

SUV DESCOLADO

C4 Cactus chega com tudo no mercado brasileiro. São sete versões, três conjuntos mecânicos e preço inicial de R\$ 69 mil [Página 8 e 9](#)



MERCEDES REINVENTA O CLÁSICO AMG G 63

[Página 4 e 5](#)



Honda muda o visual da CB 250F TWISTER

[Página 6](#)



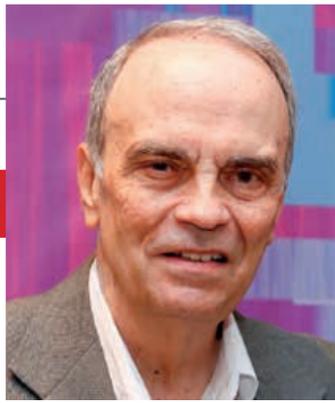
Nova placa já está em vigor no Brasil [Página 10](#)





ALTA RODA

Prudência com os elétricos



Fernando Calmon
fernando@calmon.jor.br
twitter.com/fernando.calmon2

Organizar, desde 2002, uma exposição focada apenas em carros elétricos em um país que dispõe de frota registrada de cerca de 400 unidades movidas a bateria, somente a partir dos últimos quatro anos, é realmente demonstração de persistência. Assim mesmo, Ricardo Guggisberg continua animado e abriu esta semana em São Paulo, em parceria com a Nürnberg Messe Brasil, a 14ª edição do que pode se chamar simplificada de Salão do Veículo Elétrico. Nos dois primeiros dias, dos três do evento, um congresso debateu os cenários atual e futuro no Brasil e no mundo.

Como esta coluna tem enfatizado é preciso separar bem híbrido de elétrico. O termo híbrido elétrico (plugável) deve se aplicar apenas aos veículos que possuem motor a combustão e outro elétrico de baixa autonomia (50 a 60 quilômetros). Sua bateria bem menor e, portanto, menos cara pode ser recarregada tanto pelo motor convencional quanto numa tomada. Grande vantagem é abastecer em postos de combustível e eliminar ansiedade causada pela descarga da bateria.

Existe ainda o que se classifica de elétrico híbrido. Tração puramente elétrica, silenciosa e de ótimo desempenho, mas um gerador acionado por motor a combustão provê autonomia extra. Exemplos: BMW i3 Rex vendido aqui e Nissan Note e-Power, no Japão.

Entre as várias previsões feitas durante o congresso não ficou muito claro como os compradores dividirão suas preferências no futuro. Híbridos convencionais, como Toyota Prius e praticamente toda linha Lexus, deverão crescer em curto prazo. Os chamados híbridos plugáveis podem se transformar na tecnologia de transição mais prudente até se chegar ao automóvel elétrico puro. Mas ao se estimarem números há muita desinformação e uso inadequado do termo "eletrificado" que coloca

no mesmo balaio soluções bastante diferentes.

Até no Brasil há confusão quanto à diminuição de carga tributária, dentro do programa Rota 2030, para incentivar os meios alternativos de propulsão. Um híbrido básico (Prius), por exemplo, só recebeu um ponto percentual de desconto de IPI. No caso do i3 Rex esse imposto chegou até a subir. A legislação criou faixas de taxaço que combinam peso e eficiência energética de forma difícil de ser atendida por um veículo elétrico a bateria.

Mesmo na Alemanha a calibragem dos incentivos falhou. Metade dos fundos alocados no orçamento federal para compensar em parte o alto preço dos carros elétricos "encalhou" pela ausência de compradores. A frota alemã de elétricos e híbridos somados atingiu 110.000 unidades no ano passado. A meta era de um milhão só de elétricos em 2020, longe de ser alcançada, mesmo que as vendas estejam crescendo hoje a partir de bases comparativas muito baixas.

Estudo recente da consultoria Bloomberg explica os problemas decorrentes de investimentos pesados em fábricas de baterias de íons de lítio. Elas podem deixar de ser a solução definitiva pelo custo da matéria-prima, apesar de seu preço ter caído 80% em oito anos. Insuficiente, porém, para baratear o automóvel elétrico de forma atraente. Ainda devem em peso, volume, densidade energética e cargas rápidas contínuas sem comprometer sua durabilidade.



RODA VIVA

MERCADO de veículos novos (248.623 unidades) surpreendeu em agosto a ponto de a Anfavea admitir revisão para cima, no próximo mês, de sua previsão do início do ano de crescimento de 11,9% sobre 2017. Estoques totais em agosto subiram para 34 dias, contra 30 em julho. Além de se manter dentro de limites normais, este mês para compensar terá menos dias úteis de produção.

NEM TUDO são flores. Forte queda de exportações para a Argentina afetará o nível de produção em 2018. Outros destinos no exterior dificilmente poderão compensar a crise no país vizinho, apesar de forte aumento de participação dos veículos brasileiros no Chile, mercado totalmente aberto ao mundo. Esse cenário poderá arrefecer o alto ritmo das linhas de montagem em 2019.

VALORIZAÇÃO do dólar – de R\$ 1,67, em 2011 a R\$ 4,15, quase 150% – tem sido forte obstáculo para os carros importados. Abeifa, associação do setor, estimava vendas de cerca de 40.000 unidades em 2018. Mas o balanço até agosto último indica que será difícil alcançar tal volume. Ainda assim crescimento de 32% sobre igual período de 2017 está acima dos 15% da média do mercado.

BRAZIL CLASSICS SHOW, mais importante exposição de antigomobilismo do País, em Araxá (MG), este ano teve o apoio da Renault que comemora 120 anos de fundação e 20 anos da fábrica brasileira. Sempre aguardado Melhor do Show, nesta 23ª edição, coube ao Packard Roadster 1931 (8-em linha, 6.309 cm³ e 120 hp), de José Luiz Gandini, importador oficial Kia Motors.

MICHELIN importou para demonstrações em algumas faculdades do País um simulador de capotagem. O público-alvo principal são motoristas mais jovens para que possam avaliar a sensação de um acidente dos mais graves. Faz parte de seu programa Best Driver e um esforço da companhia em prol da segurança viária na Semana Nacional do Trânsito (18 a 25 deste mês).

D & K
LANCHES

Daniel & Klebão

Av. Antônio Diederichsen, 795
Jardim América

3623 6761

Aberto de terça a domingo

ENTREGA EM
DOMICÍLIO

35 ANOS DE
TRADIÇÃO

ATRI VENDAS DIRETAS

É MUITO MAIS NEGÓCIO.
VENHA PARA A ATRI FIAT E
FAÇA VALER O SEU DESCONTO.



DUCATO CHASSI 2.3 DIESEL 2018

a partir de: R\$ **99.990,**

EXCLUSIVO CNPJ



CRONOS PRECISION 1.8 FLEX MOD. 2019
COMPLETO / AUTOMÁTICO

a partir de: R\$ **52.469,**
VALOR COM ISENÇÃO



EXCLUSIVO PCD



Tel.: (16) 2101-6000 / 98860-9872 / atri.com.br

Av. Dr. Francisco Junqueira, 2873 / Ribeirão Preto/SP

Fotos ilustrativas. Veículos zero km, pintura sólida, sujeito a disponibilidade de estoque da montadora. Crédito sujeito a aprovação. Ducato Chassi 2.3 Diesel 18/18, itens de série, com valor exclusivo para vendas diretas da fábrica na modalidade CNPJ, à vista R\$ 99.990,00. Cronos Precision 1.8 Flex 18/19, itens de série, com valor exclusivo para vendas diretas da fábrica na modalidade PCD, mediante comprovação de documentação conforme legislação, R\$ 52.469,00 à vista com isenções. Os custos e despesas que forem negociados deverão compor o CET e serão informados antes da contratação da operação. Validade até 29/09/2018 ou enquanto durar o estoque, faturamento somente para o estado de São Paulo. Preços e formas de pagamento anunciados não são cumulativos entre si nem outras promoções. Promoção Melhor Direção Quatro Rodas período de participação: 03/08/2018 a 31/10/2018. Consulte o regulamento e o Certificado de Autorização Caixa no site: www.fiatmelhordirecao.com.br. A participação na premiação instantânea poderá encerrar em data anterior, caso termine o estoque de brindes antes da data prevista para o término da promoção.

No trânsito, a vida vem primeiro.

DESCUBRA A FORÇA DE UM JEEP.

