

Testamos o novíssimo Volvo XC 40

Página 5



MOTOR



ribeirão preto | junho de 2018 | edição 56 | ano III

OFENSIVA JAPONESA

Toyota lança o Yaris, posicionado entre o Etios e o Corolla. Modelo inédito no mercado brasileiro é a nova arma dos japoneses para crescimento das vendas de hatch e sedã

Página 8 e 9



Alta Roda

Fernando Calmon

Entenda os motivos de tanto otimismo da Toyota com seu novo modelo

Página 2



Já tem McLaren à venda por aqui. Veja quais são e os preços

Página 12 e 13



ALTA RODA



Fernando Calmon
fernando@calmon.jor.br
twitter.com/fernando.calmon2

Yaris dá ainda mais fôlego aos hatches

A pesar de grande avanço dos SUVs, crossovers e versões aventureiras no Brasil – fenômeno mundial –, os hatches e sedãs dos segmentos A e B ainda representam 60% das vendas totais de veículos de passageiros, excluindo as picapes de cabine simples e dupla. Nesse contexto é preciso muita atenção das fabricantes para melhorar participação de mercado e atender a maior massa de compradores.

Toyota completou a sua grade de produtos ao lançar o Yaris e posicioná-lo em termos de preço entre Etios e Corolla. As versões hatches vão de R\$ 59.590 a 77.590 e os sedãs de R\$ 63.990 a 79.990,00.

São preços alinhados aos lançamentos mais recentes, mas se comparados os respectivos equipamentos perde competitividade. A previsão é de 55% das vendas para o hatch e 45% para o sedã com volume de até 6.000 unidades por mês no mercado interno. Câmbio manual (seis marchas)

terá apenas 5% do mix. O hatch chega às concessionárias no fim do mês e o sedã, em julho.

Em relação ao Polo, por exemplo, o Yaris hatch empata em termos de espaço interno, enquanto a versão sedã perde para o Virtus, cuja distância entre eixos é 10 cm maior. Vantagem para o modelo japonês é o assoalho plano atrás, mas não há saída do ar-condicionado para o compartimento traseiro existente no rival.

Yaris nacional é maior que o homônimo europeu e se baseia no modelo tailandês. Embora a fábrica informe que a arquitetura não se deriva do Etios sedã, a distância entre eixos é igual e as bitolas praticamente as mesmas, bem como tanque de combustível de 45 litros (deveria ter no mínimo 50

litros). Os porta-malas variam entre 310 e 473 litros (hatch e sedã), volumes um pouco menores que a média dos concorrentes (Honda City, 536 litros).

O estilo de ambos é moderno, sem exageros. Internamente também evoluiu com um quadro de instrumentos fácil de ler e tela multimídia de 7 pol. Porém a coluna direção continua com incômoda regulagem em altura do tipo queda-livre e sem ajuste de distância. Materiais de acabamento do interior são razoáveis, embora os plásticos não tão agradáveis ao toque. A tampa de material aglomerado sobre o estepe é um ponto falho. Macaco continua fixado sob o assento do motorista, como nos Etios.

A Toyota fez pequenos ajustes nos motores do Etios, utilizados também no Yaris. Ganham 3 cv, passando o de 1,3 L para 101 cv (etanol) e o de 1,5 L para 110 cv (etanol). Desempenho é menor pois o novo modelo pesa em torno de 150 kg a mais. A diferença, no entanto, não chega a incomodar porque o novo modelo utiliza o mesmo câmbio automático, tipo CVT, de sete marchas virtuais (igual ao do Corolla).

O Yaris se destaca, em particular, pelo acerto das suspensões e o silêncio a bordo. Absorve muito bem as irregularidades da pavimentação, embora só estejam disponíveis rodas com aro de 15 pol. que garantem menos aspereza ao rodar em relação aos aros de 16 e de 17 pol.

Entre vários equipamentos de segurança inclui-se controle eletrônico de estabilidade de série. Há apenas dois airbags, salvo na versão de topo XLS que oferece sete. Algo incongruente: faróis de neblina de série, porém luzes diurnas (DRL) ser acessório, mesmo na versão mais cara.



RODA VIVA

PRODUÇÃO de veículos no mês passado foi entre 70.000 e 80.000 unidades menor que o programado, estima a Anfavea em razão da greve de caminhoneiros. Podem ser recuperadas nos próximos meses. Vendas também afetadas (menos 25.000), mas estoque total diminuiu apenas um dia, de 32 para 31 dias (maio contra abril). No acumulado, vendas 17% maiores em 2018.

ANUNCIADA suspensão pela FCA de toda a produção de motores Diesel para veículos leves na Europa até 2021, das marcas Fiat, Jeep, Alfa Romeo e Maserati, não deve incluir o Brasil. Renegade e Compass continuariam com esta opção aqui. Por outro lado, versões com turbocompressor estarão nos motores flex de 3 e 4 cilindros, de 1 L e 1,33 L, da atual família GSE.

CITROËN C4 Lounge impressiona pelo espaço interno, em especial no banco traseiro para pernas e cabeças. Há saídas de ar-condicionado atrás. Novo quadro de instrumentos, mais moderno, sofre com reflexos. Volante poderia ter diâmetro um pouco menor e porta-malas, um pouco maior. Ponto alto: motor turboflex de 173 cv (etanol) e câmbio automático 6-marchas.

PORSCHE comemorou 70 anos do licenciamento do primeiro modelo, um 356, em 8 de junho de 1948, na Áustria, onde foi desenvolvido pelo filho de Ferdinand Porsche, criador do Fusca. Como o pai, ele também se chamava Ferdinand e logo recebeu o apelido Ferry. Hoje produz 250.000 carros por ano. Sua família controla o Grupo VW com a holding Porsche SE.

LEI seca no Brasil, que proíbe motoristas de beber qualquer quantidade de álcool antes de dirigir, completa 10 anos em 2018. Segundo pesquisa da Escola Nacional de Seguros, desde a implantação, poupou 40 mil vidas e 235.000 pessoas de invalidez permanente em acidentes de trânsito. Mudou a mentalidade dos motoristas, inclusive dos mais jovens, sobre segurança.



Daniel & Klebão

Av. Antônio Diederichsen, 795
Jardim America

3623 6761

Aberto de terça a domingo



ENTREGA EM DOMICÍLIO

35 ANOS DE TRADIÇÃO

NISSAN SENTRA

O MELHOR DA TECNOLOGIA JAPONESA
À SUA DISPOSIÇÃO.



