

# TESTAMOS O AUDI

## Q5

Confira nossas impressões sobre a nova geração do SUV da marca alemã

Página 8 e 9



## M5 REAPARECE COM 600 CV

BMW venderá o superesportivo entre R\$ 694.950 e R\$ 739.950

Página 10



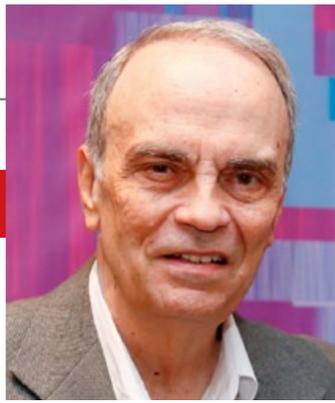
## KAWASAKI Z900 RS desembarca em Ribeirão Preto

Página 12 e 13



## ALTA RODA

## Olhar sobre o futuro



**Fernando Calmon**  
fernando@calmon.jor.br  
twitter.com/fernando.calmon2

Uma jornada e tanto. Desde 5 de maio de 1999 esta coluna completa agora 1.000 edições semanais consecutivas. Para seguir a tendência das mídias impressas e digitais, o nome do colunista passa a encimar a coluna. Alta Roda a partir de agora identifica notícias curtas e relevantes que seguem abaixo.

Para essa edição comemorativa foi feito um estudo sobre lançamentos até 2022. As três principais marcas, por exemplo, sinalizam apenas a quantidade e têm critérios diferentes sobre “novidades”. A indústria automobilística costuma apresentar gerações novas de modelos entre seis e oito anos e uma reciclagem de meia vida a cada três ou quatro anos. Segue uma projeção por sondagens e experiências anteriores. Sujeita, obviamente, a imprecisões por se tratar de segredos a sete chaves.

**Chevrolet:** previstos 20 produtos. Renovação da atual linha: 13 modelos, incluídos Camaro cupê/conversível e Cruze hatch/sedã. Completados por crossover Onix; SUV base Onix (abaixo do Tracker); SUV base Cobalt (entre Tracker e Equinox); dois SUVs 7-lugares; picape entre Montana e S10 (base Cobalt) e Bolt (elétrico). Novo Blazer poderá ser o 21º veículo.

**Volkswagen** já lançou seis de 20 novidades até 2020: Amarok V-6, Polo, Virtus, Tiguan, Golf e Variant.

Seguem Gol e Voyage com câmbio automático, Jetta, Polo GTS e Virtus GTS ainda em 2018. Depois, T-Cross (SUV base Virtus), Tarek (SUV base Jetta), crossover (base Polo), picape intermediária (maior que Saveiro), nova Saveiro, novo up! e o sucessor do Gol. Importados: Atlas (EUA) e Passat (Alemanha). Nova geração da Amarok (não muda desde 2010) ampliará a lista para 21 modelos.

**FCA:** prevê 15 produtos Fiat. Além da renovação de Mobi, Uno, Argo, Cronos e Toro, haverá crossover (base Mobi), SUV (base Argo) e SUV 7-lugares (base Compass). Novas gerações de Strada e Fiorino. Ver-

sões com motores turbo e câmbios automáticos completam a gama. Jeep serão 10: Renegade e Compass atualizados e Compass 7-lugares. O restante, importado: Wrangler (e sua versão picape), Cherokee/Grand Cherokee e Wagoner/Grand Wagoner, além do “baby” Jeep (menor que Renegade). RAM terá picape média para 1.000 kg (porte da antiga Dakota) e uma maior.

**Ford:** não antecipa planos para cinco anos. Garante que terá três lançamentos em 2019. Estes poderiam ser Ranger (facelift), Edge (facelift) e Mustang conversível. Novas gerações de Ka e Ka sedã, EcoSport (2020) e nova Ranger (2022) são previstas.

**Toyota** tem dois ciclos: meia-vida três anos e renovação a cada seis. Nova geração Corolla confirmada para 2019. Além de renovação de Etios, Yaris,

RAV4, Camry, Hilux e SW4, projeta para 2022 um SUV com base no Yaris e um possível crossover (base Etios). Nissan ainda está em fase de planejamento e estuda os segmentos em vai atuar ou mesmo abrir mão. Honda não vislumbra novos segmentos de atuação: segue ciclos semelhantes à Toyota.

**Renault** começa por renovar o Duster em 2019 e os demais modelos em ciclos de quatro e sete anos. Um novo crossover SUV/cupê é considerado

certo para produção no Brasil (acima do Captur e mirando no Compass). Koleos volta a figurar entre os importados.

A também francesa PSA vai se reinventar. Serão 16 produtos novos (incluídos comerciais leves), produzidos no Brasil e Argentina, até 2024. Começa com Citroën C4 Cactus no começo de setembro. Peugeot 208, 2008, 308, além de C3 e C4 Lounge terão novas gerações com uma única arquitetura modular conhecida como CMP. E também haverá uma picape média Peugeot para 1 tonelada de arquitetura convencional.



## RODA VIVA

**PROGRAMA** Rota 2030 começa a superar um impasse na reta final. Procuradoria Geral do Ministério da Fazenda (PGMF) apontou a impossibilidade legal de conceder incentivo fiscal para fabricantes que conseguirem superar a meta de eficiência energética a cada cinco anos. Novas negociações e uma solução: só modelos acima do padrão obrigatório terão direito ao benefício.

**INICIALMENTE**, havia a interpretação de que inviabilizaria um ponto relevante do Rota 2030: estimular investimentos em pesquisa no País. Mas o enquadramento por modelo pode chegar aos mesmos resultados, sem obstáculos jurídicos, pois todos terão de cumprir a meta mínima sem incentivos. É provável que no fim deste mês o programa possa, afinal, ser anunciado.

**SISTEMA** de chassi 100% ativo, que a ZF acaba de anunciar na Europa, pode se transformar em grande facilitador para adoção de direção autônoma. Suspensões convencionais não lidam com pisos irregulares sem exigir atuação do motorista. Tal recurso é preditivo e deixa a carroceria livre de quaisquer oscilações. Resta discutir os custos.

**RESSALVAS:** apenas no mês de novembro próximo a Toyota pretende iniciar o terceiro turno de produção em Sorocaba, se o mercado confirmar a tendência de recuperação. Quanto ao Golf e à station Variant, apesar de lançados no mês passado, são modelos 2018 e não 2019, como costuma ser a regra. Há casos, porém, de outros veículos em mercado três ou quatro meses antes, que já são modelos 2019.