RENEGADE COM CONDIÇÃO EXCLUSIVA PARA PCD

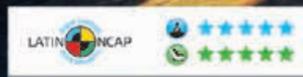


JEEP
RENEGADE 1.8 FLEX
AUTOMÁTICO

- > 6 MARCHAS
- > RODAS DE LIGA LEVE ARO 16
- > FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO

À VISTA, R\$ **54.655,**

APÓS ISENÇÕES



RP | Jeep

Av. Maria de Jesus Condeixa, 335 | Ribeirão Preto/SP

Tel.: (16) 2111-3800 / Novo WhatsApp (16) 98867-2619

rpjeep.com.br | facebook.com/rpjeep

Imagem ilustrativa. Veículo Zero quilômetro com frente incluso. Jeep Renegade automático 1.8 Flex, a 2018/2018, à vista de R\$ 54.655,00, cor sólida, 01 unidade, Chassi K175242. Crédito sujeito aprovação. Valores e promoções válidos até 30/09/2018 ou término do estoque, prevalecendo o que ocorrer primeiro, para veículos empilhados no estado de São Paulo. Consulte as condições gerais, tarifa, taxa de juros, encargos e o Custo Efetivo Total (CET) do financiamento antes da contratação na concessionária.

Jeep é marca registrada da FCA US LLC.

No trânsito, a vida vem primeiro.

JEEP.COM.BR
C.A.C. 0800 7837 100
facebook.com/jeepdotralli





LANÇAMENTO

Clássico e mod

Fora de estrada da Mercedes passou p
origem em 1979 e será atração no Sal



O AMG G -63 está disponível nas cores preto obsidiana e cinza selenita metálico, a versão traz faixas esportivas laterais em cinza grafite fosco.

Ele é um ícone entre os veículos fora de estrada de alta performance. O Mercedes-AMG G 63 acaba de passar pela maior mudança em sua história. O modelo manteve suas formas clássicas, marcadas pelas linhas retas, que o caracterizam desde seu lançamento em 1979, mas se distingue ainda mais pela construção refinada, novo design exterior, acabamento interno ainda mais luxuoso e altíssimo nível de conforto acústico e de rodagem. O novo Mercedes-AMG G 63 chega ao Brasil acompanhado de uma edição especial de lançamento, G 63 Edition 1, com acabamento especial.

Mantendo suas proporções claramente funcionais, o visual do lançamento é dominado pela grade Panamericana, inspirada nos veículos de competição da Mercedes-Benz da década de 1950. Ao mesmo tempo, o modelo reforça sua posição única, combinando sofisticação e requinte com alto desempenho fora de estrada e também no asfalto graças ao seu sistema de tração, à suspensão AMG RIDE CONTROL com novo desenvolvimento, aos modos de condução específicos da AMG e ao novo interior, com o "widescreen cockpit".

A base para a característica AMG Driving Performance, tanto em estradas pavimentadas como fora delas, é garantida pelo novo motor 4,0 litros V8 biturbo de 585 cv, em conjunto com a tração integral privilegiando a traseira (40:60) com três bloqueios de diferencial. Outros destaques do modelo que contribuem para esse cenário são a transmissão automática de nove velocidades extremamente rápida, a suspensão dianteira independente com braços em V e a suspensão ajustável adaptativa.

A reinterpretção do inconfundível design criou fortes diferenciais, como a adoção da grade do radiador Panamericana, exclusiva da AMG, os arcos de rodas salientes, as marcantes ponteiros laterais do sistema de escapamento e as rodas, agora com até 22 polegadas de diâmetro.

Motorção 4.0 V8 biturbo

Equipado com um motor 4.0 V8 biturbo, tem 585 cv de potência e 86,68 kgfm a 2.500 e 3.500 rpm. Ele ainda conta com tração integral traseira de três bloqueios de diferencial e transmissão automática de nove velocidades. Sendo capaz de chegar aos 220 km/h, o jipe dispara de 0 a 100 km/h em 4,5 segundos.

Outra novidade é que o AMG G 63 traz a possibilidade de o condutor escolher, por meio de um comando no console cen-



PIZZAFLIX

O RETORNO

VOCÊ PODE SER O PRÓXIMO DIRETOR!



ACESSE E SAIBA MAIS:
[FACEBOOK.COM/VERACEPIZZA](https://www.facebook.com/veracepizza)



DELIVERY
(16) 3441-1102

/veracepizza
www.veracepizza.com.br



erno: AMG G 63

por mudanças radicais desde sua
ção do Automóvel de São Paulo

tral, entre três diferentes conjuntos de amortecimento: "Com-
fort", "Sport" e "Sport+".

Esses controles modificam os parâmetros do motor, trans-
missão, regulagem da suspensão e direção. Independentemente
do programa escolhido, o motorista pode acionar a
tecla "M" para mudar diretamente para o modo manual, no
qual as mudanças de marchas são executadas por aletas posi-
cionadas no volante.

Quanto ao visual, o jipão manteve sua silhueta em forma
de caixa, com dobradiças externas das portas, faróis redondos,
indicadores de direção destacados, faixas protetoras em preto
brilhante e emblema AMG prateado. Os faróis são full-LED e as
rodas em aro 22". Ainda traz o estepe exposto na porta traseira
com uma cobertura de aço inoxidável e a estrela da Mercedes-
Benz tridimensional.

Supertela rouba cena no interior

Por dentro, esse Mercedes é um show à parte. No interior,
estão inclusos novo volante em couro napa, alça no painel,
em frente ao passageiro dianteiro, e interruptores para os três
bloqueios de diferencial destacados em cromo.

Já o painel digital panorâmico traz duas telas de 12,3 po-
legadas que se fundem visualmente em uma só. O motoris-
ta pode escolher entre três diferentes formatos de exibição:
"Classic", "Sporty" e "Progressive", além de acessar as informa-
ções desejadas individualmente.

Preços	
Mercedes-AMG G63	R\$ 1.049.900,00
Mercedes-AMG G63 Edition 1	R\$ 1.179.900,00



O pacote AMG Night traz detalhes em preto brilhante. Já as
rodas – também de 22 polegadas – são preto fosco e com
raios cruzados tem as bordas dos aros pintadas de vermelho.



O seu melhor carro está aqui!
KR Veículos

Tradição desde 1986, nossa loja é multimarcas, com veículos nacionais e importados, todos revisados,
vistoriados e periciados. Troque de carro hoje mesmo, valorizamos seu usado na troca, financiamos com
as melhores taxas, não perdemos negócio!



HYUNDAI CRETA PRESTIGE - 2017
Único dono, 25.000 km,
2.0 flex, completa, bancos em
couro e rodas.
Por apenas
R\$ 87.990



KIA CERATO SX 3 - 2015
Automática, completo, flex,
bancos em couro, rodas, pneus
novos, 1 ano de garantia.
Por apenas
R\$ 54.990



VW JETTA CONFORTLINE 2.0 FLEX - 2014
Automática, completo, bancos
em couro, interior caramelo,
rodas, 1 ano de garantia.
Por apenas
R\$ 50.990



HONDA CIVIC LXR 2.0 FLEX - 2014
Automática, completa, bancos
em couro, rodas, pneus novos,
01 ano de garantia.
Por apenas
R\$ 57.500



KIA CERATO EX-3 1.6 - 2011
Completo, rodas, todo revisado.
Por apenas
R\$ 29.990



VW AMAROK SE 4X4 2.0 DIESEL - 2013
Completa, 4x4, rodas, pneus
novos, 1 ano de garantia.
Por apenas
R\$ 66.990



HONDA FIT DX 1.4 FLEX - 2013
1.4 flex, completo, revisado, 1
ano de garantia.
Por apenas
R\$ 34.500



HONDA CRV EXL 2.0 - 4X4 - 2012
Automática, completa, bancos
em couro, teto solar, rodas, 4x4,
top de linha, 1 ano de garantia.
Por apenas
R\$ 63.990



CITROEN C-4 PICASSO GLX 2.0 - 2012
Automática, completa, revisada,
top de linha, 01 ano de garantia.
Por apenas
R\$ 34.990



DODGE JOURNEY RT 3.6 - 2012
7 lugares, completa, bancos em
couro, teto solar, rodas, top de
linha, 1 ano de garantia.
Por apenas
R\$ 54.990



FIAT FREEMONT PRECISION 2.4 - 2012
7 lugares, automática,
completa, bancos em couro,
rodas, toda revisada, 01 de
garantia.
Por apenas
R\$ 51.990



KIA SPORTAGE LX-3 2.0 - 2012
Automática, completa, bancos
em couro, rodas, pneus novos,
toda revisada, 1 ano de garantia.
Por apenas
R\$ 55.990