Innovation
that excites

A PARTIR DE:

R\$ 75.990



Cical Nissan Ribeirão Preto

Av. Braz Olajá Acosta, 2010
Jardim Nova Aliança - Zona Sul

16 3505 7300

16 98139 5160

CICAL



f /NissanCical

cicalnissan.com.br



NA CIDADE SOMOS TODOS PEDESTRES.

CHEVROLET EQUINOX

37 TORQUE
KGFM

2.0 MOTOR
TURBO

9 CÂMBIO AUTO
MARCHAS



GRANDE NO ESPAÇO
E NA VERSATILIDADE.



TRAÇÃO AWD
SOMENTE NA VERSÃO PREMIER.



CICAL VARGAS
Av. Presidente Vargas, 2395
16 2102 3300 • 98139 0176



CICAL CAMPOS ELÍSEOS
Rua Alagoas, 65
16 3505 7373 • 98139 3447

f /cicalchevroletrp ribeiraopreto.cical.com.br



NA CIDADE SOMOS TODOS PEDESTRES.

CICAL



Ford Mustang Indomável por instinto



GRUPO RS

ACADEMIA DE NEGÓCIOS

IDEIAS

CAPTAÇÃO

EDIÇÃO E PÓS-PRODUÇÃO

SÃO PAULO BRASÍLIA RIBEIRÃO PRETO
SÃO JOSÉ DO RIO PRETO FRANCA

www.gruporsbrasil.com.br [facebook.com/gruporsbrasil](https://www.facebook.com/gruporsbrasil) [instagram.com/gruporsbrasil](https://www.instagram.com/gruporsbrasil)

Teste: XC 40 é bonito e bem equipado

Confira nossas impressões do Volvo XC40 na sua versão mais completa R-Design. Veja porque ele tem todos atributos para enfrentar os rivais Audi Q3 e o Mercedes GLA (e desbancá-los)

A Volvo tem muitos motivos para acreditar que pode de fato aumentar em cerca de 70% as suas vendas no Brasil. A fabricante deverá saltar de 3.500 unidades vendidas em 2017 para 6 mil unidades neste ano.

A razão de tanto otimismo se baseia no excelente XC40 lançado recentemente no Brasil, e cujos atributos o Motor+ pôde conferir de perto nesse test-drive especial de junho com a versão R-Design (topo de linha).

O design do carro é encantador e praticamente uma unanimidade. O modelo traz algumas características dos irmãos maiores. A dianteira, por exemplo, lembra a do XC60 e XC90 e os faróis são 100% led com a luz diurna em formato de "T" (do Martelo de Thor) desde a versão de entrada. O capô tem três vincos bem marcados, que acompanham toda a carroceria. No modelo que avaliamos, o XC40 oferece diferentes opções de cor do teto e rack de alumínio. As rodas são de liga leve de 20 polegadas. A traseira segue o mesmo estilo de outros utilitários da marca, com lanternas de led que invadem a carroceria. No tamanho, o XC40 é maior que o Audi Q3 e tem as mesmas medidas do BMW X1.

São 2,70 metros de entre-eixos, com bom espaço interno, inclusive atrás. O teto solar panorâmico e elétrico também ajuda a dar uma sensação de maior amplitude. O porta-malas comporta 460 litros, com abertura e fechamento elétrico.

Por dentro o carro é um show a parte em termos de luxo e acabamento. Com destaque para a central multimídia que lembra um tablet, com 12,3 polegadas, tela LCD sensível ao toque de 9 polegadas com Apple CarPlay e Android Auto.

Como anda o XC40

Durante 10 dias sentimos como anda o XC40. Ele tem rodar suave, graças a boa calibragem da suspensão. Rodamos na cidade e na estrada. O SUV tem comportamento exemplar tanto em trechos mais travados como na rodovia. A versão que dirigimos, a T5 R-Design, tem motor 2.0 bem moderno. Graças à injeção direta e ao turbocompressor, o quatro cilindros gera 252 cv de potência e 35,7 kgfm, força já disponível a partir dos 1.800 rpm e enviadas para às quatro rodas do carro, com ajuda do bom câmbio automático de oito velocidades.

O XC40 T5 tem um desem-



A versão avaliada possui sistema de som Harman Kardon de 600W, sistema de leituras de placas, ajuste elétrico do banco do passageiro, teto panorâmico elétrico, aletas atrás do volante, porta-malas com abertura elétrica sem as mãos, controle de cruzeiro adaptativo, as funções semiautônomas e sensor de estacionamento dianteiro.



penho bom, especialmente no modo esportivo (Dynamic) de condução. No confortável, as respostas demoram um pouco, porque o motor trabalha em rotação mais baixa, e com menor pressão na turbina. No seletor de modos de condução são cinco possíveis configurações, que alteram a resposta do motor, a agilidade de troca de marchas, o ajuste de direção e até as resposta dos freios.

A suspensão é independente nas quatro rodas e filtra bem as imperfeições do piso. A direção tem respostas rápidas, o que dá a sensação de o carro ser extremamente leve e menor. O que ajuda nessa impressão também é o tamanho do volante, pequeno. Outro ponto positivo: o SUV é extre-

O Volvo XC40 tem 4,42 metros de comprimento, 2,03 m de largura, 1,65 m de altura e 2,70 m de entre-eixos. O porta-malas tem capacidade para 460 litros.

mamente silencioso. O novo SUV da Volvo fez o zero a 100 km/h em 7,6 segundos.

Sistema semiautônomo

Na estrada pudemos usar e conhecer bem o sistema semiautônomo de condução que é item de série na versão R-Design, mas custa R\$ 5 mil nas demais. O recurso monitora a permanência na faixa de rodagem, faz correção automática e traz controle de cruzeiro adaptativo (freia sozinho dependendo do tráfego à frente).

Interessante também o outro recurso que ajuda a evitar colisões com veículos que se aproximem vindos da pista contrária.

Sempre é bom lembrar que por lei, não é permitido tirar as mãos do volante ou checar o celular enquanto dirige. A própria Volvo diz que o sistema não é autônomo e não é 100% confiável. Mas vale desfrutar dele sempre que possível.

Consumo

Quando o assunto é consumo de combustível, o XC40 fez 8,5 km/l na cidade e 10,8 km/l na estrada com gasolina, o único combustível possível para esse carro.