**Daniel & Klebão**

Av. Antônio Diederichsen, 795  
Jardim America

3623 6761

*Aberto de terça a domingo*



**ENTREGA EM DOMICÍLIO**

**35 ANOS DE TRADIÇÃO**

# PEUGEOT WINTER DRIVE

BETC | HAVAS

COMEÇOU A TEMPORADA DE OFERTAS  
PARA VOCÊ SAIR DE PEUGEOT NOVO.



## SUV PEUGEOT 2008

Automático - 2018/ 2019

a partir de:

R\$ **73.990,**  
à vista

**3 ANOS** GARANTIA \*3 anos de garantia total nos termos dos respectivos manuais.

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

PEUGEOT RECOMENDA TOTAL



Pela vida.  
Escolha o trânsito seguro

# Allma

CONCESSIONÁRIA ALLMA PEUGEOT  
AV. CASTELO BRANCO, 1631, RIBEIRÃO PRETO, SP  
www.allmapeugeot.com.br



16 **3617-2775**  
16 **99709-0237**



# Fórmula Vee: Prova em Ribeirão será disputada em circuito de rua

**Sem previsão para reforma do kartódromo, Prefeitura de Ribeirão sugere disputar a prova no novo bairro Olhos D'Água, em setembro**

A novela em torno da realização da etapa da Fórmula Vee em Ribeirão Preto ganhou mais um capítulo. Os organizadores e a Prefeitura de Ribeirão Preto estão avaliando um novo local para a realização de prova da categoria, em setembro. A princípio, a prova seria disputada no kartódromo municipal. A Prefeitura chegou a lançar um chamamento público para atrair investimentos privados para a reforma do kartódromo. Mas como até o momento não há uma definição da empresa responsável e do tempo para a reforma, uma nova área está sendo analisada.

Na semana passada, o secretário municipal Edmilson Carlos Domingues e representantes da FVee, entre eles o ex-piloto Wilsinho Fittipaldi, vistoriaram um bairro em expansão já com ruas pavimentadas no bairro Olhos D'Água, no final da avenida João Fiúza, na zona sul da cidade.

“É um local amplo, apropriado para uma prova da Fórmula Vee e que vai exigir poucos ajustes, como instalação de proteções de



Pilotos em disputa da última etapa da Fórmula Vee, sábado (14/7), em Interlagos.

Fernando Santos/Divulgação FVee

pneus”, afirma o piloto Andrey Valério, de Ribeirão Preto, que disputa a temporada da FVee.

“Nosso primeiro objetivo era fazer uma prova de rua em Ribeirão, como já aconteceu com a Stock Car. Chegamos até a visitar o Parque Permanente de Exposições. Depois, surgiu a possibilidade da reforma do kartódromo, que está mantida, mas que não ficaria pronta a tempo de receber a prova”, disse Valério.

Para a realização da prova, será necessário montar instalações provisórias de box para os carros, banheiros químicos e arquibancada para o público. As datas estão mantidas para os dias 28 a 30 de setembro.



Divulgação Fórmula Vee

O secretário municipal de Turismo, Edmilson Carlos Domingues, apresenta a área no bairro de Olhos D'Água para receber a Fórmula Vee, ao lado dos representantes da categoria Wilsinho Fittipaldi (à esq.), o piloto Andrey Valério e diretor Flavio Menezes.



**Vecel Ford Ribeirão Preto**

Av. José Cesário Monteiro da Silva, 270  
Jardim Nova Aliança (ao lado da UNIP)

16 2102 5100  
16 98139 3310



NA CIDADE SOMOS TODOS PEDESTRES.

## FORD RANGER XLS

CD 2.2 DIESEL - MODELO 2018

A PARTIR DE:  
**R\$ 99.900**



Imagens meramente ilustrativas. Preços e condições de financiamento até 31/07/2018 ou até acabar o estoque.



**Cical Nissan Ribeirão Preto**  
 Av. Braz Olaia Acosta, 2010  
 Jardim Nova Aliança - Zona Sul  
 16 **3505 7300**  
 16 **98139 5160**

**CICAL**



f /NissanCical

cicalnissan.com.br



NA CIDADE SOMOS TODOS PEDESTRES.

NOVA  
**NISSAN FRONTIER**  
 É MAIS QUE FORÇA.



Innovation  
 that excites

TOP DE LINHA POR:  
**R\$ 150.900**



CÂMBIO AUTOMÁTICO  
 DE 7 VELOCIDADES

SUSPENSÃO MULTILINK

MOTOR DIESEL BITURBO 190 CAVALOS



NISSAN FRONTIER LE 2018/18 PINTURA SÓLIDA POR R\$ 150.900 NA MODALIDADE DE VENDA DIRETA PARA PRODUTORES RURAIS E CNPJ. SUJEITO A DISPONIBILIDADE DA NISSAN DO BRASIL. OFERTA VÁLIDA ATÉ 31/07/2018.

52/14770



**CICAL VARGAS**  
 Av. Presidente Vargas, 2395  
 16 2102 3300 • 98139 0176



**CICAL CAMPOS ELÍSEOS**  
 Rua Alagoas, 65  
 16 3505 7373 • 98139 3447

**CICAL**



f /cicalchevroletrp

ribeiraopreto.cical.com.br



NA CIDADE SOMOS TODOS PEDESTRES.



NOVA  
**TRAILBLAZER LTZ**  
 DIESEL MOD.2019

SEU USADO VALE R\$ 12.000,00 A MAIS NA AVALIAÇÃO

A PARTIR DE:  
**R\$ 206.990,00** TAXA ZERO  
**12 MESES PAGAR**

IMAGENS ILUSTRATIVAS - NOVA TRAILBLAZER LTZ DIESEL 2.8L 4X4 156MKK 2018/2019 COR: PRETO, OPCIONAL: R6A POR R\$ 206.990,00 AVISTA, APENAS UMA UNIDADE, COM TAXAS DE 0% A.M., através de plano de financiamento FDIU com 81% de entrada R\$ 168.310,00 e 12 prestações mensais com taxa de juros de 0,9% a.m. e CET de 5,52% a.a., para veículos 0km. \*\*\*Condição de bônus na troca do seu usado por um Chevrolet novo válida de 01/06/2018, somente aplicável nos veículos seminovos utilizados como entrada na compra do TRAILBLAZER DIESEL (conf. 156MKK), pacote R6A, ano/modelo 2018/2019 com base nos respectivos preços públicos sugeridos + valor de Pintura. obs: O VEÍCULO SEMINOVO TEM QUE ESTAR EM NOME DO MESMO COMPRADOR DO VEÍCULO 0km. Plano de financiamento direto ao usuário (FDIU) sujeito à prévia aprovação de crédito. Taxa de abertura de crédito no valor de R\$800,00 não inclusa no cálculo financeiro. Ofertas válidas para o período de 05/07/18 a 31/07/18, para veículos Chevrolet 0km. Condições não válidas ou cumulativas com modalidade de venda direta da fábrica, taxistas e produtores rurais. Consulte condições em sua concessionária Chevrolet. Os custos dos produtos e despesas deverão compor o CET e serão informados antes da contratação da operação. As condições de financiamento podem oscilar de acordo com o mercado financeiro e estão sujeitas à alteração sem aviso prévio. Crédito sujeito à aprovação.