VOLVO XC-60 T-6 3.0 TURBO - 2010
Automática, completa, bancos
em couro, rodas, pneus novos,
top de linha.
Por apenas
R\$ 51.990



SUZUKI GRAND VITARA 4X4 2.0 - 2010
Completa, bancos em couro,
4x4, rodas, revisada, 1 ano de
garantia.
Por apenas
R\$ 36.500



MERIVA PREMIUM 1.8 FLEX - 2010
Automática, completa, flex,
rodas, revisada, 1 ano de
garantia.
Por apenas
R\$ 22.990



STRADA ADVENTURE LOCKER 1.8 - 2009
1.8 flex, completo, estendida,
rodas, pneus novos, toda
revisada.
Por apenas
R\$ 28.990



FORD FUSION 2.3 - 2008
Automática, completo, bancos
em couro, rodas, revisada.
Por apenas
R\$ 28.990



HONDA CIVIC LXS 2.0 FLEX - 2008
Flex, completo, bancos em
couro, rodas, pneus novos, todo
revisado.
Por apenas
R\$ 31.990

KR VEÍCULOS MULTIMARCAS

Av. Plínio de Castro Prado, 277 - Jd. Palma Travassos

16 3624.1656 | 16 99767.8917

www.krveiculos.com.br

Twister renova design

Sistema de freios combinados, design renovado, novas cores, e até redução de preço, são os destaques da Naked da Honda

Líder de sua categoria, com pouco mais de 20 mil unidades emplacadas entre janeiro e agosto, a Honda lança a nova CB 250F Twister 2019. As novidades da nova Twister – modelo de entrada da consagrada família de naked da marca nipônica – ficam por conta do design renovado e novas cores – destaque para a exclusiva cor Laranja na versão ABS. Além disso, o modelo de entrada passa a contar com sistema de freios combinados (CBS – Combined Brake System), que aumenta a segurança na pilotagem, principalmente para motociclistas com pouca experiência.

Os preços agora variam entre R\$ 13.990 (CBS) e R\$ 14.990 (ABS). Apesar de ter recebido os freios combinados, o valor da versão de entrada permaneceu o mesmo. Já no top de linha, com ABS, o preço final foi reduzido em mais de R\$ 500. A Honda informou que adotou esta nova política de preços em função do aumento da produção e, conseqüente, incremento nas vendas. Ou seja, maior volume, menor preço.

Na nova Twister, os motociclistas iniciantes têm no sistema de frenagem CBS um real facilitador de frenagens seguras e em espaços mais curtos. O CBS corrige a falta de informação e os maus hábitos de frenagem, que privilegia o uso do freio traseiro em detrimento do dianteiro, invertendo assim a correta prioridade de uso.

Mas na prática, como funcionam os freios combinados? Ao pressionar o pedal, parte da força de frenagem é enviada ao disco dianteiro. Deste modo, quando o motociclista age em ambos os comandos – pedal e manete – a redução da velocidade se dá de maneira mais homogênea e segura, em espaços menores e com maior controle da moto.

Na versão topo de linha, Twister 250 conta o sistema de freios ABS. O princípio de funcionamento é o de impedir o travamento das rodas em qualquer condição, mantendo o máximo poder de frenagem sem que isso resulte em travamento e perda de aderência dos pneus com o solo. Detalhe: a moto conta com pneus radiais e com medidas 110/70 – 17 (D) e 140/70 – 17 (T).



Preços variam entre R\$ 13.990 (CBS) e R\$ 14.990 (ABS), base estado de São Paulo

Motor monocilíndrico faz 35 km/l

A CB Twister está equipada com motor monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar de 249,5 cm³, com comando de válvulas simples no cabeçote (OHC – Overhead Camshaft) de quatro válvulas e alimentado pela injeção eletrônica de combustível PGM-Fi (Programmed Fuel Injection). Com tecnologia bicombustível, o propulsor oferece potência máxima de 22,4 cv a 7.500 rpm e 2,24 kgf.m a 6.000 giros abastecido com gasolina. Já com o combustível vegetal, a potência é de 22,6 cv a 7.500 rpm. Já o torque é de 2,28 kgf.m a 6.000 giros. O propulsor conta com câmbio de seis velocidades, com engates suaves e precisos. Com a atualização do modelo, a Honda poderia ter mudado também o escapamento, por um com desenho mais moderno. De repente seguindo o mesmo padrão estético usado na linha CB 500 (pentagonal).

O monocilíndrico da pequena naked trabalha de forma exemplar. Entrega for-

ça e potência de forma de forma linear. Em função de sua arquitetura e menor número de peças, a vibração é quase zero. Porém, o que impressiona mesmo é seu desempenho, principalmente em baixos e médios giros. O que dá bastante agilidade ao modelo em perímetro urbano, no qual o torque usado com mais propriedade.

Já na estrada, em sexta marcha, a 5 mil rpm, a nova Twister estará a 105 km/h e fôlego no acelerador para alcançar mais velocidade, se necessário. Segundo dados do Instituto de Tecnologia Mauá, a CB 250F Twister chega a 136 Km/h. Mas esta informação não é a mais importante! O destaque deste monocilíndrico de 250cc é sua economia. Faz mais de 35 Km/l com um litro de gasolina. Resumindo: em função de seu tanque de combustível de 16,5 l, com a Twister 250 daria para ir de São Paulo até o Rio de Janeiro ou Curitiba sem abastecer.

No painel falta indicador de marchas

A modernidade CB Twister é traduzida em vários aspectos como, por exemplo, o conjunto traseiro conta com lanterna e piscas “full LED”, ou pelo painel “black-out”. Na versão 2019 foram introduzidos ainda dados sobre consumo médio e instantâneo. Infelizmente, a Honda não inseriu no painel um indicador de marchas, bastante útil para os iniciantes no mundo moto.

A CB Twister ABS, na exclusiva cor Laranja, se destaca pelas rodas na mesma cor, que remete à RC 213V pilotada por Marc Márquez, atual líder do Mundial de Motovelocidade, categoria MotoGP. A CB Twister vermelha pode ser escolhida com freios ABS ou CBS, enquanto as versões prata metálico e branco vêm exclusivamente no modelo de entrada. (com informações da agência Minuto Motor)



SEU CARRO OKM ESTÁ AQUI!

- ✓ A MELHOR AVALIAÇÃO DO SEU USADO
- ✓ ACEITAMOS SEU USADO NA TROCA MESMO FINANCIADO
- ✓ FAZEMOS TROCA COM TROCO (VOCÊ DE FORD OKM E DINHEIRO NO BOLSO)

Ortovel 40 Anos

WhatsApp: (16) 98860-9908

NOVO KA HATCH S 1.0 MODELO 2019

- DIREÇÃO ELÉTRICA
 - AR-CONDICIONADO
 - VIDROS E TRAVAS ELÉTRICOS
 - BANCOS COM REGULAGEM DE ALTURA
 - COMPUTADOR DE BORDO
- 85 CV
- À VISTA: R\$ 42.990, cat. KAA9



NOVO MODELO 2019

IPVA 2018 GRÁTIS

DOCUMENTAÇÃO GRÁTIS

60 PARCELAS: R\$ 829, ENTRADA: R\$ 9.990,

OU TAXA 0% a.m. Entrada + 36X

NOVO ECOSPORT SE 1.5 2019 COMPLETO

- MANUAL À VISTA: R\$ 75.990, cat. ECL9
- AUTOMÁTICO À VISTA: R\$ 81.990, cat. ECP9

IPVA + DOCUMENTAÇÃO GRÁTIS



137 CV

À VISTA: R\$ 54.990, cat. EBE9

ISENÇÃO DE IPI E ICMS

BÔNUS DE R\$ 6.000, NO SEU USADO NA COMPRA DE UM ECOSPORT OKM

RANGER CABINE DUPLA DIESEL 2019 COMPLETA AUTOMÁTICA

5 ANOS GARANTIA 7 AIR BAGS

XLS 4X4 2.2 - 160cv XLT 4X4 3.2 - 200cv

À VISTA: R\$ 125.666, cat. JLC9

À VISTA: R\$ 145.510, cat. JMX9



CONDIÇÃO ESPECIAL IPVA GRÁTIS

SUPER OFERTA

LIMITED 4X4 3.2 200cv

À VISTA: R\$ 179.990, cat. JNW9

SEU USADO VALE ATÉ R\$ 10.000, DE BÔNUS NA COMPRA DE UMA RANGER LIMITED DO ESTOQUE

ACEITAMOS CARTA DE CONSÓRCIO.