FICHA TÉCNICA

Motor: Transversal, 4 cilindros em linha, 16V, turbo e compressor mecânico, injeção direta a gasolina
Potência: 252 cv a 5.500 rpm
Torque: 35,7 kgfm a 1.800 rpm
Câmbio: Automático de oito marchas; tração integral
Direção: Elétrica
Suspensão: Independente McPherson na frente e multilink atrás
Pneus: 245/45 R20
Dimensões: comp. 4,42 metros; larg. 2,03 metros; alt. 1,65 metros; entre-eixos 2,70 metros
Tanque: 54 litros
 Porta-malas: 460 litros (fabricante)
Peso: 1.762 kg



Golf reestilizado tá na área

Com preços entre R\$ 91.970 e R\$ 143.790, o modelo chega com evoluções em design e atualizações de motor e conectividade principalmente

O Golf está com cara nova e mudanças importantes na sua versão básica. O hatch médio evolui em design, adotando leds nos faróis e lanternas como padrão desde a versão de entrada Comfortline, que é a responsável pela maior novidade desse lançamento, ao perder a transmissão manual de seis marchas, com o motor 1.0 TSI passando a vir associado ao câmbio automático Tiptronic de seis velocidades.

O conjunto é o mesmo da dupla Polo e Virtus, e passa a contar com 3 cavalos a mais — a potência subiu de 125 cv para 128 cv com etanol, enquanto manteve os 116 cv com gasolina. O torque também segue igual: 20,4 kgfm com ambos os combustíveis a partir de 2.000 rpm. Com a caixa automática e o motor 1.0 turbo flex abastecido com etanol, a VW anuncia um zero a 100 km/h em 10,3 segundos e máxima de 192 km/h. Se vale a comparação, o Golf manual fazia o zero a 100 km/h em 9,7 segundos e atingia 194 km/h. Já quando o assunto é conectividade o carro vem agora com a central Composition Media, que agora tem uma tela sensível ao toque de oito polegadas e vem com as plataformas Android Auto, Apple Carplay e MirrorLink. O equipamento é de série em todas as versões, mas o GTI vem com a configuração mais completa, chamada de Discover Media, com GPS integrado. Há conexão Bluetooth e entradas auxiliar, para cartões de memória e USB — pena só ter apenas uma USB na cabine. Veja como ficaram as versões.

Golf Comfortline 1.0 TSI flex Automático

Principais conteúdos: rodas de 16" Venturi, ar-condicionado, direção elétrica, trio elétrico, iluminação diurna de led, sete airbags, controles eletrônicos de estabilidade e de tração, assistente de saída em subidas e ABS com EBD, central Composition Media com tela de oito polegadas sensível ao toque e interfaces Android Auto, Apple Carplay e MirrorLink, sensores de obstáculos dianteiros e traseiros,



Golf GTI foi o que mais recebeu mudanças estéticas

câmera de ré, volante multifuncional revestido em couro com paddle-shifts, sensores de chuva e de luz com função "Coming & Leaving Home", retrovisor interno fotocromático e monitor de pressão dos pneus.

Opcionais: Teto solar panorâmico (R\$ 4.800) e rodas 17" Madrid (R\$ 2.450).

Golf Highline 1.4 TSI flex Automático

Principais conteúdos: Itens do Comfortline + revestimento em couro nos bancos, iluminação ambiente na cabine, ar-condicionado de duas zonas, chave presencial com acionamento do motor por botão, retrovisores externos rebatíveis e anti-embaçantes.

Opcionais: Teto solar panorâmico (R\$ 4.800), rodas 17" Madrid (R\$ 2.450) e pacote Premium (R\$ 9.900) com central Discover Media, controle de cruzeiro adaptativo, frenagem de emergência com monitoramento frontal, detector de fadiga, sistema de proteção pró-ativa dos passageiros, faróis de led com ajuste de altura e farol alto automático, ajustes elétricos com apoio lombar no banco do motorista e assistente de baliza automática.

Volkswagen Golf GTI 2.0 DSG gasolina

Principais conteúdos: Itens do Highline + rodas de 17" Brooklyn, bancos revestidos em tecido xadrez, design exclusivo GTI, pedaleiras cromadas, teto com revestimento preto, quadro de instrumentos em tela digital de 12,3 polegadas, central Discover Media, programas de



condução, câmbio automático DSG de dupla embreagem e seis marchas.

Opcionais: Teto solar panorâmico (R\$ 4.800), pacotes Premium (R\$ 9.900) e Sport (R\$ 5.900) com bancos em couro, rodas de 18" Milton Keynes e ajustes elétricos no banco do motorista.

Preços	
VW Golf Comfortline 1.0 TSI flex Automático	R\$ 91.970
VW Golf Highline 1.4 TSI flex Automático	R\$ 112.190
VW Golf GTI 2.0 TSI DSG gasolina Automático	R\$ 143.790

*Confira no site www.jornalmotormais.com.br detalhes da Variant. O carro também assou por modificações esse mês.

CAROL
LUBRIFICANTES E FILTROS

Castrol MAGNATEC
FRAM 1x

SUPER COMBO PROMOCIONAL

Óleo R\$ 37.90
Filtro de óleo R\$ 22.00
Total R\$ 173.90

GANHE UM BONÉ E CHAVEIRO DA CASTROL

Televentas:
3961-9800
3514-9801

Carollubrificantes
www.carollubrificantes.com.br

Venha conhecer um carro tamanho família para vários tamanhos de família.

Tiguan Allspace com até 7 lugares a partir de R\$ **124.990,00**
3 REVISÕES GRÁTIS



Av. Castelo Branco, 111
 (16) 2102 0400 - Ribeirão Preto/SP

www.itacua.com.br



Faça um test drive e descubra. Fazer parte da Nova Volkswagen#vale.

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES
FINANCIAMENTOS. CONSÓRCIO. SEGUROS. MOBILIDADE.

[volkswagen#vale](#)

Trânsito seguro: eu faço a diferença.

