MQB. A distância entre o centro da roda e o final do para-choque traseiro é de 1.027 mm (quase 50% maior do que a do Novo Polo). São 521 litros de capacidade no porta-malas. A traseira se destaca com lanternas duplas e identidade visual marcante. As grandes lanternas conectam os para-lamas com a tampa do porta-malas e têm um ângulo reverso, semelhante às do Jetta. Outro ponto interessante é o defletor na região superior da tampa, colaborando com a aerodinâmica e evidenciando o visual esportivo. A

placa fica bem ao centro da tampa do porta-malas, entre as lanternas, criando um layout harmonioso. O para-choque conta com uma moldura na parte inferior, que atravessa toda a traseira. Dependendo da versão, esse elemento é cromado, tornando o conjunto ainda mais refinado.

Motor TSI

As versões Comfortline e Highline do Virtus estão disponíveis exclusivamente com o motor 200 TSI, que é combinado à transmissão automática de 6 marchas. Essa transmissão oferece a opção de trocas manuais sequenciais Tiptronic, operada por meio da alavanca de câmbio ou pelas aletas ("shift paddles") no volante. O motorista também conta com o modo de acionamento esportivo (posição "S"), que altera os momentos das trocas de marchas para rotações mais elevadas, proporcionando aceleração mais rápida, para um comportamento mais dinâmico do veículo.

Com três cilindros e 999 cm³ de cilindrada, o motor 200 TSI é da família EA211 – que também se caracteriza pela modularidade. Total Flex, esse motor é capaz de rodar com gasolina, etanol ou a mistura dos dois combustíveis em qualquer proporção. A potência máxima é de 128 cv (94 kW) com etanol e 115 cv (85 kW) com gasolina a 5.500 rpm, com torque máximo de 200 Nm (20,4 kgfm), com gasolina ou eta-

nol, de 2.000 a 3.500 rpm. Equipado com esse motor, o Virtus acelera de 0 a 100 km/h em 9,9 segundos e atinge velocidade máxima de 194 km/h (dados com etanol).

Motor 1.6 MSI

O motor 1.6 MSI que compõe a oferta do Virtus (combinada ao câmbio manual de 5 marchas) é também da família EA211, com quatro cilindros e 16 válvulas (4 válvulas por cilindro). Total Flex, tem 1.598 cm³ de cilindrada e possui bloco e cabeçote feitos de alumínio, o que colabora para reduzir o peso do conjunto.

Com quatro válvulas por cilindro, sendo duas para admissão e duas para escape, o motor conta com duplo comando de válvulas integrado à tampa, com comando de admissão variável. O cabeçote do motor 1.6l MSI possui comando de admissão variável e coletor de escape integrado, formando uma peça única, com refrigeração líquida. O sistema de partida a frio que dispensa a utilização do tanque auxiliar para gasolina é outro destaque nessa motorização.

A potência máxima é de 117 cv (86 kW) com etanol e 110 cv (81 kW) com gasolina a 5.750 rpm, com torque máximo de 162 Nm (16,5 kgfm) com etanol e 155 Nm (15,8 kgfm) com gasolina, ambos a 4.000 rpm. Com esse motor, o Virtus acelera de 0 a 100 km/h em 9,8 segundos e atinge 195 km/h de velocidade máxima (etanol).

Versões completas, oferta de configurações enxuta

O Virtus chegará às cerca de 530 concessionárias da Volkswagen no mercado brasileiro em três versões e duas opções de conjunto mecânico: MSI, Comfortline 200 TSI e Highline 200 TSI. Todas muito bem equipadas de série, com direção com assistência elétrica, ar-condicionado, vidros elétricos nas quatro portas (os dianteiros possuem função “um-toque” para fechamento e abertura), travas elétricas, faróis de dupla parábola e chave tipo “canivete” com controle remoto.

Também estão incluídos de série computador de bordo, para-sóis iluminados para motorista e passageiro, tomada de 12V no console central, suporte para celular no painel com entrada USB para carregamento, regulagem de altura para o banco do motorista, entre outros.

MSI

Como opcional para o Virtus MSI estão disponíveis dois pacotes: o primeiro, “Connect”, inclui sistema de infotainment Composition Touch, I-System, volante multifuncional, “Park pilot” (sensores de estacionamento traseiros), Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) e roda de liga leve de 15” “Scimitar” com pneus 195/65 R15. O segundo pacote, “Safety”, traz o Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) e todos os recursos atrelados a ele, como ASR, EDS e HHC.

