

Troller renova o T4 e promete mais no Salão



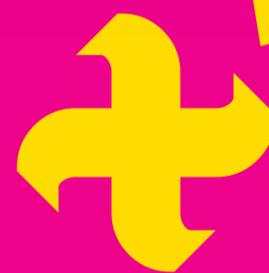
Página 12 +

Harley traz novidades para o Brasil



Página 04 +

MOTOR



ribeirão preto | outubro de 2018 | edição 60 | ano V

Diversão ao volante

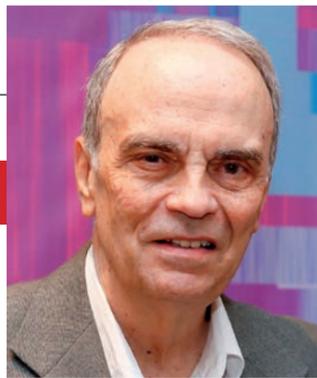


Com 370 cv e motor V6 biturbo,
novo **Kia Stinger GT** chega ao mercado
brasileiro por R\$ 349.990

Página 06 +

ALTA RODA

Um outubro de novidades no segmento automotivo



Fernando Calmon
fernando@calmon.jor.br
twitter.com/fernando.calmon2

A coluna antecipou algumas informações que se confirmaram nos últimos dias. O novos Onix e Prisma, líderes de venda, começam a ser produzidos na fábrica de Gravataí (RS) no último trimestre do próximo ano. Atuais versões Joy dos dois modelos continuam em linha até 2022, quando se exigirá controle de estabilidade. Com preços competitivos, produção de ambos se concentrará em São Caetano do Sul (SP). Já a Ford anunciou a fornecedores a interrupção de produção dos Focus hatch e sedã na Argentina, em maio de 2019. Apesar de especulações sobre a fábrica de Iá, o chamado segmento C (médio-compacto) desidrata rapidamente. No Brasil, no primeiro semestre Focus sedã teve apenas 3,6% de participação; entre os hatches, Cruze, Focus e Golf vendem juntos só 1.000/mês.

Por falar em números, Linda Jackson, diretora mundial da Citroën, estima que o novo C4 Cactus

deve responder por 50% das vendas da marca francesa no Brasil já em 2019. Em visita ao País, ela confirmou ampliação da internacionalização para depender menos do mercado europeu. China puxará o ritmo e América do Sul deve representar 10% de participação mundial em 2023. Na Volvo, a aposta em híbrido plugável da Volvo se materializa no SUV médio XC60 T8. Motor a combustão (gasolina) traciona as rodas dianteiras e o elétrico, as traseiras. Desempenho impressiona: potência combinada de 407 cv. Autonomia puramente elétrica é de 40 km, mas consumo médio em cidade atinge 19 km/litro (20 km/l, estrada), padrão Inmetro. R\$ 299.950, incluído incentivo fiscal.

Esse mês foi de novidades na Mitsubishi. O Eclipse Cross é SUV de estilo audacioso: traços de cupê e parte traseira algo estranha. Interior bem elaborado. Há dois tetos solares. Entre vários itens de segurança, destaque para prevenção de aceleração involuntária. Motor 1,5-litro, turbo, 165 cv e câmbio CVT (simula oito marchas) asseguram boas acelerações. Versões 4x2 (R\$ 149.990) e 4x4 (R\$ 155.990).

Enquanto isso, o sedã Kia Stinger GT estreia no Brasil com características de esportividade muito interessantes para um sedã-cupê de quatro portas. Motor V-6 biturbo de 3,3 L, 370 cv, torque 52,2 kgfm a partir de apenas 1.300 rpm, câmbio automático de oito marchas, freios Brembo e tração 4x4 são especificações inusitadas para a marca sul-coreana. Por competitivos R\$ 399.990.



ALTA RODA

NOVA família de motores de três cilindros virá com os novos Onix e sua versão sedã, Prisma, entre o final de 2019 e o começo de 2020. Conhecida como CSS (sigla em inglês para Estratégia de Conjunto de Cilindros), incluirá versões de 1.000 e 1.200 cm³ tanto de aspiração natural quanto com turbocompressor. Consumo e desempenho surpreenderão o mercado.

EMPRESA inglesa, Camcon Automotive, promete para os primeiros anos 2020 um revolucionário avanço para motores de combustão interna (MCI) em termos de consumo e emissões. Micromotores elétricos comandarão digitalmente abertura e fechamento de válvulas, eliminando atuais árvores, balancins, molas e correias. Espera-se sobrevida, antes inimaginável, para os MCI.