WWW.VW.COM.BR. OFERTAS VÁLIDAS ATÉ 30/06/2018 NAS CONCESSIONÁRIAS AUTORIZADAS VOLKSWAGEN PARA VEÍCULOS 0 KM, COR SÓLIDA E CUSTO DE FRETE INCLUSO. TIGUAN ALLSPACE 1.4 TSI (CÓDBW22MY) ANO/MODELO 18/18, À VISTA A PARTIR DE R\$ 124.990,00 CONDIÇÕES VÁLIDAS APENAS PARA VENDA DE VAREJO. ESTAS OFERTAS NÃO SÃO VÁLIDAS PARA UTILIZAÇÃO NA CVVE (CENTRAL DE VENDAS DE VEÍCULOS A EMPREGADOS) OU PARA NEGÓCIOS REALIZADOS ATRAVÉS DO CANAL DE VENDAS CORPORATIVAS. CONDIÇÕES VÁLIDAS PARA FINANCIAMENTO PELO BANCO VOLKSWAGEN. CONSULTE CONDIÇÕES DE PAGAMENTO E MAIS INFORMAÇÕES NAS CONCESSIONÁRIAS AUTORIZADAS VOLKSWAGEN. OUVIDORIA: 0800 701 2834. SAC: 0800 770 1926.

YARIS. UM NOVO TOYOTA.

CONHEÇA PRIMEIRO NA ONTAKE.



YARIS HATCH 2019

VERSÕES A PARTIR DE:

R\$ 59.590,

YARIS SEDAN 2019

VERSÕES A PARTIR DE:

R\$ 63.990,

- RODAS DE LIGA LEVE 15"
- AR-CONDICIONADO
- DIREÇÃO ELETRICAMENTE ASSISTIDA PROGRESSIVA
- CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE E TRAÇÃO
- FREIOS ABS COM BAS E EBD
- SISTEMA DE ÁUDIO COM AM/FM, CD PLAYER, FUNÇÃO MP3, ENTRADA USB, CONEXÃO AUXILIAR (AUX-IN) E BLUETOOTH®.

AGENDE JÁ SEU TEST DRIVE.

LANÇAMENTO
28/06/2018



No trânsito, a vida vem primeiro.

Av. Maria de Jesus Condeixa, 290 - Ribeirão Preto/ SP (16) 3211-6000



ONTAKE

Imagens Ilustrativas. Toyota Yaris Hatch XL Man. 0 Km de cor Branco Polar à vista R\$ 59.590,00. Toyota Yaris Sedan XL Man. 0 Km de cor Branco Polar à vista R\$ 63.990,00. A alteração do modelo do veículo ou de qualquer das condições do financiamento acarretará novo cálculo do CET. SAC Banco Toyota 0800 016 4155 ou envie um e-mail para sac@bancotoyota.com.br. Ouvidoria Banco Toyota (somente após atendimento pelo SAC): 0800-772-5877. Ofertas válidas até 31/07/2018 ou enquanto durarem os estoques.



Yaris chega para preencher

Novo modelo da Toyota contará com motores 1.3 e 1.5 e fica posicionado entre Etios e Corolla

A Toyota traz ao mercado brasileiro um novo produto. Em versões hatch e sedã, o Yaris brasileiro desembarca nas concessionárias no começo de julho. Os preços começam em R\$ 59.590 e podem chegar a R\$ 79.990.

O modelo contará com motores 1.3 (hatch) e 1.5 (hatch e sedã), que são basicamente os mesmos do Etios, mas com algumas melhorias e leve ganho de potência. O Yaris chega para preencher a lacuna entre o compacto Etios e o sedã Corolla

A expectativa da montadora é vender 5.800 unidades por mês, sendo 45% da opção sedã e 55% da hatch. No caso da transmissão, 95% das vendas devem ter o câmbio automático CVT e apenas 5% a transmissão manual. Com a chegada do Yaris, as versões XLS e Platinum do Etios deixam de ser vendidas.

O novo Yaris chega ao Brasil em cinco versões. Para o modelo hatch, são elas: XL manual e XL CVT, XL Plus Tech CVT (todas com motorização 1.3 litro), XS e XLS, estas com câmbio CVT e motor 1.5 litro. A carroceria sedã possui as mesmas versões, somente com motorização 1.5 litro.

Todas as versões contam com acabamento em preto, incluindo as colunas e o revestimento do teto (em cinza na versão sedã), transmitindo uma sensação de requinte e esportividade.

O painel de instrumentos se conecta do centro para as laterais, valorizando a central multimídia e os principais comandos. A parte superior se estende amplamente para ambos os lados acentuando a sensação de espaço. A parte inferior se conecta perfeitamente ao acabamento da porta para envolver gentilmente o motorista e o passageiro.

Uma das grandes novidades do Yaris é o teto solar elétrico disponível, de série, na versão XLS, garantindo aos ocupantes maior pra-



zer ao dirigir e sensação de esportividade. Com movimentos de basculamento e retrátil, ele tem acionamento elétrico por um toque e função antiesmagamento.

Os bancos são de tecido nas versões XL e XL Plus Tech e de couro nas versões XS e XLS. Além disso, ele conta com apoio de braços com porta-copos central a partir da versão XL Plus Tech, oferecendo conforto e comodidade para quem senta nos bancos traseiros e apoio de braços central na frente em todas as versões. Outra característica do novo Yaris é o assoalho traseiro plano, que contribui para uma viagem mais confortável quando há três ocupantes nos bancos traseiros.

Para as versões XL e XL Plus Tech, o painel de instrumentos conta com display LCD de 2.7".

A Toyota recheou o novo Yaris. Desde a versão de entrada XL de câmbio manual, a linha traz de série, computador de bordo, comandos no volante, descansa-braços dianteiro, controle de estabilidade (VSC), tração (TRC) e assistente de partida em rampa (HAC).

Toyota Yaris hatchback 2019	
XL 1.3L 16V manual	R\$ 59.590,00
XL 1.3L 16V CVT	R\$ 65.590,00
XL Plus Tech 1.5L 16V CVT	R\$ 69.590,00
XS 1.5L 16V CVT	R\$ 74.590,00
XLS 1.5L 16V CVT	R\$ 77.590,00

Toyota Yaris sedã 2019	
XL 1.5L 16V manual	R\$ 63.990,00
XL 1.5L 16V CVT	R\$ 68.690,00
XL Plus Tech 1.5L 16V CVT	R\$ 73.990,00
XS 1.5L 16V CVT	R\$ 76.990,00
XLS 1.5L 16V CVT	R\$ 79.990,00

O modelo também possui direção eletroassistida progressiva (EPS), ar-condicionado, vidros dianteiros e traseiros com acionamento elétrico por um toque, travas elétricas, faróis com regulação elétrica, faróis de neblina, retrovisor interno eletrocromático, banco traseiro rebatido 40/60 (sedã), entre outros itens, além dos obrigatórios airbag duplo dianteiro e freios com sistema ABS de última geração com distribuição eletrônica de frenagem (EBD).