WhatsApp: (16) 98860-9908

Ribeirão Preto/SP - Av. Castelo Branco, 1900 TELEVENDAS: LIGUE (16) 2101-7100 Plantão Sábado até as 16h

Acesse: ORTOVEL.COM.BR

Fotos ilustrativas. Veículos Zero km: Ka Hatch, Cat KAA9 2018/2019 vermelho, R\$ 42.990,00 à vista, ou entrada de R\$ 9.990,00 + 60x de R\$ 829,00. Total a prazo R\$ 59.730,00, TJ 1,31% a.m., 16,95% a.a. CET 1,53% a.m., 20,32% a.a.; ou taxa 0% de juros com 76% de entrada (R\$ 32.672,40) saldo em 36x de R\$ 330,17. Total a prazo R\$ 44.558,52, TJ 0,00% a.m., 0,01% a.a., CET 0,79% a.m.; 9,85% a.a.; EcoSport, Cat ECL9 Mecânico 2018/2019 branco, à vista R\$ 75.990,00. EcoSport, Cat ECP9 Automático 2018/2019 branco, à vista R\$ 81.990,00. Bônus de até R\$ 6.000,00 na troca do seu veículo usado por um EcoSport 0km do estoque. EcoSport, Cat EBE9 Automático 2018/2019, por R\$ 54.990,00 na condição para PCD. Ranger Diesel, Cat JLC9 2018/2019, R\$ 125.666,00 à vista. Cat JMX9 2018/2019, R\$ 145.510,00 à vista. Ambas na cor branca e somente via Venda Direta para CPF ou CNPJ; Ranger Limited Diesel, Cat JNW9 2018/2019, à vista R\$ 179.990,00. Bônus de até R\$ 10.000,00 na troca do seu veículo usado apenas por uma Ranger Limited 0km, Cat JNW9 do estoque. Financiamento sujeito a aprovação. Promoção IPVA 2018 com Documentação grátis, apenas para catálogos: KAA9, ECL9 e ECP9; IPVA 2018 Grátis para toda linha Ranger, com base de cálculo de 1,29% sobre o valor da nota fiscal. Ofertas válidas apenas para o estado de São Paulo até 18/09/2018 ou enquanto durarem os estoques. No trânsito, a vida vem primeiro.

TOYOTA É ONTAKE



SW4 2018
2.7 SR 4X2
16V FLEX 4P AUT.
à vista
R\$ 168.990

(Pintura sólida e frete incluso)



NOVO YARIS

XL 1.3 Mecânico 18/19
à vista R\$ 59.990, ou
entrada + 36 parcelas de
R\$ 599,
+ parcela final



(Pintura sólida e frete incluso)



(Pintura metálica e frete incluso)

COROLLA

XEi 2.0 FLEX AUT. 18/19 de
R\$ 107.440, por R\$ 99.990,
à vista



No trânsito, a vida vem primeiro.

Imagens: Yaris SD XLS 2019, Corolla XEi 2019, SW4 2018. Ofertas válidas para veículos faturados no período de 01 a 30 de Setembro de 2018, às pessoas físicas que adquirirem veículos Toyota por meio de financiamento contratado junto à instituição financeira e em toda a rede de Distribuidores Toyota de Campinas, Ribeirão Preto, São José dos Campos e Taubaté com garantia de recompra do veículo adquirido, pelo Distribuidor Toyota, por 65% (oitenta e cinco por cento) do valor na Tabela FIPE vigente, na forma e condições estabelecidas nas Condições Gerais do Certificado de Recompra do Veículo e no Manual de Recompra (vide condições no site www.toyota.com.br/ciclotoyota). YARIS SD XL Mecânico 2018/2019 à vista R\$ 59.990,00 (Pintura sólida, frete incluso) ou financiado com o Banco Toyota no programa Ciclo Toyota nas seguintes condições: CDC (Crédito Direto ao Consumidor), pessoa física, entrada de R\$ 30.000,00 (40%) e 36 prestações fixas de R\$ 599,00, mais 1 prestação residual no valor de R\$ 23.996,00, com vencimento na mesma data da última prestação fixa do financiamento. Primeira prestação fixa com vencimento para 30 dias do fechamento do financiamento. Taxa de juros pré-fixada de 1,28% ao mês, equivalente a 16,49% ao ano + IOF (imposto sobre Operações Financeiras) no valor de R\$ 1.163,15 + Registro de contrato base Estado São Paulo no valor de R\$ 155,12 + Cesta de Serviços sugerida base Estado São Paulo no valor de R\$ 500,00 + Tarifa de Confecção de Cadastro para Início de Relacionamento no valor de R\$ 550,00. Total financiado correspondente a R\$ 32.195,44. Valor Total à prazo de R\$ 75.590,00. Custo Efetivo Total (CET) de 17,88% ao ano. Crédito sujeito à análise e aprovação. COROLLA XEi 2.0 FLEX AUT. 2018/2019* à vista R\$ 99.990,00 (Pintura metálica e frete incluso) ou financiado com o Banco Toyota nas seguintes condições: CDC (Crédito Direto ao Consumidor), pessoa física, com entrada de R\$ 50.490,00 (50%) e 18 prestações fixas de R\$ 1.190,66 mais 1 prestação residual no valor de R\$ 20.500,00, com vencimento na mesma data da última prestação fixa do financiamento. Primeira prestação fixa com vencimento para 30 dias do fechamento do financiamento. Taxa de juros pré-fixada de 0% ao mês, equivalente a 0% ao ano + IOF (imposto sobre Operações Financeiras) no valor de R\$ 1.213,94 + Registro de contrato base Estado São Paulo + Fixo no valor de R\$ 1.163,15 + Registro de contrato base Estado São Paulo de no valor de R\$ 155,12 + Tarifa de Confecção de Cadastro para Início de Relacionamento no valor de R\$ 550,00 inclusos no Total Financiado correspondente a R\$ 41.932,03 Valor Total à prazo de R\$ 102.421,88. Custo Efetivo Total (CET) de 5,41% ao ano. SW4 2.7 SR 4X2 AUT. 2018/2018 à vista R\$ 168.990,00 (Pintura sólida, frete incluso). Crédito sujeito à análise e aprovação. O CET apresentado é aplicável aos exemplos acima. Campanha vinculada à validade do Programa Ciclo Toyota. A alteração do modelo do veículo ou de qualquer das condições do financiamento acarretará novo cálculo do CET. SAC: Banco Toyota 0800 016 4155 ou envie um e-mail para sac@bancotoyota.com.br. Divisória Banco Toyota (somente após atendimento pelo SAC): 0800-772-5877. A Toyota oferece 3 anos de garantia, sem limite de quilometragem para uso particular e, para uso comercial, 3 anos de garantia ou 100.000 km, prevalecendo o que ocorrer primeiro. Consulte o manual do proprietário ou www.toyota.com.br para mais informações.

ONTAKE TOYOTA

Av. Maria de Jesus Condeixa, 290
Ribeirão Preto/ SP
(16) 3211-6000



Cactus: o SUV descolado



Com sete versões e três opções de conjunto mecânico, o novo carro da Citroën é vendido com preços entre R\$ 69 mil e R\$ 99 mil

Visual já diz muito sobre ele, mas o novo Citroën C4 Cactus entrega mais do que um design inovador. O lançamento da marca francesa se apresenta em 7 versões, com 3 opções de conjunto mecânico, onde as configurações podem chegar com motor THP (Turbo High Pressure) 16V FLEX, de 173 cv, caixa de câmbio automática sequencial de 6 marchas e um conjunto mecânico desenvolvido com exclusividade para o mercado latino-americano, tudo de acordo com cada gosto e bolso.

O SUV (assim classificado, embora pareça um crossover) é um pouco menor do que seus "grandes" rivais. Seus 4,17 metros de comprimento ficam aquém dos 4,29 m de HR-V e Kicks, 4,27 m do Creta e 4,24 m do Renegade.

A diferença de porte é compensada no entre-eixos, de 2,60 m, praticamente o mesmo de Honda, Nissan e Hyundai, e maior do que no Jeep. Quem "paga a conta" do bom espaço para os passageiros é o porta-malas, de apenas 320 litros, enquanto os concorrentes têm pelo menos 100 litros a mais (o Renegade é o único com compartimento menor).

Interior

Destaque do modelo é sem dúvidas o seu interior. A começar pelo painel 100% digital, moderno e tecnológico, trazendo os acabamentos da tela da central multimídia em preto brilhante, à semelhança das telas de smartphones.