52/14770



# Novo motor, mas o ronco não muda

**Jaguar F-TYPE ganha motor Ingenium a gasolina de quatro cilindros com turbocompressor. Propulsor é menor e mais leve, ao mesmo tempo em que mantém todas as características de esportividade e alto desempenho do superesportivo, que conta com tração traseira**

A linha F-TYPE passa a contar a partir de agora com o novo motor Ingenium Turbo de 2.0 litros e 300cv de potência, com tecnologia de última geração.

A versão completa a gama de opções de motores do modelo, que contam também com um motor V6 Supercharged de 380cv e um V8 Supercharged de 575cv, que equipa a versão SVR.

O F-TYPE 2.0 mantém o DNA de condução extremamente esportiva característico da linha F-TYPE, sendo um cupê de dois lugares com carroceria em alumínio, tração traseira e centro de gravidade extremamente baixo, que garante muita diversão ao volante.

O motor Ingenium de 2.0 litros e quatro cilindros é equipado com o que existe de mais moderno em tecnologias, permitindo ao modelo desenvolver 300cv de potência e 40,8 kgfm de torque já a partir das 1.500 rotações. Em conjunto com o sistema de transmissão Quickshift de 8 velocidades, o veículo é capaz de sair da imobilidade e atingir 100 km/h em ape-

nas 5,7 segundos, além de chegar aos 250 km/h de velocidade máxima.

O motor Ingenium 300cv não é apenas o motor mais potente de quatro cilindros já oferecido pela Jaguar em um veículo de produção. Ele também gera a mais alta potência específica de qualquer motor da gama F-TYPE: 150cv por litro.

## ASSISTÊNCIA AO CONDUTOR

O novo F-TYPE oferece um conjunto de tecnologias projetadas para ajudar e apoiar o motorista e tornar cada viagem mais fácil, segura e agradável. O modelo é o mais recente Jaguar a incluir uma câmera virada para a frente. Trata-se de um sensor de visão de última geração que faz parte dos novos sistemas avançados de assistência ao condutor da marca.

Um dos mais importantes é o sistema de Frenagem Autônoma de Emergência: se o controlador do sistema determinar que uma colisão com o veículo à frente é iminente, a frenagem total é iniciada automaticamente, ajudando a evitar a colisão ou a mitigar seus efeitos.

## Ronco marcante não perde a força

A chegada do motor de quatro cilindros não significa que os motoristas perdem o característico ronco do motor do F-TYPE, parte essencial do apelo do modelo. Um escape ativo meticulosamente ajustado foi colocado nesta versão de motor 2.0 litros, de forma a proporcionar uma experiência de condução ainda mais envolvente.

Na parte traseira, a versão de quatro cilindros apresenta uma saída de escape exclusiva e distinta dos escapamentos centrais duplos e dos escapes externos quádruplos dos modelos V6 e V8. O modelo é equipado no Brasil com rodas de liga leve de 19 polegadas sob demanda (Pronta entrega: 20 polegadas).

O modelo também passou por leves atualizações em seu interior, com a introdução de assentos mais finos e leves, sistema de infoentretenimento Touch Pro e novos acabamentos em materiais cromados e alumínio, que aumentam a sensação de esportividade a bordo. Um elegante espelho retrovisor sem moldura acrescenta outro toque contemporâneo.



O motor de 2.0 litros é capaz de desenvolver 300cv de potência, o mais potente quatro cilindros já produzido pela marca britânica. Ele faz de 0 a 100 km/h em apenas 5,7 segundos

YARIS. UM NOVO TOYOTA.

CONHEÇA PRIMEIRO  
NA ONTAKE.

YARIS HATCH  
2019

VERSÕES A PARTIR DE:

R\$ 59.590,

YARIS SEDAN  
2019

VERSÕES A PARTIR DE:

R\$ 63.990,

- RODAS DE LIGA LEVE 15"
- AR-CONDICIONADO
- DIREÇÃO ELETRDASSISTIDA PROGRESSIVA
- CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE E TRACÇÃO
- FREIOS ABS COM BAS E EBD
- SISTEMA DE ÁUDIO COM AM/FM, CD PLAYER, FUNÇÃO MP3, ENTRADA USB, CONEXÃO AUXILIAR (AUX-IN) E BLUETOOTH®.

AGENDE JÁ SEU  
TEST DRIVE.

JÁ CHEGOU



Stylve

No trânsito, a vida vem primeiro.



Av. Maria de Jesus Condeixa, 290 - Ribeirão Preto/ SP <16> 3211-6000



ONTAKE

Imagens Ilustrativas. Toyota Yaris Hatch XL Man. 0 Km de cor Branco Polar à vista R\$ 59.590,00. Toyota Yaris Sedan XL Man. 0 Km de cor Branco Polar à vista R\$ 63.990,00 . A alteração do modelo do veículo ou de qualquer das condições do financiamento acarretará novo cálculo do CET. SAC Banco Toyota 0800 016 4155 ou envie um e-mail para sac@bancotoyota.com.br. Ouvidoria Banco Toyota (somente após atendimento pelo SAC): 0800-772-5877. Ofertas válidas até 31/07/2018 ou enquanto durarem os estoques.