Comfortline 200 TSI

O modelo Comfortline vem equipado com banco traseiro bipartido, coluna de direção ajustável em altura e distância, Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC), faróis de neblina com função “cornering light”, siste-



Painel do Virtus, na sua versão mais completa

ma de infotainment Composition Touch com tela de 6,5” sensível ao toque, rodas de liga leve de 15”, sensores de estacionamento traseiros, ajuste elétrico dos retrovisores externos, descanso de braço dianteiro com porta-objetos, lanternas traseiras escurecidas, volante multifuncional, entre outros recursos.

A configuração intermediária conta com dois pacotes opcionais: o primeiro, “Tech I”, inclui sistema “Kessy” para abertura e fechamento das portas sem uso da chave e partida do motor por botão no console central, controlador automático de velocidade de cruzeiro, sensores de estacionamento dianteiros, retrovisor interno eletrocromico, volante multifuncional com “shift paddles”, sensores de chuva e crepuscular e função coming/leaving home e rodas de liga leve de 16” “Nick” com pneus 205/55 R16.

O segundo pacote, “Tech II”, inclui aos itens do anterior o sis-

tema “RKA” (indicador de pressão dos pneus), ar-condicionado digital Climatronic, sistema “s.a.v.e” de divisão do porta-malas (e rede porta-objetos), porta-luvas refrigerado, câmera traseira, detector de fadiga, sistema de frenagem automática pós-colisão, volante multifuncional revestido de couro com “shift paddles” e detalhes em preto brilhante na cabine.

Highline 200 TSI

Topo de linha, essa versão soma aos itens de série da opção Comfortline os recursos: sistema “Kessy” de abertura das portas sem uso da chave e partida do motor por botão, controlador automático de velocidade de cruzeiro, ar-condicionado “Climatronic” (com ajuste digital de temperatura), banco do passageiro dianteiro rebatível também para frente, descanso de braço dianteiro com porta-objetos, porta-luvas refrigerado, faróis de neblina com função “cornering light” (luz de conversão estática), luz de condução diurna (DRL) em LED ao lado dos faróis de neblina, rodas de liga leve de 16”, sobretapetes, volante multifuncional revestido de couro

com “shift paddles” e detalhes em preto brilhante na cabine.

Como opcionais, o Virtus Highline oferece três pacotes. O primeiro traz revestimento dos bancos em couro sintético Native. O segundo, “Tech High”, inclui sensores de estacionamento dianteiro, sistema “RKA” de indicador de pressão dos pneus, sistema “s.a.v.e” de divisão do porta-malas (e rede porta-objetos), antena “tubarão”, câmera traseira para auxílio no estacionamento, detector de fadiga, espelho retrovisor eletrocromico, faróis com a função coming/leaving home, Sistema de Frenagem Automática Pós-Colisão, sensores de chuva e crepuscular e sistema de infotainment “Discover Media” de 8 polegadas. O terceiro pacote, “Technology”, adiciona ao anterior o Active Info Display e rodas de liga leve de 17” “Razor”, com pneus 205/50 R17.

Cores

O Virtus oferece sete cores:

Preto Ninja, Branco Cristal e Vermelho Tornado (sólidas) e Cinza Platinum, Azul Night, Prata Sirius e Prata Tungstênio (metálicas).

Preço

Virtus 1.6 MSI	R\$ 59.990
Virtus 1.0 TSI Comfortline	R\$ 73.470
Virtus 1.0 TSI Highline	R\$ 79.990



O Volkswagen Virtus será o primeiro automóvel do Brasil a trazer recursos inéditos de conectividade e digitalização. O sedã vai oferecer o “manual cognitivo” – que usa IBM Watson para responder aos motoristas questões sobre o veículo, incluindo informações contidas no manual do carro. Essa solução permite uma nova forma de interagir com o veículo e oferece uma nova experiência tecnológica.



Harley lança nova coleção de roupas

1903

A Harley-Davidson Motor Company apresentou três novas linhas de roupas.

Com o lançamento da linha de Motorclothes® 2018, os destaques são os acessórios como os bonés, as camisetas e camisas casuais, as vestimentas funcionais para pilotagem, a linha FXRG® e a linha Pink Label, que tem seu foco nas mulheres e parte das vendas desses itens é revertida para pesquisas contra o câncer de mama.

A coleção Harley-Davidson® Garage foi criada especialmente para agradar ao público jovem, conhecido como young adult, grupo social onde vem se formando a nova gera-

ção mundial de pilotos da marca.

Já a coleção 1903 traz em seu próprio nome o ano de fundação da Harley-Davidson Motor Company. Aqui sobressai a pegada vintage e cult, lembrando antigos desenhos do logo da companhia em estampas estilizadas. O foco é trazer à tona a herança icônica da marca no melhor estilo old school. Os destaques desta coleção ficam por conta das jaquetas de couro legítimo com tratamentos especiais, além de vestimentas como camisas xadrez, camisetas com logotipia antiga e estampas que revivem a história centenária da companhia.