Todas as versões do Novo SUV Citroën C4 Cactus contam com o a Central Multimídia de 7" personalizada da marca. Os veículos contam com suporte para Apple Car Play e Android Auto. O Mirror Screen conta com Android Auto e permite navegação embarcada por meio do Google Maps ou do Waze e gestão de SM

A Citroën promete uma oferta variada, composta de sete versões, com três opções de conjunto mecânico:

- **1.6 aspirado de 122 cavalos e câmbio manual de 5 marchas**
- **1.6 aspirado de 118 cv e câmbio automático de 6 marchas**
- **1.6 turbo de 173 cv e câmbio automático de 6 marchas**

Feel 1.6 manual – mesmo pacote da Live, mais bancos traseiros rebatíveis, rodas de liga leve de 17 polegadas, faróis de neblina, câmera de ré, controle de velocidade de cruzeiro e central multimídia de 7 polegadas.

Feel 1.6 automático e Feel Business – mesmo pacote da Feel manual, mais controles de tração e estabilidade, assistente de partida em rampas e sensor de pressão dos pneus.

Feel 1.6 Pack – mesmo conteúdo da anterior, mais airbags laterais, abertura das portas e partida sem a necessidade de chave nas mãos, sensores de luz e chuva, volante revestido em couro, barras de teto funcionais e painel com acabamento em material mais macio.

Shine 1.6 THP – mesmo conteúdo da anterior, mais motor turbo, bancos de couro e Grip Control (sistema que distribui melhor o torque nas rodas dianteiras, de acordo com o terreno).

Shine 1.6 THP Pack – mesmo conteúdo da anterior, mais airbags de cortina, retrovisor interno antiofuscante, alertas de saída de faixa, de fadiga, de colisão e frenagem automática de emergência.



Veja abaixo o conteúdo e preço de cada uma das versões:

Live 1.6 manual – luz diurna de LED, fixação Isofix e Top Tether, vidros, travas e retrovisores elétricos e ar-condicionado digital. Central multimídia é opcional.

Preços
C4 Cactus Live manual: R\$ 68.990
C4 Cactus Feel 1.6 manual: R\$ 73.490
C4 Cactus Feel 1.6 automático: R\$ 79.990
C4 Cactus Feel Pack 1.6 automático: R\$ 84.990
C4 Cactus Shine 1.6 THP automático: R\$ 94.990
C4 Cactus Shine Pack 1.6 THP automático: R\$ 98.990

Segurança é ponto forte

Alerta de saída de faixa e sistema de frenagem automática são destaques no Cactus

Conheça em detalhes cada sistema adotado para o modelo

Active Safety Brake – Sistema de Frenagem Automática e Alerta de Colisão: um sistema automático de frenagem de emergência para reduzir a velocidade de impacto ou evitar uma colisão frontal do veículo, caso o motorista não consiga reagir. Com uma câmera localizada na posição superior do para-brisa, essa função detecta obstáculos como outro carro rodando na mesma direção ou estacionado, atuando no sistema de frenagem do veículo. De 5 km/h a 85 km/h, o sensor ativa a frenagem automaticamente quando for detectado um risco de colisão. A velocidade do veículo não deverá exceder 80 km/h quando for detectado um veículo parado e 60 km/h quando for um pedestre. O sistema evita choques ou minimiza a gravidade do impacto quando a colisão for inevitável.

Alerta de Saída de Faixa: ajuda a prevenir a baixa vigilância ou um simples momento de desatenção do motorista. Ele usa uma câmera para reconhecer faixas horizontais sólidas ou tracejadas e detecta o cruzamento involuntário de marcações longitudinais de trânsito na estrada. Para proporcionar uma condução segura, a câmera analisa a imagem e, se a atenção do motorista diminuir e a velocidade for superior a 60 km/h, dispara um alerta se houver uma mudança de direção inesperada. O motorista é, então, alertado por sinais sonoros e um alerta visual para avisá-lo. Esse sistema é particularmente útil em rodovias e vias expressas.

Alerta de Atenção ao Condutor: avalia o nível de alerta do motorista, identificando mudanças de trajetória em relação às marcações de faixa. Quando o sistema interpreta o comportamento do veículo, como indicando um certo limite de fadiga ou falta de atenção por parte do motorista, ele aciona o primeiro nível de alerta. O



motorista é alertado pela mensagem – Fique atento! (Cuidado!) –, acompanhado de um sinal sonoro. Após três alertas de primeiro nível, o sistema aciona um novo alerta com a mensagem – Condução arriscada: Faça uma pausa! –, acompanhada de um sinal sonoro mais pronunciado. Esse sistema é particularmente adequado para estradas rápidas (velocidade superior a 65 km/h).



Coffee Break Alert: informa ao motorista quando é hora de uma pausa. O sistema dispara um alerta quando detecta que o motorista não fez uma pausa após duas horas de condução a uma velocidade acima de 70 km/h. Esse alerta assume a forma de uma mensagem de display, acompanhado de um

sinal sonoro, incentivando você a fazer uma pausa. Se o motorista não seguir o conselho, o alerta é repetido de hora em hora até que o veículo pare.

Faróis de neblina com Cornering Light: as luzes de curva estáticas fornecem um feixe de luz adicional para iluminar o interior das curvas e melhorar a visibilidade e a segurança nos cantos e junções, cobrindo um ângulo de até 75° à direita ou à esquerda do veículo. Essa função de iluminação funciona a velocidades entre 0 e 40 km/h e pode ser ativada automaticamente, quando o volante estiver em um ângulo de 60°. O sistema está desativado para ângulos inferiores a 30°.

Assistência em Subidas (Hill-Start Assist): a partida com assistência em subidas torna as manobras fáceis quando estacionado em aclives. Ele mantém o veículo estável por cerca de dois segundos, quando o motorista solta o pedal de freio em aclives com um gradiente de mais de 3°. Isso dá ao motorista tempo para transferir o pé para o pedal do acelerador e ligar o carro.

Controle de aderência (Grip Control): O Grip Control é um dispositivo que melhora a aderência do veículo, otimizando a motricidade em terrenos acidentados ou difíceis, como areia, lama ou neve. É possível deixar o Grip Control funcionar automaticamente com o modo Standard (Padrão) ou você mesmo pode escolher um dos cinco modos: Padrão, Neve, Lama, Areia, ESP OFF



Novas placas implantadas

A placa em padrão do Mercosul finalmente foi liberada para veículos novos e transferência de propriedade no Brasil. Desde o último dia 11, os veículos que forem comprados no estado do Rio de Janeiro ou transferências começam a ser emplacados com a identificação atualizada.

O Rio de Janeiro é o primeiro estado brasileiro a receber o novo padrão de placas. A troca pela placa de novo padrão – que tem quatro letras e três números – será feita gradativamente, começando pelas operações que envolverem novas placas: emplacamento de carros zero quilômetro, transferências de propriedade, de jurisdição e de município, além de alteração de categoria e troca de placas danificadas. O proprietário de veículo que desejar trocar a placa antiga pelo modelo Mercosul, também poderá fazer a mudança.

Esse novo padrão do Mercosul, assim como anterior, tem uma taxa de emplacamento de R\$ 219,35. Ou seja, não houve aumento de tarifa para esse serviço, mas no caso de transferência de veículo, ela será cobrada para um novo emplacamento do carro. A partir de agora, o relógio começa a correr contra os estados, que serão obrigados a implementar o novo padrão até 1 de dezembro de 2018.

Nesse momento inicial, os proprietários de veículos não são obrigados a instalarem a nova placa, mas de acordo com o Detran-RJ, o padrão é mais seguro que o anterior, pois evita a possibilidade de clonagem. Já implementadas nos vizinhos Argentina, Paraguai e Uruguai, a nova identificação permitirá que os veículos do bloco econômico possam ser identificados em toda a região.

Isso possibilitará a aplicação de maior fiscalização sobre os veículos e evidentemente a cobrança de multas, mas também a possibilidade de rastreamento de um carro roubado num dos países do bloco, por exemplo.

Apesar do padrão ser o mesmo, cada país tem um conjunto de cores e posição de números e letras diferenciado, assim como alguns caracteres usados para aumentar a segurança contra clonagem ou falsificação. No Brasil, a placa tem faixa azul na parte superior e fundo branco, tendo ainda quatro letras e três números, diferente da usada ainda hoje por aqui.

Selos identificam estados e municípios na composição visual da placa, o que dificultará a percepção da origem do veículo de longe, sendo possível observá-la apenas de perto



e mesmo assim, a pessoa terá de conhecer bem tais selos para saber a origem do emplacamento. Nesse aspecto, a segurança será ampliada, retirando-se o nome da cidade e a sigla dos estados.