ATRI



É MUITO  
+ NEGÓCIO

ENTRADA PARA  
120 DIAS



ARGO  
1.0 FLEX 2018/2018  
COMPLETO

PARCELAS >>>>  
IMBATÍVEIS



à vista: R\$  
43.990,



IPVA 2018 E  
DOCUMENTAÇÃO  
GRÁTIS

Ribeirão Preto/SP Av. Dr. Francisco Junqueira, 2873 Tel.: (16) 2101-6000 98860-9872 atri.com.br @atri.fiat

Fotos ilustrativas. Veículo zero km, pintura sólida, 1 unidade de cada. Crédito sujeito a aprovação. Entrada para até 120 dias da data do faturamento do veículo, somente no cheque pré-datado no mesmo nome do comprador que será faturado o veículo, ou entrada parcelada em até 10 vezes sem juros nos cartões de crédito Visa ou Mastercard com limite máximo de R\$ 10.000,00, sob consulta. Argo 1.0 Flex, 18/18, preto vulcano, à vista R\$ 43.990,00 ou financiamento pelo plano Troca Certa com banco nomeado pela concessionária, com entrada de R\$ 24.500,00 e saldo em 35 parcelas de R\$ 529,00 mais parcela final de R\$ 10.153,00 com TJM 1,79% e TJA 26,19%. Valor total a prazo R\$ 53.168,00, mais impostos e TAC adicionais, grátis IPVA e Documentação 2018 em despachante nomeado pela Atri. Todos os documentos do veículo deverão estar vinculados ao mesmo CPF. Serão aceitos CPFs diferentes apenas nos casos de parentesco como pai, mãe, filhos e cônjuge, que deverá ser comprovado através de documento oficial. Garantia de 3 anos de acordo com o manual de fábrica, para vendas diretas consultar garantias. Os custos e despesas que forem negociados deverão compor o CET e serão informados antes da contratação da operação. Validade até 31/07/2018 ou enquanto durar o estoque, faturamento somente para o estado de São Paulo. Preços e formas de pagamento anunciados não são cumulativos entre si e nem outras promoções.

No trânsito, a vida vem primeiro.

f @/veracepizza  
www.veracepizza.com.br



**UNIDADE I**

RUA ALFREDO BENZONI, 61.  
JD. IGUATEMI

**NOVA!**

**UNIDADE II**

AV. BRAZ OLAIÁ AGOSTA, 2240.  
NOVA ALIANÇA



**NOVOS SABORES  
INCRÍVEIS**

**DELIVERY**  
**(16) 3441 1102**



*Sensazione*



FOTO BY BRAND ON



## AVALIAÇÃO

# Testamos o Audi maior, mais leve

**SUV médio alemão ficou 50 kg mais leve e continua sendo destaque na sua lista de equipamentos e um motor eficaz**



O test-drive desse mês foi realizado com um SUV que não para de evoluir. O Audi Q5 é a demonstração pura de como a montadora alemã tem se preocupado em aprimorar seus produtos, mesmo quando achamos

que eles estão certos do limite máximo de tecnologia e avanços mecânicos. A versão avaliada pelo Motor+ foi a topo de linha Ambition. Esse mesmo carro que havíamos dirigido por algumas horas no seu lançamento recente no Brasil. Agora com mais tempo



A direção com assistência elétrica garante a leveza necessária em manobras de estacionamento e atua de forma progressiva em velocidades mais elevadas.



# Q5 2.0 TFSI, agora e bem equipado

foi possível explorar melhor suas características.

Em termos visuais, o Q5 representa a padronização que a Audi vem fazendo com seus carros.

Na frente, a grade frontal trapezoidal ficou mais ampliada e conjunto óptico que engloba faróis Full LED com desenho retangular, luzes diurnas e de neblina.

As laterais lisas, sem frisos e cromados, trazem apenas um vinco que se estende da parte superior do farol à lanterna traseira, destacando a linha de cintura suave-

mente acentuada. Desenhos que não são tão ousados, mas que remetem a imponência que a marca traz consigo. Harmonia também é ponto forte na Audi e isso fica evidente com o teto arqueado, com rack mais baixo. Deixando assim a traseira robusta, com defletor de ar na parte de cima e lanternas em LEDs.

Uma curiosidade é o escapamento que fica escondido embaixo do carro. As saídas que ficam na extremidade do para-choque são apenas adereços.



## Motorzaço e conectividade são destaque

Além de bonito e imponente, o novo Q5 traz os atributos que se espera de um SUV cujo preço não é dos mais acessíveis. Na nossa avaliação pudemos comprovar a agilidade proporcionado pelo motor 2.0 TFSI, o mesmo que equipa o A4 e o A5, com injeção direta de combustível e turbo.

Condução divertida é a palavra que resume bem. Isso porque o Q5 é muito eficiente nas respostas à aceleração, com arrancadas e retomadas de velocidade rápidas. Quando exigido com o pé "mais leve", o motor tem funcionamento suave em baixas rotações, mas ronca alto quando o giro sobe. Especialmente na função S do câmbio. Por falar nele, a boa performance é resultado do conjunto mecânico completado pelo câmbio de dupla embreagem e oito marchas. As trocas de marchas podem ser feitas nas aletas atrás do volante e o câmbio traz ainda a posição S, que torna a condução ainda mais esportiva.

A tração do novo Q5 é a tração integral quattro, que atua sob demanda e conta com sistema que transfere a força de um eixo para o outro conforme a necessidade.

O prazer ao dirigir esse SUV é conferido por causa dos ajustes muito bem feitos na suspensão multibraços e com o sistema pneumático. Resulta em equilíbrio entre estabilidade e conforto de marcha. Apesar dos asfaltados ruins do Brasil, o Audi consegue filtrar bem as irregularidades.

**Churrascaria de qualidade e sem blá, blá, blá?**

**Vem pra Alta Brasa!**

**R\$ 39,90** Por pessoa

Exceto domingos e feriados

**ALTA BRASA**  
— CHURRASCARIA —

(16) 3623 6400  
Av. Antônio Diederichsen, 835  
altabrasa.com.br



# Novo M5 traz 600cv

O BMW M5 terá exclusivos faróis Full-LED adaptativos, rodas de liga leve M Double-Spoke, de 20 polegadas; direção servo-assistida M Servotronic, capaz de assegurar maior agilidade em manobras de esterço; além de controles de tração e estabilidade e sistema de exaustão M Sport.



O BMW M5 desembarca esse mês no Brasil com com preço sugerido de R\$ 694.950 e R\$ 739.950, para a versão equipada com o Performance Pack

**E**stá chegando nos próximos dias ao mercado brasileiro o novo BMW M5 com novidades na motorização e um pacote especial de equipamentos.

A nova geração do carro (F90) traz sob o capô a mais recente versão do motor V8, de 4.395 cm<sup>3</sup>, a gasolina e dotado de tecnologia M TwinPower Turbo e apto a entregar 600 cavalos de potência, entre 5.600 e 6.700 rpm, com torque máximo de 750 Nm, dos 1.800 aos 5.600 rpm – 40 cv e 70 Nm a mais que o M5 anterior (F10). Capaz de proporcionar aceleração explosiva, além de um desempenho formidável, o V8 impulsiona o M5 com a ajuda da nova transmissão M Steptronic de oito marchas, equipada com Drivelogic, e da tração M xDrive habilitada a transmitir toda a potência do motor para o asfalto fazendo com que o esportivo acelere de 0 (zero) a 100 km/h em meros 3,4 segundos e atinja velocidade

máxima de 305 km/h, neste caso, com ajuda do pacote M Driver. Pela primeira vez, o BMW M5 disponibiliza a oportunidade de o motorista escolher entre a tração traseira (2WD) ou integral (4WD), por meio do inédito sistema de tração integral inteligente, especificamente desenvolvida considerando as especificações do esportivo.