APESAR de preço nada camarada na faixa de R\$ 400 mil, BMW X3 M40i montado em Araquari (SC) garante fortes emoções. Começa pelo seis-cilindros em linha de 360 cv e 51 kgfm: acelera com grande vigor para um SUV desse porte. Volante de ótima pegada, suspensão bem firme e tração 4x4 complementam-se. Espaço atrás meio acanhado, mas porta-malas é bom.

ESTUDOS da Empresa de Pesquisas Energética (EPE) apontam um fosso abissal entre os hemisférios Norte e Sul em termos de veículos elétricos e híbridos. Por seu alto preço, EPE estima que os dois somados representem apenas 2,5% das vendas em 2026, no Brasil (hoje, 0,2%). Os mais otimistas, no entanto, acreditam em participação de 30% em 2030. Haja otimismo!

PRIMEIRAS revisões gratuitas eram comuns nos primórdios da produção nacional de veículos, nos anos 1960. Carros menos confiáveis levavam a indústria a estimular passagem pelas oficinas. Depois, caiu em desuso. Essa estratégia tem voltado pontualmente, dessa vez como alternativa aos tradicionais descontos que acabam por desvalorizar, mais adiante, um modelo no mercado de usados.



Daniel & Klebão

Av. Antônio Diederichsen, 795
Jardim América

3623 6761

Aberto de terça a domingo



ENTREGA EM DOMICÍLIO

35 ANOS DE TRADIÇÃO

DESCUBRA A FORÇA DO JEEP COMPASS.



FLEX 4X2 OU DIESEL 4X4

VERSÕES COM TAXA 0% A.M.



RP | Jeep

Av. Maria de Jesus Condeixa, 335 | Ribeirão Preto/SP

Tel.: (16) 2111-3800 / Novo WhatsApp (16) 98867-2619

rpjeep.com.br | facebook.com/rpjeep

Imagem ilustrativa. Veículo Zero quilômetro com frete incluso. Jeep Compass Sport 4x2 Flex ou 4x4 Diesel 2018/2018 com taxa 0% a.m., 60% de entrada e saldo em 24 vezes apenas para pessoa física em vendas através do showroom. Crédito sujeito aprovação. Valores e promoções válidos até 31/10/2018 ou término do estoque, prevalecendo o que ocorrer primeiro, para veículos emplacados no estado de São Paulo. Consulte as condições gerais, tarifa, taxa de juros, encargos e o Custo Efetivo Total (CET) do financiamento antes da contratação na concessionária.

Jeep é marca registrada da FCA US LLC.

No trânsito, a vida vem primeiro.

JEEP.COM.BR
CAC 0809 7037 150
facebook.com/jeepdobrasil



OUTUBRO ROSA

✓ A MELHOR AVALIAÇÃO DO SEU USADO
✓ FAZEMOS TROCA COM TROCO
✓ ACEITAMOS SEU USADO MESMO FINANCIADO

Ortovel 40 Anos Ford

WhatsApp: (16) 98860-9908

NOVO KA SE 1.0 2019

HATCH
À VISTA:
R\$ 41.990,
cat. KCB9

SEDAN
À VISTA:
R\$ 45.990,
cat. ZCA9



vermelho
85 CV

**COMPLETO +
COMPUTADOR DE
BORDO + BANCOS
COM REGULAGEM
DE ALTURA + RÁDIO
COM BLUETOOTH E
COMANDO DE VOZ**

IPVA + DOCUMENTAÇÃO GRÁTIS

60 PARCELAS DE:
R\$ 799,
HATCH ENTRADA DE:
R\$ 10.990,

60 PARCELAS DE:
R\$ 899,
SEDAN ENTRADA DE:
R\$ 10.990,

NOVO ECOSPORT SE 1.5 2019
COMPLETO

MANUAL
À VISTA:
R\$ 73.990,
cat. ECL9

AUTOMÁTICO
À VISTA:
R\$ 79.990,
cat. ECP9

**TAXA 0% a.m.
Entrada + 36X**

**IPVA +
DOCUMENTAÇÃO
GRÁTIS**



137 CV

**ISENÇÃO DE
IPI E ICMS**

À VISTA:
R\$ 54.990,
cat. EBE9

ENTREGA RÁPIDA

RANGER CABINE DUPLA DIESEL 2019
COMPLETA AUTOMÁTICA

5 ANOS GARANTIA

7 AIR BAGS

XLS 4X4 2.2 160cv

XLT 4X4 3.2 200cv

À VISTA:
R\$ 126.990,
cat. JLC9

À VISTA:
R\$ 146.990,
cat. JMX9

vermelha

vermelha



**CONDIÇÃO ESPECIAL
IPVA GRÁTIS**

SUPER OFERTA

LIMITED 4X4 3.2
200cv

À VISTA:
R\$ 171.990,
cat. JNW9

COM SEU USADO NA TROCA

branca

ACEITAMOS CARTA DE CONSÓRCIO.