Pantera Negra terá o Lexus LC 500

A Lexus, em parceria com a Marvel Studios, entra em cena nos cinemas em "Pantera Negra", da Marvel Studios, um dos filmes mais aguardados pelo público no ano de 2018. A participação da marca de luxo no longa se dá pela aparição do emblemático cupê esportivo LC 500, que auxilia T'Challa, o Pantera Negra, em uma de suas missões.

Na ficção, a estrutura do cupê LC 500 é composta por vibranium, um raro e resistente metal encontrado somente em Wakanda, país ficcional de origem de T'Challa. O Conceito LC Black Panther Inspired exibe o melhor do trabalho artesanal desenvolvido pelos Takumis, os mestres artesãos da Lexus. Com aspectos que remetem ao uniforme utilizado pelo Pantera Negra, a estrutura metálica do carro conceito é reforçada com uma camada de vibranium, que torna o veículo quase totalmente à prova de balas. O modelo também conta com um componente de abastecimento de energia auto-sustentável (núcleo alimentado por vibranium) que melhora sua dinâmica de condução. Confira no www.jornalmotormais.com.br as cenas do Lexus LC 500 em ação no filme.



Yamaha Crosser 150 Z custará R\$ 11.500

A Yamaha lançou a nova Crosser 150 Z no Brasil. A versão mais aventureira da linha Crosser ganhou um novo para-lama (maior e mais alto), uma nova carenagem do farol e proteção reforçada do garfo dianteiro, com protetores rígidos e sanfonas. Tudo isso para deixar a moto mais adequada para rodar na terra.

A novidade já está nas concessionárias e custa a partir de R\$ 11.490. A versão será produzida em duas cores, a "Dakar Areia" (bege) e a "Competition Blue" (azul).

A configuração "tradicional" com o para-lama baixo, a 150 S, continua à venda por

R\$ 11.290 e ganhou na linha 2018 novo desenho na carenagem do farol, acabamento em preto fosco das tampas laterais do motor e ajuste de posição do guidão e freio dianteiro a disco de série.

O motor continua o mesmo flex de 1 cilindro e 150 cc, com pistão forjado em alumínio e injeção eletrônica. O propulsor rende 12,4 cavalos e 1,29 kgfm.



Grupo Toniello assume Audi em Ribeirão

A partir do mês de fevereiro, as operações da marca Audi em Ribeirão Preto passam para as mãos de um novo grupo. A Eurobike negociou a concessão da marca alemã com o grupo Toniello, que assim expande suas marcas. Essa foi a segunda negociação envolvendo Eurobike e Toniello. Na primeira o grupo comprou a bandeira da Volvo. Agora o Grupo Toniello detém somente em Ribeirão Preto as con-

cessões da Audi, da Volvo (Thor), Renault (Euro), Hyundai (HB New), Fiat (Atri), Jeep (RP), Honda (Koi), Toyota (Ontake), Ford (Ortovel) e Harley Davidson.

Já a Eurobike se prepara para a inauguração da sua mega-concessionária Porsche, na avenida Vladimir Meirelles, ao lado da própria concessionária Audi, que seguirá no mesmo endereço, apesar da troca de comando.

MOTOR+



TV ■ IMPRESSO ■ SITE

Motor+ seu jornal automotivo mensal,
na TV semanalmente e na internet diariamente

Onde encontrar gratuitamente os 10 mil exemplares do Motor+

São mais de 100 pontos estratégicos em
Ribeirão Preto: postos de combustível (lojas de
conveniência), padarias, empórios, condomínios,
concessionárias, oficinas, restaurantes,
consultórios médicos, bancas de jornal, etc.

Fale conosco e anuncie:

www.jornalmotormais.com.br

Motor+ TV agora para Ribeirão e região



Apresentação Igor Ramos

**Ribeirão Preto e Franca podem
conferir juntas as novidades
do setor automotivo**

**A partir de março,
todos sábados às 13h
e aos domingos às 15h**

Ribeirão
TV RP (canal 9)



Franca
NovaTV (canal 3)





**PAIÉ, MANHÉ, ME LEVA NA
COXILHA DOS PAMPAS???**

* Obrigatória apresentação de documento oficial e um adulto pagante integral por criança.

**ESSE MÊS CRIANÇAS ATÉ 13 ANOS
NÃO PAGAM* O RODÍZIO!**

É ISSO AÍ COLEGUINHA! CHAME O PAPAÍ E A MAMÃE E APROVEITE O QUE A COXILHA TEM DE MELHOR: DELICIOSAS CARNES, COMIDA JAPONESA E UM PLAYGROUND COM MAIS DE 220M² COM MUITA DIVERSÃO PRA VOCÊ FAZER AQUELA FARRA!



(16) 3629-6017
coxilhadospampas.com

Churrascaria