### Performance Pack

A BMW também está disponibilizando no novo M5 o pacote de equipamentos exclusivo Performance Pack, que engloba teto de fibra de carbono, capa do motor M Carbon, pinças de freio douradas com o logotipo M e discos de freio de cerâmica perfurados M Sport, com 400 mm x 38 mm (dianteiros) e 380 mm x 28 mm (traseiros). Além de deixar o visual do modelo ainda mais esportivo e instigante, esses itens reduzem o peso total do veículo em 21 quilogramas, otimizam a sua

performance e o potencializam seu comportamento dinâmico: os discos de freio de cerâmica, por exemplo, são altamente resistentes a desgaste e corrosão e contribuem para o controle e estabilidade térmica dos freios.

### Sistemas assistentes de condução semiautônoma

Entre os principais destaques do novo BMW M5 estão as tecnologias assistentes de direção semiautônoma, entre elas os sistemas de assistência à condução e estacionamento, Driving Assistant Plus e Parking Assistant Plus, respectivamente, aptos a garantir dirigibilidade inteligente nas mais diversas situações de tráfego, como congestionamentos, trânsito lento ou longos deslocamentos. O Driving Assistant Plus, por exemplo, alerta, por meio de sinais visuais e sonoros, situações de trânsito cruzado, riscos de colisão traseira, mudanças involuntárias de faixa de rola-

mento, e controle e prevenção de aproximação frontal. Ele é capaz de realizar intervenções de direção corretivas, com a ajuda de cinco sensores de radar e uma câmera estéreo em velocidades de até 210 km/h. O Parking Assistant Plus, por sua vez, permite estacionar com a ajuda de sensores e câmeras que proporcionam visualização do entorno do veículo, facilitando manobras e evitando colisões. Além disso, a posição do veículo pode ser verificada em tempo real por meio das funções do Surround View – Top View, Panorama View e 3D View –, que também possibilitam explorar a área em volta do veículo, por meio de visualização 3D em uma tela sensível ao toque.

Outra tecnologia de destaque do novo M5 é o BMW Night Vision, um recurso capaz de identificar, com antecedência, pedestres e animais na pista e auxiliar o condutor na tomada de decisões em situações de pouca visibilidade. Em situações de risco, um alerta prévio surge na tela e no Head-Up Display (se ele estiver ligado) e, caso os freios não forem acionados e o objeto não sair da pista, um alerta vermelho irá aparecer no mostrador acompanhado de um aviso sonoro até que o motorista pise no freio. O pacote tecnológico do superesportivo inclui ainda painel de instrumentos digital multifuncional, que combina velocímetro, conta-giros, hodômetro e marcador de combustível, com informações de rota, chamadas telefônicas e entretenimento.



O novo BMW M5 ostenta 4,966 metros de comprimento, 1,903 m de largura e 1,475 m de altura, com 2,982 m de distância entre eixos. O porta-malas, por sua vez, tem capacidade para 530 litros de bagagens.

### Preços

R\$ 694.950 e R\$ 739.950

Cores: Serão 18 opções distintas, sendo sete de série

No interior 3 opções de revestimento de couro Merino

# Conectividade e entretenimento

Somando-se à sua elevada sofisticação e desempenho, o novo BMW M5 é dotado de conectividade avançada e que agrega, entre outros dispositivos, Sistema de Navegação Profissional com BMW iDrive touch Controller, com acabamento de cerâmica, um seletor sensível ao toque e preparado para reconhecer letras e sinais; tela de 10,25 polegadas também sensível ao toque; HD de 20 Gb para armazenamento de arquivos de áudio via USB ou CD; apresentação de mapas em satélite e gráficos em 3D; opção para gravar lista de destinos e rotas no GPS; comando de voz em português; e o BMW ConnectedDrive, um conjunto de funcionalidades acessível por meio de um SIM Card – o mesmo utilizado em telefones celulares – conectado à internet. Esta tecnologia permite obter informações sobre condições de trânsito em tempo real, serviço de alerta de manutenção de componentes (Tele-services), serviços de Concierge, como reservas de hotéis e recomendações sobre restaurantes; além de Chamada de Emergência Inteligente.



E por falar em equipamentos de infotainment, no BMW M5 eles também refletem alto nível de refinamento para os padrões do segmento superesportivos. O destaque fica por conta do sistema de áudio sistema de som surround Bowers & Wilkins Diamond, com amplificador de 10 canais totalmente ativos e 1.400 W distribuídos em 16 alto falantes. Ele traz sistema Quantum Logic Surround, com equalizador de sete bandas Dynamic Sound Equalising e três

redes de crossover analógicos que mantêm uma qualidade de som constante e uníssona em todos os assentos do veículo.

O pacote de infotainment agrega ainda sistema de entretenimento traseiro Professional, dotado de TV Digital e telas individuais ajustáveis de alta definição, instaladas nos encostos dos bancos dianteiros, com DVD Drive e entradas RCA, compatíveis com MP3 player. A lista de itens voltados à comodidade e conveniência dos ocupantes ofe-

rece ainda ar-condicionado com quatro zonas de climatização, assentos dianteiros M multifuncionais, com regulagem elétrica, memória e ajuste lombar; Comfort Access, capaz de controlar o travamento das portas sem a necessidade da chave, incluindo a tampa do porta-malas; e o Soft Close, que puxa as portas automaticamente, fechando-as por completo caso fiquem entreabertas.

E a proteção dos ocupantes do superesportivo é assegurada pela presença de inúmeros dispositivos como freios a disco ventilado com ABS, seis airbags – duplos frontais, laterais dianteiros, de cortina dianteiros e traseiros –; pneus Star Marking com tecnologia Run-Flat, e o sistema Active Protection, que aciona os mecanismos de proteção de ocupantes, entre eles os pré-tensionadores dos cintos de segurança e o fechamento automático das janelas, em situações de impacto iminente. O conjunto óptico agrega faróis em LED adaptativos, assistente de farol alto e luzes de condução diurna.