WhatsApp: (16) 98860-9908



Ribeirão Preto/SP - Av. Castelo Branco, 1900
TELEVENDAS: LIGUE (16) 2101-7100 Plantão Sábado até as 16h

Acesse: ORTOVEL.COM.BR

Fotos ilustrativas. Veículos Zero km, pintura sólida: Ka Hatch, Cat KCB9 2018/2019, R\$ 41.990,00 à vista, ou entrada de R\$ 10.990,00 + 60x de R\$ 799,00. Total a prazo R\$ 58.930,00, TJ 1,31% a.m., 16,93% a.a. CET 1,55% a.m. 20,22% a.a.; Ka Sedan Cat ZCA9 2018/2019, R\$ 45.990,00 à vista, ou entrada de R\$ 10.990,00 + 60x de R\$ 899,00. Total a prazo R\$ 64.930,00, TJ 1,31% a.m., 16,93% a.a. CET 1,55% a.m. 20,22% a.a.; EcoSport SE 1.5 manual cat. ECL9 à vista R\$ 73.990,00, ou entrada de R\$ 54.012,70 + 36x de R\$ 594,76. Total a prazo R\$ 75.424,06, TJ 0,00% a.m., 0,01% a.a., CET 0,38% a.m. 4,65% a.a.; EcoSport SE 1.5 automático, cat. ECP9 à vista R\$ 79.990,00, ou entrada de R\$ 58.392,70 + 36x de R\$ 641,10. Total a prazo R\$ 81.472,30, TJ 0,00% a.m., 0,01% a.a., CET 0,38% a.m. 4,65% a.a.; IPVA 2018 grátis com base de cálculo de 0,97% sobre o valor da nota fiscal. Documentação grátis apenas para os cats KCB9, ZCA9, ECL9 e ECP9 em despachante nomeado pela Ortovel; Ranger Diesel, Cat JLC9 e Cat JMX9, somente via Venda Direta para CPF ou CNPJ; Ofertas válidas apenas para o estado de São Paulo até 23/10/2018 ou enquanto durarem os estoques. No trânsito, a vida vem primeiro.

Nova FXDR 114 mistura força e leveza



FXDR é parte das novidades da família H-D para o ano que vem

A nova FXDR™ 114 mistura o estilo de arrancada com a força do Milwaukee-Eight® 114, que também passa a equipar parte das motocicletas Touring da Harley

O desempenho arrojado da nova FXDR™ 114 da Harley-Davidson® define o padrão para as novas motocicletas, acessórios e equipamentos 2019 da marca, oferecendo estilo renovado, desempenho fantástico e tecnologia avançada.

Menos de um mês após anunciar seus planos para futuros produtos em novas categorias da marca e o compromisso de promover seus modelos "carro-chefe" Touring e Cruiser, a HDMC apresenta um conjunto de novos produtos que continuarão a inspirar pessoas ao redor do mundo a experimentar a alegria de pilotar uma Harley-Davidson.

Heather Malenshek, vice-presidente de Marketing da Harley-Davidson, conta que "a inovação da Harley-Davidson foi infundida em todos os novos produtos que estamos oferecendo para 2019. A inovação em design, inovação em tecnologia e inovação no desempenho irão inspirar os fãs da marca e uma nova geração de motociclistas a compartilhar a ampla liberdade do motociclismo". A nova FXDR 114 combina a força do motor Milwaukee-Eight® 114 com a leveza de materiais como

o alumínio da balança, do sub-chassi traseiro e das novas rodas, entre outros materiais compósitos utilizados nas diversas peças da motocicleta, o que amplifica a sensação de agilidade e performance.

A FXDR™ é equipada com o motor mais poderoso oferecido no chassi Softail®, um Milwaukee Eight® 114 ajustado para atingir 16,11 kgf.m de torque a 3.500 rpm. O chassi forte e rígido, e os componentes premium da suspensão recompensarão os motociclistas confiantes com uma agilidade eletrizante durante a pilotagem em estradas sinuosas e a navegação em tráfego urbano congestionado. A FXDR™ 114 oferece um dos maiores ângulos de inclinação na família Softail®.