Com 40 cm de largura e 13 cm de altura, a nova placa ainda tem outros selos anti-falsificação e QR Code para verificação dos dados do veículo. Para identificação do tipo de veículo, as cores serão diferentes: preta (particular), vermelha (comercial/aprendizagem), azul (oficial), verde (especial), amarela (diplomático) e prateada (coleccionador).

O que muda com o novo modelo de Placas Mercosul?

1- O sistema de cores diferentes para as diversas categorias continua?

Sim. Cada categoria tem uma cor específica. Mas agora a cor do fundo das placas será sempre branca, o que muda é a cor das letras e números. Para veículos de passeio, cor preta; para veículos comerciais, vermelha; carros oficiais, azul; verdes para veículos especiais; amarelo para diplomático e prata para colecionador.

2- Como é a sequência de caracteres alfanuméricos?

As novas placas possuem quatro letras e três números.

3- Como é a referência ao Estado e cidade?

O nome do país estará na parte superior da placa, sobre uma tarja azul. Haverá também a bandeira do estado e o brasão do município, que estarão à direita da placa, abaixo da bandeira do Brasil.

4- O tamanho da placa muda?

Não. A placa terá as mesmas medidas das já utilizadas no Brasil: 40 cm de comprimento por 13 cm de largura.

5- Quais as características de segurança da placa Mercosul?

Ondas sinusoidais

Gravadas a laser e de fácil identificação à longa distância.

Marca d'água

Efeitos ópticos visuais gravados na película refletiva com as logos da Mercosul.

Inscrições de Segurança

Alteram de cor conforme o ângulo de visão

QR-Code

É o número de série criptografado, que confere identidade única a cada placa. Fornece as informações necessárias para o controle de rastreamento de todas as fases do processo de produção, desde a fabricação até a instalação da placa no veículo. Controlada pelo Denatran.

6 - Quem deve trocar a placa

De acordo com a regulamentação do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran), todos os estados no Brasil deverão implantar o novo modelo até 1º de dezembro de 2018. A troca vai começar pelos veículos zero quilômetro a serem registrados (1ª licença), por aqueles em processo de transferência de jurisdição, de município ou propriedade ou ainda para aqueles que desejarem a mudança voluntariamente, além da placa danificada e da troca de categoria do veículo.

Placas brasileiras incluirão brasão de cada estado

Com 40 cm de largura e 13 cm de altura, a nova placa ainda tem outros selos anti-falsificação e QR Code para verificação dos dados do veículo. Para identificação do tipo de veículo, as cores serão diferentes: preta (particular), vermelha (comercial/aprendizagem), azul (oficial), verde (especial), amarela (diplomático) e prateada (coleccionador).

As peças brasileiras terão um diferencial em relação aos demais países: serão divididas em UF e municípios, incluindo o brasão de cada estado. Para diferenciar veículos particulares de comerciais ou oficiais, por exemplo, as cores de identidade estarão nas letras e nos números da placa. Os caracteres terão as seguintes cores:

Particular - Preto Comercial - Vermelho Oficial - Azul Diplomático/Consular - Dourado Especial/Teste - Verde Coleção - Cinza prata



CITROËN

NOVO SUV
CITROËN C4 CACTUS

ELE CHEGOU



A PARTIR DE

R\$ **68.990**

ESPAÇO INTERNO AMPLO E VERSÁTIL

COMPUTADOR DE BORDO



MÓDULOS EM LED COM EFEITO 3D



RODAS ARO 17" DIAMANTADA

INDÉPENDANCE

RIBEIRÃO PRETO - AV. FRANCISCO JUNQUEIRA, 2665 - 16 4009 4590

Promoção válida para compra de Citroën 0km de acordo com estoque da concessionária. Para compra à vista C4 Cactus Live Mecânico 1.6 18/19 a partir R\$ 68.990,00. Em todos os valores acima não estão incluídos frete e pintura metálica. Fotos meramente ilustrativas. Promoção não cumulativa para outras promoções. Prazo de vigência da promoção de 31/08/2018 a 30/09/2018, ou enquanto durarem os estoques. Para mais informações sobre preços e condições especiais, consulte o consultor de vendas.

No trânsito, a vida vem primeiro.

f t y @ in citroen.com.br

Churrascaria de
qualidade e sem
blá, blá, blá?

Vem pra
Alta Brasa!

R\$ **39,90**
Por pessoa

Exceto domingos e feriados



**ALTA
BRASA**
— CHURRASCARIA —

(16) 3623 6400
Av. Antônio Diederichsen, 835
altabrasa.com.br



MERCADO

Onix segue na dianteira

Balço da primeira quinzena de setembro revela que o hatch da GM continua sendo o mais vendido do país

O Onix continua tendo um desempenho excepcional no mercado de carros novos. Na primeira quinzena de setembro ele repetiu a façanha registrada em agosto e vendeu o dobro do segundo colocado. O hatch da GM vendeu 8.012 unidades, contra 3.986 do Ford Ka, o segundo colocado, e 3.886 do HB20, que ficou em terceiro lugar. A soma do Ka e do HB20 não supera o desempenho do Onix.

O Gol se mantém entre os mais vendidos, ficou em quarto lugar com 3.615 unidades, bem próximo dos líderes. O Prisma ficou em quinto e o destaque da quinzena foi o Argo, sexto colocado, com 2.465 unidades. Destaque também para a Saveiro com 2.089 unidades vendidas, que também entrou na lista dos 10 mais.

Fecham a lista dos dez mais vendidos: o Volkswagen Polo, o Fiat Toro e a picape Strada.

POS.	MARCA MODELO	UNIDADES
1º	GM ONIX	8.012
2º	FORD KA	3.986
3º	HYUNDAI HB20	3.886
4º	VW GOL	3.615
5º	GM PRISMA	2.804
6º	FIAT ARGO	2.465
7º	VW POLO	2.432
8º	FIAT TORO	2.133
9º	FIAT STRADA	2.130
10º	VW SAVEIRO	2.089
11º	HYUNDAI CRETA	2.073
12º	RENAULT SANDERO	1.985
13º	TOYOTA COROLLA	1.919
14º	RENAULT KWID	1.868
15º	NISSAN KICKS	1.795
16º	FORD KA SEDÃ	1.688
17º	JEEP COMPASS	1.607
18º	VW VIRTUS	1.605
19º	JEEP RENEGADE	1.576
20º	TOYOTA HILUX	1.576
21º	HONDA HR-V	1.546
22º	TOYOTA YARIS	1.345
23º	FIAT CRONOS	1.312
24º	VW FOX	1.294
25º	FIAT MOBI	1.273
26º	FORD ECOSPORT	1.251
27º	VW VOYAGE	1.242
28º	GM S10	1.183
29º	HYUNDAI HB20S	1.043
30º	VW AMAROK	1.033
31º	TOYOTA YARIS SEDÃ	986
32º	RENAULT CAPTUR	981
33º	HONDA FIT	958
34º	FORD RANGER	914
35º	GM COBALT	885

5
ANOS
GARANTIA

CAOA CHERY
A MONTADORA QUE
MAIS CRESCE EM 2018.

“Caoa Chery vende 86% mais carros no acumulado de janeiro a junho.”

“Outro fator relevante para o crescimento da marca foi a união com a Caoa, que resultou em mais tecnologia, produtos e expansão de rede concessionárias. O histórico da empresa também assegurou que clientes inseguros apostassem na marca.”

Site: AUTOPAP0.06/07/2018.

7515

TIGGO 2
FLEX
2019 AUTOMÁTICO
A ESCOLHA INTELIGENTE

1º COLOCADO
TESTE COMPARATIVO “SEU PRIMEIRO SUV”
CAR AND DRIVER

EQUIPAMENTOS DISPONÍVEIS DE ÚLTIMA GERAÇÃO TECNOLÓGICA. CONSULTE



CÂMBIO AUTOMÁTICO DE ÚLTIMA GERAÇÃO



RETROVISORES ELÉTRICOS COM REBATIMENTO AUTOMÁTICO



CENTRAL MULTIMÍDIA COM ESPELHAMENTO DO CELULAR E CÂMERA DE RÉ



PORTA-MALAS COM 420 L E AMPLO ESPAÇO INTERNO PARA TODOS OS OCUPANTES



FREIOS A DISCO NAS 4 RODAS (EM TODAS AS VERSÕES) COM ASSISTENTE DE SUBIDA

RODAS DE LIGA LEVE E SENSOR DE PRESSÃO DOS PNEUS

CONTROLE DE TRACÇÃO E ESTABILIDADE (ESP)

VOLANTE MULTIFUNÇÃO CONJUNTO ÓTICO COM ASSINATURA VISUAL EM

TETO SOLAR ELÉTRICO REFRATÁRIO

**RECOMPRA
GARANTIDA**

CONSULTE CONDIÇÕES

**CENTRAL
MULTIMÍDIA 9”
GRÁTIS!**



A PARTIR DE

R\$ 59.990,00
À VISTA

OU ENTRADA +

60x
R\$ 687,00

OU ENTRADA +

12
PARCELAS

TAXA

0%

A OFERTA REFERE-SE AO MODELO MANUAL, COM PINTURA SÓLIDA. CONSULTE VERSÕES.