- ✓ **BÔNUS DE R\$ 6.000, NO SEU USADO NA COMPRA DE UM ECOSPORT OKM**
- ✓ **ACEITAMOS SEU USADO NA TROCA MESMO FINANCIADO**
- ✓ **FAZEMOS TROCA COM TROCO (VOCÊ DE FORD OKM E DINHEIRO NO BOLSO)**

Ortovel 40 Anos

NOVO KA HATCH S 1.0 2018

DIREÇÃO ELÉTRICA  
AR-CONDICIONADO  
TRAVAS ELÉTRICAS

85 CV

**SUPER OFERTA**

À VISTA:  
SÓ R\$ **39.990**,  
cat. KAB8 preto



**IPVA 2018 GRÁTIS**

60 PARCELAS DE:  
R\$ **799**,  
ENTRADA DE:  
R\$ **8.990**,

NOVO ECOSPORT SE 1.5 2019 COMPLETO

MANUAL  
À VISTA:  
R\$ **74.990**,  
cat. ECL9

AUTOMÁTICO  
À VISTA:  
R\$ **80.990**,  
cat. ECP9

**IPVA + DOCUMENTAÇÃO GRÁTIS**

**BÔNUS DE R\$ 6.000, NO SEU USADO NA COMPRA DE UM ECOSPORT OKM**



137 CV

À VISTA:  
R\$ **54.990**,  
cat. EBD9  
**ISENÇÃO DE IPI E ICMS**

RANGER CABINE DUPLA DIESEL 2019 COMPLETA AUTOMÁTICA

5 ANOS GARANTIA

7 AIR BAGS

XLS 4X2 2.2 160cv

À VISTA:  
R\$ **115.990**,  
cat. JID9

XLS 4X4 2.2 160cv

À VISTA:  
R\$ **124.990**,  
cat. JLC9



**3 REVISÕES GRÁTIS**

RANGER XLS CABINE DUPLA FLEX 4X2 2018 COMPLETA

À VISTA:  
R\$ **99.990**,  
cat. JRA8

**SEU USADO VALE ATÉ R\$ 10.000, DE BÔNUS NA COMPRA DE UMA RANGER JRA8 OU JNW9 DO ESTOQUE**

RANGER C.D. 4X4 LIMITED 3.2 DIESEL 2019 COMPLETA AUTOMÁTICA

À VISTA:  
R\$ **179.990**,  
cat. JNW9

ACEITAMOS CARTA DE CONSÓRCIO.

WhatsApp: (16) 98860-9908

acesse: [WWW.ORTOVEL.COM.BR](http://WWW.ORTOVEL.COM.BR)

Ribeirão Preto/SP - Av. Castelo Branco, 1900  
TELEVENDAS: LIGUE (16) 2101-7100 Plantão Sábado até as 16h

Fotos ilustrativas. Veículos Zero km: Ka Hatch, Cat KAB8 2018/2018 preto, R\$ 39.990,00 à vista, ou entrada de R\$ 8.990,00 + 60x de R\$ 799,00. Total a prazo R\$ 56.930,00, TJ 1,31% a.m., 16,95% a.a. CET 1,53% a.m, 20,32% a.a.; EcoSport, Cat ECL9 Mecânico 2018/2019 branco, à vista R\$ 74.990,00. EcoSport, Cat ECP9 Automático 2018/2019 branco, à vista R\$ 80.990,00. Bônus de até R\$ 6.000,00 na troca do seu veículo usado por um EcoSport 0km do estoque. EcoSport, Cat EBD9 Automático 2018/2019, por R\$ 54.990,00 na condição para PCD. Ranger Diesel, Cat JID9 2018/2019, R\$ 115.990,00 à vista. Cat JLC9 2018/2019, R\$ 124.990,00 à vista. Ambas na cor branca e somente via Venda Direta para CPF ou CNPJ. Três primeiras revisões grátis para toda a linha Ranger. Ranger Flex, Cat JRA8 2018/2018, à vista R\$ 99.990,00. Ranger Limited Diesel, Cat JNW9 2018/2019, à vista R\$ 179.990,00. Bônus de até R\$ 10.000,00 na troca do seu veículo usado apenas por uma Ranger 0km, Cat JRA8 ou JNW9 do estoque. Financiamento sujeito a aprovação. Promoção IPVA 2018 com Documentação grátis, apenas para catálogos: ECL9 e ECP9. IPVA 2018, com base de cálculo de 1,94% sobre o valor da nota fiscal. Ofertas válidas até 31/07/2018 ou enquanto durarem os estoques. Ofertas válidas apenas para o estado de São Paulo. No trânsito, a vida vem primeiro.



# Kawasaki avalia scooters para o Brasil

## Diretor de planejamento da marca esteve em Ribeirão e falou sobre os planos da Kawasaki para os próximos anos no Brasil



Diretor de planejamento da Kawasaki, Kazutaka Oka, visitou concessionária KT5 em Ribeirão

O diretor de planejamento da Kawasaki, Kazutaka Oka, visitou a concessionária KT5 na semana passada e em entrevista exclusiva ao Motor+ falou dos planos da marca japonesa para o mercado brasileiro. A meta da Kawasaki, que acaba de completar 10 anos no país, é aumentar sua participação no mercado nos próximos dois

anos e para isso promete novidades e lançamentos até 2020. O aquecido mercado de scooters no Brasil vem sendo acompanhado pelos executivos da marca e em breve o país poderá receber modelos inéditos.

**Motor+ Essa visita a Ribeirão Preto revela a importância da cidade na estratégia de vendas da Kawasaki?**

**Kazutaka Oka** - Sim, e temos visto que Ribeirão é uma cidade promissoras e por isso acreditamos muito no mercado local. Até porque temos uma concessionária muito parceira e sabemos que o potencial de crescimento é enorme

**Motor+ Avaliando o momento da economia e o mercado de motocicletas, a Kawasaki passou ilese a essa turbulência ou foi afetada duramente com a retração do mercado como um todo?**

**Kazutaka Oka** - Pouco pouco e pelos números que temos acompanhado, o mercado está em crescimento. Nano acreditamos porém que seja em um ano ou dois que iremos voltar o que já foi visto em anos anteriores. Mas creio que pouco a pouco recuperaremos espaço

**Motor+ Percentualmente a Kawasaki faz quais projeções em participação de mercado ?**

**Kazutaka Oka** - Hoje analisado o nicho que mercado em que estamos, com modelos acima de 200 cc, temos 4% de marketshare, mas vamos em busca de números entre 7% e 8%

**Motor+ A Kawasaki tem previsão em trazer scooters para o mercado brasileiro e com isso ampliar esse nicho? Esses números esperados tem relação com a vinda com modelos de baixa cilindrada e que fazem muito sucesso por aqui?**

**Kazutaka Oka** - A Kawasaki está estudando sim o mercado de scooters no Brasil. Bastante mesmo. Isso porque temos scooters no mercado europeu e estamos acompanhando quem está trazendo e por quanto estão trazendo. Em cima disso estamos fazendo uma avaliação para sabermos se traremos ou não.