Visualmente, a FXDR™ 114 comunica seu compromisso de desempenho com design inspirado no puro estilo drag – desde um velocímetro até uma traseira recortada e um assento individual. O para-lama traseiro é desenhado para cobrir o grande pneu de 240mm de largura e se move junto com a suspensão em todo seu deslocamento, se tornando quase invisível quando a FXDR 114 está em movimento.

Inovações nas Turing 2019

A Harley-Davidson continua fazendo avanços em seus modelos Touring, trazendo para a família o que há de mais moderno em termos de tecnologia, exaltando o desempenho, o estilo e a função.

O novo sistema Boom! Box™ GTS de informação, navegação e lazer para algumas das motocicletas da família Touring da Harley-Davidson oferece visual contemporâneo e conta com as funções e ferramentas aplicadas nos mais modernos smartphones e tablets no mundo, com durabilidade e recursos desenvolvidos especificamente para o uso no motociclismo, além da compatibilidade com o Apple CarPlay (quando o microfone for utilizado com fones de ouvido Harley-Davidson Genuine Motor Accessories®) e reconhecimento de voz hands-free.

As motocicletas da Harley-Davidson® Touring modelo 2019 passam a ser equipadas com o moderno motor Milwaukee-Eight® 114, com exceção da Road King Classic. Com 114 polegadas cúbicas (1.868cm³), o propulsor possui o maior deslocamento oferecido de fábrica pela Harley-Davidson para a família Softail®, proporcionando melhor aceleração e um desempenho poderoso nas ultrapassagens.



Novas motocicletas Turing da marca que recebem sistemas tecnológicos avançados



LEXUS, A MARCA DE LUXO DA TOYOTA



LEXUS PRIVILEGE
O JEITO MAIS INTELIGENTE DE ADQUIRIR UM LEXUS

NX 300 DYNAMIC HYBRID 2019

2.5L 4 CILINDROS DOHC 16V VVT-I

GARANTIA DE RECOMPRA

A PARTIR DE
R\$ 219.990,



Av. Maria de Jesus Condeixa, 290 | Ribeirão Preto - SP

Tel.: **(16) 3211-6000**

Imagem ilustrativa. Crédito sujeito à análise e aprovação. Veículo anunciado com frete incluso, preço à vista e pintura sólida. Oferta válida para veículo 0km faturado até 31/10/2018, às pessoas físicas que adquirirem veículos Lexus por meio de financiamento contratado junto à instituição financeira e na Lexus Ribeirão Preto, com garantia de recompra do veículo adquirido, pelo Distribuidor Toyota, por 80% do valor na Tabela FIPE vigente, na forma e condições estabelecidas nas Condições Gerais do Certificado de Recompra do Veículo e no Manual de Recompra (vide condições no site lexusprivilege.com.br). Lexus NX 300 DYNAMIC HYBRID 2019 2.5L 4 Cilindros DOHC 16V VVT-I a partir de R\$ 219.990,00. Consulte condições de financiamento com o Banco Toyota no programa Lexus Privilege na concessionária Lexus Ribeirão Preto. Preços e formas de pagamento anunciados não são cumulativos com outras promoções.



No trânsito, a vida vem primeiro.

TOYOTA É **ONTAKE**



(Pintura sólida e frete incluso)

SW4 2018

2.7 SR 4X2
16V FLEX 4P AUT.
à vista
R\$ 168.990



(Pintura sólida e frete incluso)



NOVO YARIS

XL 1.3 Mecânico 18/19
à vista R\$ 59.990, ou
entrada + 36 parcelas de
R\$ 599,
+ parcela final



(Pintura metálica e frete incluso)

COROLLA

XEi 2.0 FLEX AUT. 18/19 de
R\$ 107.440, por R\$ 99.990,
à vista



TAXA
0%

No trânsito, a vida vem primeiro.