A versão XL com câmbio CVT adiciona os seguintes itens: controle de velocidade de cruzeiro e função Eco Driving do computador de bordo.

Já a versão XL Plus Tech passa a contar com descansa-braços traseiro, detalhes internos na cor prata, ar-condicionado automático e digital, chave inteligente presencial, Smart Entry e sistema de partida sem chave tipo Start Button, banco traseiro rebatido 40/60 na versão hatch e central

O porta-malas acolhe até 310 litros na versão hatch e 473 litros no modelo de três volumes. O tanque de combustível é de 45 litros para ambos.



er lacunas

multimídia com tela de 7" sensível ao toque com funções de rádio AM/FM, MP3, entrada USB, conexão auxiliar Bluetooth®, Toyota Play+, sistema que permite espelhamento de aplicativos por meio da tecnologia SDL e com tecnologia Harman e navegador Tom Tom para sistemas operacionais IOS e Android e Waze para sistema IOS.

A versão XS agrega todos os equipamentos da XL Plus Tech, e volante, manopla do câmbio e revestimento das portas em couro, grade com detalhes cromados, roda de liga leve de 15" Dual Tone (preto e prata), bancos de couro, retrovisor externo com rebatimento elétrico, câmera de ré, tapetes em carpete e computador de bordo com tela de 4.2" com tecnologia TFT.

Por fim, a versão topo de linha XLS ainda agrega teto solar, sensor de chuva, maçanetas cromadas, faróis projetores com lâmpadas halógenas, lanternas em LED e sete airbags, adicionando aos dois frontais, dois laterais, dois de cortina e um de joelhos para o motorista.

MOTORIZAÇÃO / PERFORMANCE

O Yaris está disponível nas motorizações 1.3L e 1.5L para a versão hatch e 1.5L para o sedã. Os motores 1.3L e 1.5L, ambos 16V Flexfuel, trazem a já consagrada tecnologia de duplo comando de válvulas variável Dual VVT-i da Toyota, que atua no gerenciamento dos sistemas de admissão e escape da câmara de combustão, otimizando a queima do combustível de maneira inteligente, refletindo em melhor desempenho e menor consumo.

Para equipar o Yaris, os engenheiros da Toyota trabalharam em melhorias nos propulsores que os fizeram render mais potência do que no Etios. Para isso, um novo sistema de exaustão foi exclusivamente redesenhado para o Yaris e um novo processo de recalibração para a carroceria e o novo trem de força foi realizado.



Sendo assim, temos:

- 1.3L Flexfuel, Dual VVT-i DOHC de 16 válvulas, que rende 101 cv a 5.600 rpm, quando abastecido com etanol, e 94 cv, a 5.600 giros, com gasolina. O torque máximo nesta configuração é de 12,9 kgfm (com etanol) e de 12,5 kgfm (com gasolina), sempre a 4.000 rpm. Em comparação com o Etios, o ganho foi de 3 cv e 0,2 kgfm de torque com etanol e de 6 cv com gasolina em comparação com o Etios.

- 1.5L Flexfuel, Dual VVT-i DOHC de 16 válvulas, que rende 110 cv de potência a 5.600 rpm, quando abastecido com etanol, e 105 cv, a 5.600 giros, com gasolina. O torque máximo nesta configuração, a 4.000 giros, é de 14,9 kgfm (com etanol) e de 14,3 kgfm (com gasolina). Para esta motorização, o ganho de potência também foi de 3 cv e 0,5 kgfm de torque com etanol e de 3 cv com gasolina em comparação com o Etios.

TRANSMISSÃO

O novo Yaris está equipado com dois tipos de transmissões. A manual de seis velocidades e a Multidrive de tecnologia CVT.

Na transmissão manual, derivada da mecânica confiável do Etios, a Toyota conta com o IMT – Monitor Inteligente de Aceleração –, que funciona como um auxiliar de arranque. Já a transmissão Multidrive CVT, já consagrada no Corolla, privilegia desempenho sem abrir mão do conforto e do baixo consumo de combustível.



Foto By Brand On

#SABORESINESPERADOS

SENSAZIONE

Molho de Tomates Frescos • Mozzarella • Gorgonzola
Pepperoni • Tomate-Cereja • Manjeriçã
Azeitonas Verdes Recheadas • Cream Cheese

* Sabor exclusivo da Unidade II, disponível somente para consumo no local e retirada de pedido no balcão. Em breve, sabor disponível na Unidade I.



DELIVERY - (16) 3441-1102

UNIDADE I

Rua Alfredo Benzoni, 61 - Jd. Iguatemi.

UNIDADE II

Av. Braz Olaia Acosta, 2240 - Nova Aliança.
Reservas e retirada de pedidos no balcão: (16) 4042-1777

f @ /veracepizza

veracepizza.com.br

arena



LANÇAMENTO



Demorou, mas chegou a nova geração do Tiguan. Com o modelo, a montadora alemã avança no ousado plano de lançar 20 modelos, dos quais cinco utilitários esportivos, até 2020

Diversidade e custo-benefício destacam no Tiguan Allspace

A nova geração do Tiguan chegou ao mercado brasileiro em três versões de acabamento, cinco e sete lugares, e duas opções de motores TSI que atuam com câmbios automáticos de seis e sete velocidades e trações dianteira e integral 4 Motion. A tropicalização incluiu ajustes no motor 1.4 TSI para flexibilizar o consumo de combustível. Na comparação com outros SUVs médios o Tiguan tem algumas vantagens. A primeira é a diversidade de versões e acabamento.

O Tiguan parte de cerca de R\$ 125 mil. Já o Equinox, por exemplo, mais barato começa em quase R\$ 137,5 mil. Ele tem motor bem mais potente que o VW de entrada (262 cv contra 150 cv), mas a verdade é que o carro da marca alemã traz opções para atingir um público mais abrangente.

O Tiguan Allspace cresceu. Ficou mais comprido, largo, baixo e tem maior distância entre-eixos em relação à geração anterior. São 4,701 metros de comprimento (mais 274 mm), 1,839 m de largura (mais 30 mm) e distância entre eixos de 2,790 m (mais 185 mm). A altura diminui passando para 1,658 m (menos 7 mm). Confira as versões e preços.