CONCESSIONÁRIAS **CAOA CHERY**

CAOA CHERY RIBEIRÃO PRETO

Av. Wladimir Meirelles Feirra, 1695 - JD Botânico

(16)-3913-9475

D21
MOTORS

SAC: 0800 772 4379
CAOACHERY.COM.BR



No trânsito, a vida vem primeiro.

Condições para contratos de financiamento na modalidade CDC, firmados com o Santander Financiamentos (Aymoré Crédito, Financiamento e Investimento S.A.). 1. Taxa 0%: modelo Tiggo2, 1.5 Flex, catálogo LOOK (cor sólida), 0 km, ano/modelo 2018/2019, no valor de R\$ 59.990,00 (à vista), com entrada mínima de 50% (R\$ 29.995,00) e saldo em 12 parcelas mensais de R\$ 2.624,00, com simulação de taxa de 0,00% a.m. e 0,00% a.a., IOF de R\$ 637,17 (incluído na parcela), Tarifa de Cadastro de R\$ 699,00 e Registro de Contrato de R\$ 155,12 (para o estado de São Paulo), valor total financiado de R\$ 31.486,29 (a prazo - 12 meses). O Custo Efetivo Total - CET de 0,75% a.m. e 9,40% a.a. está incluso nas parcelas. O prazo de vigência da oferta é até 31/07/2018 ou enquanto durarem os estoques. 2. Parcelas 60 meses: Tiggo2, 1.5 Flex, catálogo LOOK (cor sólida), ano/modelo 2018/2019, no valor de R\$ 59.990,00 (à vista) com entrada mínima de 52,51% e valor total financiado de R\$ 41.340,00, com prazo de 60 meses, parcelas de R\$ 687,00, com simulação de taxa de 1,08% a.m. e 13,76% a.a., IOF de R\$ 959,16 incluído na parcela, Tarifa de Cadastro de R\$ 699,00 e Registro de Contrato de R\$ 155,12 (para o estado de São Paulo) - para os demais estados, consultar valor cobrado pelo DETRAN local. Os valores estão incluídos na parcela, Custo Efetivo Total - CET de 1,31% a.m. e 16,89% a.a. Primeira parcela em 30 dias. Não estão incluídos os preços de acessórios, documentação, manutenção ou qualquer outro produto ou serviço oferecido pelo distribuidor. Para outras condições e modelos de veículos CAOACHERY o CET - Custo Efetivo Total irá variar de acordo com os valores, prazos e demais condições escolhidas pelo cliente e será informado ao cliente previamente à contratação. Condições sujeitas à análise e aprovação do crédito e demais condições do produto vigentes na data da contratação. O Santander Financiamentos (Aymoré Crédito, Financiamento e Investimento S.A.) não se responsabiliza por quaisquer defeitos, vícios ou problemas existentes nos veículos ou decorrentes dos negócios realizados com as concessionárias CAOACHERY participantes do evento, os quais são de exclusiva responsabilidade das concessionárias CAOACHERY participantes do evento. As condições podem ser alteradas a qualquer momento sem aviso prévio. 3. Central multimídia 9" grátis: condição válida exclusivamente para o modelo Tiggo2, 1.5 Flex manual, 0 km, ano/modelo 2018/2019, catálogo LOOK, válida para todas as cores. Alguns itens apresentados no anúncio podem não ser de série do modelo, consulte outras versões, cores e itens nas concessionárias autorizadas da marca CAOACHERY. Imagens meramente ilustrativas. Para mais informações, consulte as concessionárias CAOACHERY participantes do evento. Promoção válida até 31/07/2018 ou enquanto durarem os estoques. Estoque de 5 unidades para o veículo 0 km, marca CAOACHERY, modelo Tiggo2, 1.5 Flex, catálogo LOOK (cor sólida), de ano/modelo 2018/2019.



CAOA CHERY
QUALIDADE, TECNOLOGIA E DESIGN

Que tal dizer "Eu te amo" num lugar tão especial quanto seu amor?



RODÍZIO
JANTAR
CASAL

R\$ 99,90
ESSE MÊS



16 3629.6017

Av. Castelo Branco, 1870

coxilhadospampas.com.br

"Promoção não acumulativa com outras da casa."

GRUPO RS

ACADEMIA DE NEGÓCIOS

IDEIAS

CAPTAÇÃO

EDIÇÃO E
PÓS-PRODUÇÃO

SÃO PAULO BRASÍLIA RIBEIRÃO PRETO

SÃO JOSÉ DO RIO PRETO FRANCA



gruporsbrasil.com.br



facebook.com/gruporsbrasil



instagram.com/gruporsbrasil

FCA comemora recuperação

O bom desempenho das marcas Fiat e Jeep, que lideram nos segmentos de picapes, comerciais leves e SUVs, garantiu crescimento de 18% das vendas da FCA em agosto sobre julho, índice superior ao da média do mercado, que foi de 14,7%. No total, a Fiat Chrysler Automóveis emplacou 44,7 mil veículos no mês, ante os 37,7 mil de julho.

Com esse resultado, a participação da FCA ficou em 18,8% em agosto, crescimento de 0,7 ponto porcentual sobre o mês anterior. A Jeep bateu recorde mensal de vendas no Brasil, com 10,3 mil licenciamentos em agosto e market share de 4,3%. A Fiat foi a vice-líder no mercado doméstico, com fatia de 14,4% e mais de 34,4 mil unidades comercializadas.



BMW Vision iNext antecipa SUV elétrico

Carro-conceito foi feito para condução autônoma e abusa de comandos por gestos e voz

A BMW revelou o Vision iNext, conceito de um utilitário esportivo elétrico com tecnologia de condução autônoma. Carro-conceito foi feito para condução autônoma e abusa de comandos por gestos e voz. De acordo com a fabricante o veículo "antecipa um modelo de produção em série para os próximos anos". Assim como em todo carro-conceito, o SUV tem elementos exagerados como a carroceria pintada na cor cobre com detalhes em azul e as gigantescas rodas de liga leve de 24 polegadas.

Reestilização do Renegade será apresentada em outubro

O Jeep Renegade estará de cara nova a partir do mês que vem. O carro não terá mudanças muito radicais. As principais novidades estarão por fora. Os faróis ganharam iluminação com leds (que aparecem no teaser), a grade do motor está mais inclinada e há rodas de liga leve maiores, com opções até aro 19. Na Europa o Renegade já recebeu os novos motores 1.0 e 1.3 Firefly turbo com injeção direta. Por aqui, porém, continuará com os 1.8 E.torQ EVO flex e 2.0 Multijet turbodiesel. Especula-se que em termos visuais o para-choque dianteiro será muito semelhante ao usado no Trailhawk europeu. No interior, o Renegade ganhará nova central multimídia Connect de 8,4 polegadas, além de controles do ar-condicionado idênticos aos do Compass.



Adeus definitivo do Fusca

A Volkswagen anunciou que deve parar de produzir novas unidades do Fusca a partir de 2019. O carro, que ganhou fama ao redor do mundo é fabricado atualmente no México e deve chegar ao fim (novamente) depois de serem lançadas novas edições em sua comemoração.

De acordo com a alemã, a decisão teria sido motivada pela diminuição nas vendas do besouro nos últimos anos, principalmente nos Estados Unidos, onde sempre houve grande procura. De acordo com a BBC, nos primeiros oito meses de 2018, por exemplo, a Volkswagen vendeu 11.151 Fuscas, o que representa uma queda de 2,2% em relação ao mesmo período do ano anterior.

A partir de agora a montadora deve diminuir sua gama de modelos e focar mais em carros maiores, crossovers e elétricos.