**Motor+ Os clientes de uma forma geral, consumidores desse tipo de motocicleta. E especialmente, os fãs da marca, estão ansiosos por isso. Não é possível ainda prever se dentro de um ou dois anos a Kawasaki poderá comercializar scooters no Brasil?**

**Kazutaka Oka** - Está em avaliação, mas não podemos precisar se em um ou dois anos. Apenas garantimos que estamos em estudos sobre esse tema

Que tal dizer "Eu te amo" num lugar tão especial quanto seu amor?

**RODÍZIO JANTAR CASAL R\$ 99,90 ESSE MÊS**

**COXILHA DOS PAMPAS**

16 3629.6017  
Av. Castelo Branco, 1870  
coxilhadospampas.com.br

"Promoção não acumulativa com outras da casa."



# Kawasaki traz a Z900 RS a Ribeirão

A marca japonesa tem nela a nova aposta no segmento naked clássico. Modelo pode ser visto de perto na concessionária KT5



Mostrada recentemente no futurista Salão de Tóquio a belíssima Z900 RS, modelo retrô da Kawasaki, já está disponível em Ribeirão. A motocicleta é uma releitura da clássica Z1 de 1972. A nova naked é diferente de tudo que a marca tem em seu atual portfólio e aposta no estilo dos anos 1970.

A Z900RS traz características bem peculiares. Ela possui um motor com propulsor de design simples e clean, que garante a presença e a atitude esperada de uma retrô. Elegantes aletas polidas ao redor dos cilindros pretos remetem à imagem de um motor refrigerado a ar, sendo complementadas por vários outros elementos inspirados na Z1.

Seus sistema de exaustão foi cuidadosamente projetado, enfatizando o motor de quadro cilindros em linha. O coletor de escapamento de parede dupla dá uma aparência mais robusta que dificulta a descoloração ao longo do tempo.

Com transmissão e embreagem assistida deslizante as relações de transmissão foram otimizadas para o motor da Z900RS que tem a primeira marcha mais curta, facilitando a saída.

Completando a leveza perceptível logo ao se

tirar a moto do suporte lateral, o chassi em treliça é rígido e sua geometria foi projetada para fornecer um manuseio fácil e natural. Assim como o motor, o chassi da Z900RS responde ao comando do piloto de forma previsível e sem resistência.

O garfo dianteiro invertido de 41 mm contribui para o conforto na condução e potencial de pilotagem esportiva com segurança e estabilidade,



A ausência de conexões entre os tubos garante linhas mais limpas. Um silenciador curto contribui para o estilo esportivo-retrô da Z900RS.

## Controle de tração equipada o modelo retrô

A nova Z900RS está equipada com controle de tração. Dois modos cobrem uma ampla variedade de condições, oferecendo melhor desempenho em pilotagem mais esportiva ou tranquilidade para percorrer superfícies escorregadias com confiança.



Velocímetro e conta-giros analógicos são completados por uma tela LCD multifuncional com display negativo, uniformizando o layout de letras brancas em fundo preto e equilibrando a aparência retrô com funcionalidade moderna.

Além do indicador de marcha, as funções do mostrador incluem: hodômetro total, dois parciais, medidor de combustível, autonomia restante, consumo de combustível instantâneo e médio, temperatura do líquido de arrefecimento, temperatura externa, relógio e indicador de pilotagem econômica.

Mix dos designs retrô e moderno, o grande farol em LED de 170 mm, com seis câmaras (quatro para feixe baixo, duas para feixe alto), proporciona uma luz branca brilhante para uma excelente visibilidade noturna. A disposição das lâmpadas no projeto da Z900RS garante que todas elas apareçam acesas, assim como num farol de estilo clássico. Detalhes como lente convexa e aro cromado completam o estilo do modelo.

dade, se este for o desejo do piloto. A resposta é progressiva, oferecendo uma pilotagem divertida e tranquila na cidade ou numa estrada sinuosa. O garfo possui 10 ajustes de compressão e 12 de retorno, bem como ajuste de pré-carga de mola, permitindo uma configuração precisa para adequar-se à preferência do motociclista e seu estilo de pilotagem.

Na roda dianteira, discos de freio de 300 mm são acionados por pinças monobloco de montagem radial de 4 pistões opostos, o freio traseiro de pistão único tem disco de 250 mm. Já as rodas de liga leve foram desenhadas para remeter às clássicas rodas raiadas, conciliando baixo peso para melhorar a dirigibilidade e estilo diferenciado. A Z900RS é equipada com pneus Dunlop GPR-300 que garantem um look retrô-esportivo.

### FICHA TÉCNICA

#### KAWASAKI Z900 RS

- 18/19
- MARROM (Condytone Brown)
- 948 CM<sup>3</sup> - 04 CIL
- 109 HPs 06 marchas
- Embreagem e transmissão deslizantes
- Freios ABS e Controle de tração
- Farol em LED
- Indicador de marchas no painel

### Concessionária KT5 vende com 20% entrada

Em Ribeirão Preto a nova Z900 RS já pode ser apreciada na concessionária KT5. Uma unidade foi exposta no show room é a venda é feita a pronta entrega desde 10 de julho. O preço é de R\$ 50.050,00, com facilidade de pagamento com 20% de entrada.

A KT5 oferece taxa especial de financiamento (mediante consulta), com entradas a partir de R\$ 10.000,00.



COBRIMOS QUALQUER OFERTA ANUNCIADA

Óleo Semissintético 15W40

R\$ 12,90

Óleo Sintético 5W40

R\$ 24,90



ACEITAMOS CARTÕES EM 3X



ÓLEOS NACIONAIS E IMPORTADOS TROCA GRÁTIS

Teleendas:

(16) 3961-9800  
3514-9801

Carollubrificantes  
www.carollubrificantes.com.br



# MONOBLOCO

## ALINHAMENTO TÉCNICO

Sem alterações nas peças originais  
Veículos Nacionais e Importados

### PROMOÇÃO

ALINHAMENTO E  
BALANCEAMENTO

A PARTIR DE  
**R\$ 49,90**



TRAZENDO ESTE ANÚNCIO PROMOCIONAL  
VOCÊ TERÁ DIREITO A UM

# ALINHAMENTO E BALANCEAMENTO POR APENAS R\$ 29,90

### ESPECIALIZADO:

- DESEMPENO DE EIXOS EM GERAL
- CORREÇÃO E GABARITAGEM DE SUSPENSÃO
  - CAMBAGEM E CASTER
- ALINHAMENTO DE LONGARINA E CHASSI
  - DESEMPENO DE MONOBLOCO
- ALINHAMENTO E BALANCEAMENTO COMPUTADORIZADO
  - HIGIENIZAÇÃO
  - SUSPENSÃO
  - TROCA DE ÓLEO
  - FREIOS