Tiguan Allspace 250 TSI:

Itens de série: ar-condicionado digital de três zonas, start/stop, tela multimídia de 8 polegadas com Android Auto, Apple CarPlay e GPS, volante multifuncional, aletas para trocas de marchas, freio de estacionamento eletrônico com Auto Hold e assistente de partida em rampa, retrovisor eletrocromático, sensores dianteiros, traseiros e de chuva, detector de fadiga, monitoramento de pressão de pneus, rack de teto preto e rodas de liga-leve de 17 polegadas.

Motor: 1.4 turbo de 150 cv e câmbio automático de seis velocidades

Tiguan Allspace 250 TSI Comfortline:

Adiciona: bancos dianteiros com ajustes elétricos, 3 posições de memória e sistema de aque-

cimento, revestimento interno de couro, faróis e lanternas de LED, câmera de ré, rack de teto cromado, frisos cromados e rodas de liga-leve de 18 polegadas.

Motor: 1.4 turbo de 150 cv e câmbio automático de seis velocidades

Tiguan Allspace 350 TSI R-Line:

Adiciona: tração integral 4Motion, quadro de instrumentos digital de 12,3", chave presencial, seletor de modos de condução, faróis com ajuste de intensidade automático, porta-malas elétrico e presencial, sistema de manobras automáticas, assistente de descida, sistema de detecção de pedestres com frenagem de emergência, controle de velocidade de cruzeiro adaptativo, revestimento interno preto e com logo da linha R-Line, para-choques e saias laterais com visual esportivo.

Motor: 2.0 turbo de 220 cv e câmbio automático de sete velocidades



Preços

Tiguan Allspace 2018 1.4 TSI 250	R\$ 124.990
1.4 TSI 250 Comfortline	R\$ 149.990
R-Line 2.0 TSI 350	R\$ 179.990



Veja também as novidades da Variante no www.jornalmotormais.com.br

Conheça o Tiguan Allspace na Itacuã e faça um best drive.

Av. Castelo Branco, 111
(16) 2102 0400 - Ribeirão Preto/SP
www.itacua.com.br

Fazer parte da Nova Volkswagen #vale.

Trânsito seguro: eu faço a diferença.

Itacuã



✓ **BÔNUS DE R\$ 6.000, NO SEU USADO NA COMPRA DE UM ECOSPORT 0KM**
 ✓ **TAXA 0% EM ATÉ 36 MESES** ✓ **GRÁTIS IPVA TOTAL 2018**
 ✓ **ACEITAMOS SEU USADO NA TROCA MESMO FINANCIADO**
 ✓ **FAZEMOS TROCA COM TROCO (VOCÊ DE FORD 0KM E DINHEIRO NO BOLSO)**

Ortovel **40**
 Anos
 Ford

NOVO KA S 1.0 2018
 DIREÇÃO ELÉTRICA
 AR-CONDICIONADO
 TRAVAS ELÉTRICAS

À VISTA:
 R\$ **40.990**,
 cat. KAB8
 preto



85
 CV

**IPVA + DOCUMENTAÇÃO
 GRÁTIS**

60 PARCELAS DE:
 R\$ **799**,
 HATCH ENTRADA DE:
 R\$ **8.990**,

OU

60 PARCELAS DE:
 R\$ **899**,
 SEDAN ENTRADA DE:
 R\$ **10.990**,

85
 CV

NOVO KA SEDAN SE 1.0 2018
COMPLETO
 À VISTA:
 R\$ **44.490**,
 cat. ZCJ8
 preto



NOVO ECOSPORT
 SE 1.5
 MODELO 2019
 COMPLETO

À VISTA:
 R\$ **74.990**,
 cat. ECL9

**IPVA + DOCUMENTAÇÃO
 GRÁTIS**

**BÔNUS DE
 R\$ 6.000, NO SEU USADO
 NA COMPRA DE UM ECOSPORT 0KM**



137
 CV

**CONDIÇÃO IMPERDÍVEL PCD
 ISENÇÃO DE IPI E ICMS**

ECOSPORT SE DIRECT À VISTA:
MODELO 2019
 AUTOMÁTICO R\$ **54.690**,
 cat. EBD9

PRONTA ENTREGA

RANGER CABINE DUPLA DIESEL 2019 **COMPLETA**

XLS 4X4 2.2
 160cv

À VISTA:
 R\$ **124.990**,
 cat. JLC9
AUTOMÁTICA

XLT 4X4 3.2
 200cv

À VISTA:
 R\$ **146.990**,
 cat. JMX9
AUTOMÁTICA

7 AIR BAGS

**5 ANOS
 GARANTIA**



RANGER XLS CABINE DUPLA FLEX 4X2 2018
COMPLETA

À VISTA:
 R\$ **99.990**,
 cat. JRA8

**SEU USADO VALE ATÉ
 R\$ 10.000, DE BÔNUS
 NA COMPRA DE UMA RANGER
 XLS FLEX DO ESTOQUE.**

ACEITAMOS CARTA DE CONSÓRCIO.

WhatsApp: (16) 98860-9908

Ribeirão Preto/SP - Av. Castelo Branco, 1900
 TELEVENDAS: LIGUE (16) 2101-7100 Plantão Sábado até as 16h

acesse: WWW.ORTOVEL.COM.BR

Fotos ilustrativas. Veículos Zero km: Ka Hatch, Cat KAB8, 2018/2018, preto, R\$ 40.990,00 à vista, ou entrada de R\$ 8.990,00 + 60x de R\$ 799,00. Total a prazo R\$ 56.930,00, TJ 1,31% a.m., 16,95% a.a. CET 1,53% a.m., 20,32% a.a.; Ka Sedan, Cat ZCJ8, 2018/2018, preto, R\$ 44.490,00 à vista, ou entrada de R\$ 10.990,00 + 60x de R\$ 899,00. Total a prazo R\$ 64.930,00, TJ 1,31% a.m., 16,95% a.a. CET 1,53% a.m., 20,32% a.a.; EcoSport, Cat ECL9, Mecânico, 2018/2019, branco, à vista R\$ 74.990,00. Bônus de até R\$ 6.000,00 na troca do seu veículo usado por um EcoSport 0km do estoque; EcoSport, Cat EBD9, Automático, 2018/2019, por R\$ 54.690,00 na condição para PCD; Ranger diesel, Cat JLC9, 2018/2019, R\$ 124.990,00 à vista e Cat JMX9, 2018/2019, R\$ 146.990,00 à vista. Todas na cor branca e somente via Venda Direta para CPF ou CNPJ. Ranger Flex, Cat JRA8, 2018/2018, à vista R\$ 99.990,00. Bônus de até R\$ 10.000,00 na troca do seu veículo usado por uma Ranger XLS Flex, 0km do estoque. Financiamento sujeito a aprovação. Promoção IPVA 2018 com Documentação grátis apenas para catálogos: KAB8, ZCJ8 e ECL9. IPVA 2018, com base de cálculo de 2,29% sobre o valor da nota fiscal. Ofertas válidas até 19/06/2018 ou enquanto durarem os estoques. Ofertas válidas apenas para o estado de São Paulo. No trânsito, a vida vem primeiro.