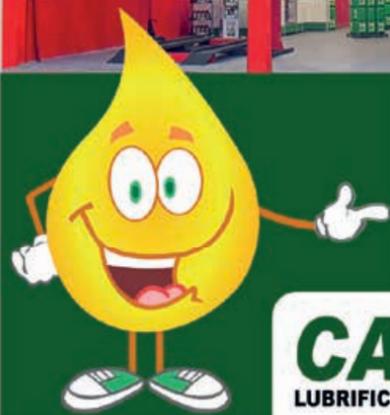
COBRIMOS QUALQUER OFERTA ANUNCIADA

Óleo Semissintético 15W40

R\$ 12,90

Óleo Sintético 5W40

R\$ 24,90



CAROL LUBRIFICANTES E FILTROS

ACEITAMOS CARTÕES EM 3X



ÓLEOS NACIONAIS E IMPORTADOS TROCA GRÁTIS

Televendas:

(16) 3961-9800
3514-9801

CarolLubrificantes
www.carollubrificantes.com.br

**UM CARRO QUE SUPERA
SUAS EXPECTATIVAS.
NA SANTA EMÍLIA
TOYOTA, TEM!**



RAV4

RAV4 2018
2.0 4x2 Automática
a partir de
R\$ 119.990
ou entrada + 36x de
R\$ 1.199,30
pelo Ciclo Toyota



RAV4. DIFERENTE DE TUDO. IGUAL A VOCÊ.



**YES
YARIS**

Feito para o melhor
momento da sua vida.

parcelas a partir de
R\$ 699,00
pelo Ciclo Toyota



TOYOTA

60

60 ANOS DE BRASIL
REINVENTANDO O FUTURO

RESPEITE A SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO. RESPEITE A SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO. IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS. OFERTAS VÁLIDAS PARA VEÍCULOS FOTOGRAFADOS NO PERÍODO DE 01 A 30 DE SETEMBRO DE 2018. AS PESSOAS FÍSICAS QUE ADQUIRIREM VEÍCULOS TOYOTA POR MEIO DE FINANCIAMENTO CONTRATADO JUNTO À INSTITUIÇÃO FINANCEIRA E NA SANTA EMÍLIA RIBEIRÃO PRETO E FRANCA, COM GARANTIA DE RECOMPRA DO VEÍCULO ADQUIRIDO, PELO DISTRIBUIDOR TOYOTA, POR 85% (OITENTA E CINCO POR CENTO) DO VALOR NA TABELA FIPE VIGENTE, NA FORMA E CONDIÇÕES ESTABELECIDAS NAS CONDIÇÕES GERAIS DO CERTIFICADO DE RECOMPRA DO VEÍCULO E NO MANUAL DE RECOMPRA (MDE) CONDIÇÕES NO SITE WWW.TOYOTA.COM.BR/CICLOTOYOTA/RAV4-2.0-4X2-AUT-2018/2018, À VISTA R\$ 119.990,00 (PINTURA METÁLICA, FRETE INCLuíDO) OU FINANCIADO COM O BANCO TOYOTA NO PROGRAMA CICLO TOYOTA NAS SEGUINTES CONDIÇÕES: COT. (CRÉDITO DIRETO AO CONSUMIDOR), PESSOA FÍSICA, COM ENTRADA DE R\$ 64.500,00 (54%) E 36 PRESTAÇÕES FIXAS DE R\$ 1.199,30, MAIS 1 PRESTAÇÃO RESIDUAL NO VALOR DE R\$ 33.050,00, COM VENCIMENTO NA MESMA DATA DA ÚLTIMA PRESTAÇÃO FIXA DO FINANCIAMENTO. APÓS O FINANCIAMENTO, GARANTIMOS A RECOMPRA POR 85% DA TABELA FIPE. O VALOR PODERÁ QUITAR A PARCELA RESIDUAL E PODERÁ SER UTILIZADO COMO ENTRADA PARA O SEU NOVO TOYOTA. PRIMEIRA PRESTAÇÃO FIXA COM VENCIMENTO PARA 30 DIAS DO FECHAMENTO DO FINANCIAMENTO. TAXA DE JUROS PRÉ-FIXADA DE 1,28% AO MÊS, EQUIVALENTE A 16,50% AO ANO + IOF (IMPOSTO SOBRE OPERAÇÕES FINANCEIRAS) NO VALOR DE R\$ 177,60 + REGISTRO DE CONTRATO BASE ESTADO SÃO PAULO - FOD NO VALOR DE R\$ 16,05 - CESTA DE SERVIÇOS SUGERIDA BASE ESTADO SÃO PAULO NO VALOR DE R\$ 50,00 + TARIFA DE CONFECÇÃO DE CADASTRO PARA INÍCIO DE RELACIONAMENTO NO VALOR DE R\$ 250,00 INCLuíDOS NO TOTAL FINANCIADO CORRESPONDENTE A R\$ 8.483,68. VALOR TOTAL A PRAZO DE R\$ 145.724,80. CUSTO EFETIVO TOTAL (CET) DE 19,16% AO ANO. ESTOQUE: 04 UNIDADES. YARIS 50 XL PLUS TECH AUT. 2018/2019, À VISTA R\$ 74.990,00 (PINTURA SÓLIDA, FRETE INCLuíDO) OU FINANCIADO COM O BANCO TOYOTA NO PROGRAMA CICLO TOYOTA NAS SEGUINTES CONDIÇÕES: COT. (CRÉDITO DIRETO AO CONSUMIDOR), PESSOA FÍSICA, COM ENTRADA DE R\$ 38.350,00 (51%) E 36 PRESTAÇÕES FIXAS DE R\$ 699,97, MAIS 1 PRESTAÇÃO RESIDUAL NO VALOR DE R\$ 29.996,00 COM VENCIMENTO NA MESMA DATA DA ÚLTIMA PRESTAÇÃO FIXA DO FINANCIAMENTO. APÓS O FINANCIAMENTO, GARANTIMOS A RECOMPRA POR 85% DA TABELA FIPE. O VALOR PODERÁ QUITAR A PARCELA RESIDUAL E PODERÁ SER UTILIZADO COMO ENTRADA PARA O SEU NOVO TOYOTA. PRIMEIRA PRESTAÇÃO FIXA COM VENCIMENTO PARA 30 DIAS DO FECHAMENTO DO FINANCIAMENTO. TAXA DE JUROS PRÉ-FIXADA DE 1,28% AO MÊS, EQUIVALENTE A 16,50% AO ANO + IOF (IMPOSTO SOBRE OPERAÇÕES FINANCEIRAS) NO VALOR DE R\$ 1203,68 + REGISTRO DE CONTRATO BASE ESTADO SÃO PAULO - FOD NO VALOR DE R\$ 16,05 - CESTA DE SERVIÇOS SUGERIDA BASE ESTADO SÃO PAULO DE NO VALOR DE R\$ 50,00 + TARIFA DE CONFECÇÃO DE CADASTRO PARA INÍCIO DE RELACIONAMENTO NO VALOR DE R\$ 250,00 INCLuíDOS NO TOTAL FINANCIADO CORRESPONDENTE A R\$ 29.059,77. VALOR TOTAL A PRAZO DE R\$ 93.544,52. CUSTO EFETIVO TOTAL (CET) DE 19,95% AO ANO. ESTOQUE: 05 UNIDADES. CRÉDITO SUJEITO A ANÁLISE E APROVAÇÃO. O CET APRESENTADO É APLICÁVEL AO EXEMPLO ACIMA. CAMPANHA VINCULADA À VALIDADE DO PROGRAMA CICLO TOYOTA. A ALTERAÇÃO DO MODELO DO VEÍCULO OU DE QUALQUER DAS CONDIÇÕES DO FINANCIAMENTO ACARRETERÁ NOVO CÁLCULO DO CET. SAC BANCO TOYOTA 0800 016 4155 OU ENVIE UM E-MAIL PARA SAC@BANCO.TOYOTA.COM.BR. QUANTO AO BANCO TOYOTA (SOMENTE APÓS ATENDIMENTO PELO SAC) 0800 772 5877. A TOYOTA OFERCE 3 ANOS DE GARANTIA, SEM LIMITE DE QUILOMETRAGEM PARA USO PARTICULAR E, PARA USO COMERCIAL, 3 ANOS DE GARANTIA OU 100.000 KM, PREVALECENDO O QUE OCORRER PRIMEIRO. CONSULTE O MANUAL DO PROPRIETÁRIO OU WWW.TOYOTA.COM.BR PARA MAIS INFORMAÇÕES.



BANCO TOYOTA

16 2132.2132
Anel Viário Contorno Sul
com Av. Fiúsa | Ribeirão Preto

16 2104.3000
Avenida Champagnat, 2.339
Franca



16 99288.8666
16 99328.9724
santaemilia.com.br



santaemiliaautomoveis



santaemilia



gruposantaemilia

Desde 1903
Santa Emília
Essa combina com você.