**Fones: (16) 3635-7170 / 3632-5850**

Av. Francisco Junqueira, 126 - Centro - CEP 14010-030  
Ribeirão Preto - SP

E-mail: monoblocoribeirao@hotmail.com

\*Promoção válida apenas para carros populares



## ESPORTE A MOTOR



## Audi RS3 da EBK vence pela primeira vez no Endurance Brasil em Interlagos

**Dupla Henry Visconde/Márcio Basso domina a categoria GT4 na segunda prova da temporada. Resultado coloca Visconde na liderança do campeonato de pilotos.**

**P**rimera vitória do Audi RS3 da Eurobike no Endurance Brasil. O carro tripulado por Henry Visconde/Márcio Basso foi o mais bem classificado na categoria GT4 na segunda etapa do Endurance Brasil, realizada neste sábado (30 de junho) em Interlagos. O resultado coloca Henry Visconde na liderança isolada do campeonato de pilotos da GT4.

O Audi RS3 estreou na prova de abertura, realizada em Curitiba no dia 28 de abril, depois de chegar ao autódromo na manhã da corrida. Na ocasião, terminou em segundo lugar, atrás de outro carro da Eurobike – o BMW M3 de Sérgio Ribas/Guilherme Ribas. Em Interlagos, mais evoluído, o Audi RS3 liderou praticamente toda a prova em sua categoria, recebendo a bandeirada com cinco voltas de vantagem sobre o segundo colocado.

“O carro é muito bom e ainda dá para tirar um pouco de peso dele. Em termos de potência, já está no máximo. A corrida foi excelente. Dei umas ‘fritadinhas’ de pneu, mas fora isso foi tudo tranquilo”, comemorava Henry Visconde, responsável pelo primeiro e pelo terceiro stint da prova.

Márcio Basso, piloto experiente em provas de GT e endurance no Brasil e na Europa, declarou após receber a bandeirada: “Meu segundo stint foi o mais longo possível. Abri duas ou três voltas sobre o segundo colocado e nos seguintes foi só administrar. Não cometemos erros e chegamos à vitória. Andar com o Henry é um prazer. Já fizemos outras corridas longas juntos antes e a gente se entrosou super bem”.



**Resultado final da categoria GT4:**

- 1) Henry Visconde/Márcio Basso (Audi RS3)
- 2) Sérgio Ribas/Paulo Varassin (Mercedes CLA)
- 3) Marco Scalamadré/Rodrigo Garcia/Ricardo Landi (Mitsubishi Lancer)
- 4) Roberto Rossatti/Reinaldo Rena (Peugeot Stock Car)
- 5) Esio Vichiese/F. Franco (Chevrolet Montana Stock)



## Chevrolet Spin lançada com novo visual

Após seis anos, a Chevrolet Spin mudou de cara e chega na linha 2019 mais requintada e equipada. Queridinha dos frotistas e taxistas, a minivan já vendeu mais de 200 mil unidades e com as mudanças deve aumentar as vendas para um público mais voltado ao segmento de utilitário esportivo.

A Spin chega em julho nas concessionárias em quatro opções de acabamento (LS, LT, LTZ e Activ) divididas em sete configurações, sendo duas inéditas: uma versão de entrada com transmissão automática e a outra aventureira com opção de sete lugares. Outra novidade é a segunda fileira de bancos corrediça. Os preços partem de R\$ 63.990,00.



## Fenasucro terá primeira Arena Fenatran

A edição 26 da Fenasucro, que acontece entre os dias 21 e 24 de agosto terá pela primeira vez um espaço focado exclusivamente no transporte e logística rodoviária de cargas. A “Arena Fenatran” contará com a presença das principais marcas mundiais montadoras de caminhões – como Mercedes, Man, Ford e Volkswagen – e estará localizada na parte externa da Feira. “É sempre bom lembrar que 30% do valor do produto final no setor sucroenergético vêm de transporte e logística. Na Feira, apresentamos tecnologias e novidades que efetivamente colaboram na melhora do preço tanto do açúcar quanto de etanol e de produtos correlatos do setor sucroenergético. É o consumidor quem será beneficiado”, afirma o Gerente de Produto, Paulo Montabone. A expectativa desse ano na Fenasucro é que o movimento financeiro cresça 7% em relação ao ano passado, chegando a R\$ 4 bilhões. Além do setor canavieiro, a feira receberá visitantes das áreas de Transporte e Logística, Alimentos e Bebidas, Biodiesel e Papel e Celulose com produtos comerciais e eventos de conteúdos específicos para estes nichos de mercado.



## 208 InConcert está de volta

O Peugeot 208 InConcert foi anunciado pela marca na semana passada. O lançamento da edição especial do hatch que já fez parte da gama em 2016 e é equipada com um sistema de som mais potente que o usual. Os preços partem de R\$ 65.490, e a versão é limitada a 250 unidades., disponíveis nas cores Branco Branquise e Cinza Alumínio.

Baseado na versão 208 Active Pack Auto, de R\$ 58.540, o 208 InConcert vem equipado de com faróis de neblina, rodas de liga leve de 15 polegadas, câmera de ré e controlador automático de velocidade. Mas o grande diferencial em seu pacote é mesmo o sistema de som, que conta com um subwoofer de oito polegadas e 250 Watts de potência, que foi instalado em uma das laterais do porta-malas. Além disso, o carro conta com um conjunto de quatro alto-falantes e dois tweeters da marca italiana Ask.

O hatch também sai da fábrica com uma central multimídia de sete polegadas, que é compatível com os aos sistemas de interatividade Apple CarPlay e Android Auto.

Equipado com motor 1.6 flex, o hatch entrega 118 cv a 5.750 rpm e tem torque máximo de 16,1 kgfm. Nessa versão, o motor é sempre associado ao câmbio automático de seis marchas da marca, que conta com quatro modos de condução: Drive, Eco, Sport e Sequencial.



## VW promete três novidades

O presidente da Volkswagen do Brasil, David Powels, confirmou a produção de dois novos SUVs e uma picape inédita no País. Os utilitários são o T-Roc e T-Cross (foto), baseados na arquitetura do Golf e novo Polo, respectivamente. A última novidade será um rival direto da Fiat Toro. Também em 2017 a Volkswagen prepara o lançamento da segunda geração do Tiguan, que será vendido na versão Allspace, maior e com sete lugares. O SUV marca a retomada de investimentos da fabricante neste segmento, aproveitando o crescimento de vendas global desse tipo de veículo.