Itacua Seminovos com baixa quilometragem e alta satisfação. Itacua Seminovos

SPIN ACTIV 1.8



Apenas 40.000 km
 2015/2016
 Preta, flex,
 automática.

Completa

R\$ 54.900,00

GOL TRENDLINE 1.6



Apenas 82.000 km
 2015/2016
 Branco, flex.

Completo

R\$ 32.900,00

SAVEIRO CS TRENDLINE 1.6



Apenas 79.000 km
 2014/2015
 Branca, flex.

Completa

R\$ 31.900,00

PASSAT VARIANT 2.0T



Apenas 62.000 km
 2013/2014
 Preto, gasolina,
 bancos em couro,
 automático.

R\$ 69.900,00

FOX COMFORTLINE 1.6



Apenas 28.000 km
 2015/2016
 Prata, flex.

Completo

R\$ 43.500,00

AMAROK CD HIGH 2.0



Apenas 72.000 km
 2015/2016
 Preta, diesel,
 bancos em couro.

Automática

R\$ 123.900,00

TAXAS ESPECIAIS DE FINANCIAMENTO A PARTIR DE 0,99% A.M.

Valores à vista. Consulte condições para financiamento. Carros parcelados: entrada de 50% e saldo restante em 60 parcelas com taxa de juros de 1,77% a.m. + TC e IOF. Promoção válida enquanto durar o estoque.

NOVO ENDEREÇO: Av. Castelo Branco, 111 | Tel.: (16) 2102 0400 | www.itacua.com.br

Grupo Stéfani
 Ribeirão Diesel
 Os primeiros 70 anos
 de muitos outros.

Conheça as quatro McLaren à venda no Brasil

Eurobike disponibiliza quatro modelos em sua loja exclusiva na capital. O 570S Coupé, 570S Spider, 570GT e 720S estão disponíveis na McLaren São Paulo, importadora oficial da fabricante britânica.

Os primeiros vinte dias de operação da nova concessionária McLaren São Paulo demonstraram o grande interesse exercido pelos carros esporte da fabricante britânica. Inicialmente atraídos pelo histórico vitorioso da marca na Fórmula 1, os clientes descobrem um carro de alta tecnologia, acabamento refinado e desempenho excepcional

A McLaren São Paulo, pertencente ao grupo Eurobike, tem disponíveis os modelos 570S Coupé,

570S Spider, 570GT e 720S. Os três primeiros fazem parte da linha Sports Series – carros esporte de alto luxo e desempenho, capazes de satisfazer tanto quem leva o carro para as pistas quanto quem deseja utilizá-lo nas ruas e estradas. Já a 720S integra a linha Super Series, com motor mais potente, menos peso e ênfase na esportividade e no uso em pistas. A Ultimate Series é a linha mais exclusiva da McLaren, sendo formada por modelos especiais fabricados em quantidade limitada. É o caso do McLaren



Senna, do qual foram produzidas apenas 500 unidades – todas já vendidas, sendo duas delas destinadas ao mercado brasileiro.

Estes são modelos McLaren vendidos no Brasil:



◀ McLaren 570S Spider

Versão conversível com desempenho muito semelhante ao do 570S Coupé. O teto rígido bipartido tem acionamento elétrico (pode ser feito com o veículo em movimento, a até 45 km/h) e abre ou fecha em apenas 15 segundos.

Motor: V8 biturbo, 3,8 litros.

Potência: 570 HP a 7.500 rpm.

Câmbio: automático, 7 marchas.

Tração traseira.

Peso: 1.359 kg*.

Aceleração: 0-100 km/h em 3,2 segundos; 0-200 km/h em 9,6 segundos.

Velocidade máxima: 328 km/h.

▶ McLaren 570GT

Mais luxuosa, a versão GT tem peculiaridades que visam aumentar o conforto e a conveniência no uso diário e em longas viagens. Estilisticamente, diferencia-se do 570S Coupé pela tampa traseira de vidro (que facilita o acesso ao bagageiro existente atrás dos bancos) e pelo teto panorâmico.

Motor: V8 biturbo, 3,8 litros.

Potência: 570 HP a 7.500 rpm.

Câmbio: automático, 7 marchas.

Tração traseira.

Peso: 1.350 kg*.

Aceleração: 0-100 km/h em 3,4 segundos; 0-200 km/h em 9,8 segundos.

Velocidade máxima: 328 km/h.





▲ McLaren 720S

Modelo da linha “Super Series”, possui carroceria cupê e é um superesportivo com desempenho e dirigibilidade de alto nível. No Brasil, é vendido com um dos dois pacotes de opcionais oferecidos pela fábrica: “Luxury” ou “Performance”.

Motor: V8 biturbo, 4 litros.

Potência: 720 HP a 7.250 rpm

Câmbio: automático, 7 marchas.

Tração traseira.

Peso: 1.283 kg*.

Aceleração: 0-100 km/h, 2,9 segundos; 0-200 km/h, 7,8 segundos.

Velocidade máxima: 341 km/h.

* Com pacote de equipamentos em fibra de carbono.



▲ McLaren 570S Coupé

Definido pela McLaren como “carro esporte com alma de superesportivo”, prioriza o desempenho mantendo plenamente a capacidade de circulação em vias públicas.

Motor: V8 biturbo, 3,8 litros.

Potência: 570 HP a 7.500 rpm.

Câmbio: automático, 7 marchas.

Tração traseira.

Peso: 1.313 kg*.

Aceleração: 0-100 km/h em 3,2 segundos; 0-200 km/h em 9,5 segundos.

Velocidade máxima: 328 km/h.

Churrascaria de qualidade e sem blá, blá, blá?

Vem pra Alta Brasa!

R\$ 39,90 Por pessoa

Exceto domingos e feriados

A large skewer of grilled meat, likely beef, is the central focus of the advertisement. It is presented on a white plate with a red rim. In the background, a restaurant setting is visible with a table number '41' and a salt shaker.

ALTA BRASA
— CHURRASCARIA —

(16) 3623 6400
Av. Antônio Diederichsen, 835
altabrasa.com.br

Que tal dizer "Eu te amo" num lugar tão especial quanto seu amor?



RODÍZIO
JANTAR
CASAL

R\$ 99,90
ESSE MÊS



16 3629.6017

Av. Castelo Branco, 1870

coxilhadospampas.com.br

"Promoção não acumulativa com outras da casa."

SPORTS·DK
ARTIGOS ESPORTIVOS

As melhores marcas, modelos exclusivos
e calçados com numeração até o 48.

RIBEIRÃO PRETO,
ENTREGAMOS EM ATÉ
12 horas

Compre em até 10x sem juros:
www.sportsdk.com.br



Sua loja virtual exclusiva
está aqui, afinal...

**Web se faz
com Feeling**

R. Triunfo, 1349 - SL 413
Ribeirão Preto / SP

contato@feelingweb.com.br
16 3236.1983

www.feelingweb.com.br

 feeling.web



Audi Q8 é novo membro da família de SUVs

Ainda sem previsão de desembarcar por aqui, o Audi Q8 foi revelado na Europa. O Audi Q8 combina a elegância de um coupê de luxo com a versatilidade de um SUV de grande porte. Bastante equipado, amplo e resistente para percursos off-road, é um modelo confiável para negócios e lazer. O Q8 será lançado no mercado europeu no terceiro trimestre de 2018.

Com 4,99 metros de comprimento, 2 metros de largura e 1,71 metro de altura, o SUV-coupê é mais largo, mais curto e mais baixo que o “irmão” Q7. Com uma distância entre-eixos de quase 3 metros, oferece um interior espaçoso que supera a de seus concorrentes diretos nas dimensões mais relevantes, incluindo comprimento e altura internos. Há um sistema de três assentos na parte traseira com ajuste longitudinal. Com os encostos dos bancos rebatidos, o compartimento de bagagens comporta até 1.755 litros.



Adeus ao DS4 e DS5

O grupo PSA confirmou o fim da produção dos modelos DS4 e DS5 na Europa. Segundo a marca francesa, a estratégia é parte do plano de renovação do portfólio de veículos da marca que deve ganhar uma linha de crossovers elétricos nos próximos anos. Embora ambos os hatches tenham contribuído para a queda de 38,5% nas vendas do grupo em 2017. As vendas dos modelos já haviam sido interrompidas no ano passado no Brasil.



Triumph Tiger reformulada

Completamente reformulada, a Tiger 1200 perdeu peso e o nome “Explorer”, mas ganhou potência no motor de três cilindros, que agora produz 141 cv (contra 139 da geração anterior), e diversos equipamentos para uma longa viagem com conforto e segurança.

O modelo chega às lojas em três versões com preços que vão de R\$ 60.090 na versão XR a R\$ 83.490 na versão XCa. A Tiger 1200 XCa recebeu inéditos faróis de LED adaptativos, um belo e funcional painel de TFT com tela colorida de 5 polegadas, além de freios ABS combinados e controle de tração mais modernos e um novo modo de pilotagem. As suspensões eletrônicas semiativas, o para-brisa com ajuste elétrico e o sistema Hill Hold Control (assistente de partida em subidas) foram herdados do modelo anterior.

C3 ganha novo visual

O Citroën C3 de terceira geração já desfila na Europa desde o ano passado com a nova identidade visual da marca, inaugurada pelo crossover C4 Cactus. Enquanto não é atualizado por aqui, o compacto ganhou uma nova versão, com visual aventureiro e que atende pelo nome de Urban Trail. Com preço oficial de R\$ 63.590, a nova variante se



diferencia das convencionais por trazer os airbumps nas laterais, que nada mais são do que apliques inspirados no C4 Cactus.

O C3 Urban Trail é oferecido apenas com motor 1.6 de 118 cv e câmbio automático de seis velocidades. Os bancos têm o nome da versão bordado, enquanto a central multimídia tem tela sensível ao toque de 7 polegadas. O modelo ainda conta com vidros elétricos nas quatro portas, proteções plásticas nas caixas de rodas, farol de neblina e rodas de alumínio de 16 polegadas com visual exclusivo.



Marcas importantes fora do Salão de SP 2018

A organização do Salão do Automóvel de São Paulo anunciou nesta segunda-feira (21) que 30 marcas estão confirmadas para a edição deste ano - 4 a menos que em 2016. Algumas marcas estarão de fora por razões estratégicas.

O Salão 2018 será aberto ao público entre os dias 8 e 18 de novembro, no São Paulo Expo, o antigo Centro de Exposições Imigrantes, na zona sul da capital paulista. Os ingressos vão de R\$ 21 a R\$ 3,5 mil. Marcas confirmadas: Audi, BMW, Chery, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Ferrari, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Jeep, Kia, Lamborghini, Lexus, Lifan, Maserati, Mercedes-Benz, Mini, Mitsubishi, Nissan, Porsche, Rolls-Royce, Subaru, Suzuki, Toyota, Troller e Volkswagen. Marcas ausentes até agora: Peugeot, Citroën, Jaguar, Land Rover, Jac e Volvo (as duas últimas já não participaram da edição de 2016).

CHEGOU O NOVO SUV PEUGEOT 5008.

NUNCA UM SUV FOI TÃO LONGE.

www.allmapeugeot.com.br



3 ANOS
GARANTIA *3 anos de garantia
total nos termos
dos respectivos manuais.

MUITO MAIS MODULARIDADE
MAIOR PORTA-MALAS DA CATEGORIA
SEGURANÇA COM ACTIVE SAFETY BRAKE

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

PEUGEOT RECOMENDA TOTAL



Pela vida.
Escolha o trânsito seguro

Allma

CONCESSIONÁRIA ALLMA PEUGEOT
AV. CASTELO BRANCO, 1631, RIBEIRÃO PRETO, SP
www.allmapeugeot.com.br



16 **3617-2775**
16 **99709-0237**