Imagens: Yaris SD XLS 2019, Corolla XEi 2019, SW4 2018. Ofertas válidas para veículos faturados no período de 01 a 30 de Setembro de 2018, às pessoas físicas que adquirirem veículos Toyota por meio de financiamento contratado junto à instituição financeira e em toda a rede de Distribuidores Toyota de Campinas, Ribeirão Preto, São José dos Campos e Taubaté com garantia de recompra do veículo adquirido, pelo Distribuidor Toyota, por 85% (oitenta e cinco por cento) do valor na Tabela FIPE vigente, na forma e condições estabelecidas nas Condições Gerais do Certificado de Recompra do Veículo e no Manual de Recompra (vide condições no site www.toyota.com.br/ciclotoyota). YARIS SD XL Mecânico 2018/2019 à vista R\$ 59.990,00 (Pintura sólida, frete incluso) ou financiado com o Banco Toyota no programa Ciclo Toyota nas seguintes condições: CDC (Crédito Direto ao Consumidor), pessoa física, entrada de R\$ 30.000,00 (40%) e 36 prestações fixas de R\$ 599,00, mais 1 prestação residual no valor de R\$ 23.996,00, com vencimento na mesma data da última prestação fixa do financiamento. Primeira prestação fixa com vencimento para 30 dias do fechamento do financiamento. Taxa de juros pré-fixada de 1,28% ao mês, equivalente a 16,49% ao ano + IOF (Imposto sobre Operações Financeiras) no valor de R\$ 1.183,15 + Registro de contrato base Estado São Paulo no valor de R\$ 155,12 + Cesta de Serviços sugerida base Estado São Paulo no valor de R\$ 500,00 + Tarifa de Confecção de Cadastro para início de Relacionamento no valor de R\$ 550,00. Total financiado correspondente a R\$ 32.195,44. Valor Total à prazo de R\$ 75.560,00. Custo Efetivo Total (CET) de 17,88% ao ano. Crédito sujeito à análise e aprovação. COROLLA XEi 2.0 FLEX AUT. 2018/2019 à vista R\$ 99.990,00 (Pintura metálica e frete incluso) ou financiado com o Banco Toyota nas seguintes condições: CDC (Crédito Direto ao Consumidor), pessoa física, com entrada de R\$ 60.490,00 (60%) e 18 prestações fixas de R\$ 1.190,66 mais 1 prestação residual no valor de R\$ 20.500,00, com vencimento na mesma data da última prestação fixa do financiamento. Primeira prestação fixa com vencimento para 30 dias do fechamento do financiamento. Taxa de juros pré-fixada de 0% ao mês, equivalente a 0% ao ano + IOF (Imposto sobre Operações Financeiras) no valor de R\$ 1.215,94 + Registro de contrato base Estado São Paulo - Fixo no valor de R\$ 118,09 + Cesta de Serviços sugerida base Estado São Paulo de no valor de R\$ 550,00 + Tarifa de Confecção de Cadastro para início de Relacionamento no valor de R\$ 550,00 inclusos no Total Financiado correspondente a R\$ 41.932,03 Valor Total à prazo de R\$ 102.421,88. Custo Efetivo Total (CET) de 5,41% ao ano. SW4 2.7 SR 4X2 AUT. 2018/2018 à vista R\$ 168.990,00 (Pintura sólida, frete incluso). Crédito sujeito à análise e aprovação. O CET apresentado é aplicável aos exemplos acima. Campanha vinculada à validade do Programa Ciclo Toyota. A alteração do modelo do veículo ou de qualquer das condições do financiamento acarretará novo cálculo do CET. SAC: Banco Toyota 0800 016 41155 ou envie um e-mail para sac@bancotoyota.com.br. Ou visite o Banco Toyota (somente após atendimento pelo SAC): 0800-772-5877. A Toyota oferece 3 anos de garantia, sem limite de quilometragem para uso particular e, para uso comercial, 3 anos de garantia ou 100.000 km, prevalecendo o que ocorrer primeiro. Consulte o manual do proprietário ou www.toyota.com.br para mais informações.

ONTAKE

Av. Maria de Jesus Condeixa, 290
Ribeirão Preto/ SP
(16) 3211-6000



Stinger GT é o bravo da Kia



Da elegante grade frontal às curvas laterais, o Stinger GT transmite uma aparência robusta e muscular.

Veículo mais potente da história da montadora chega ao Brasil com seu motor V6, 3.3 litros, biturbo de 370 cv de potência. Lançamento no país tem edição limitada e assinada pelo ex-piloto Emerson Fittipaldi

O Stinger GT desembarcou no Brasil com o status de veículo mais potente da história da Kia. Equipado com os mais modernos itens em tecnologia, segurança e conforto, o sedã esportivo consolida o processo de evolução da marca sul-coreana ao apresentar luxo, estilo e desempenho únicos.

Equipado com motor V6, de 3.3 litros, biturbo, com 370 cv de potência, o Stinger GT possui nova transmissão automática sequencial de 8 velocidades, controle de torque vetorial AWD (All-Wheel Drive), suspensão eletrônica com ajuste de altura do amortecedor e freios Brembo™, entre outros itens que equipam somente veículos esportivos Premium. Por aqui, as primeiras vinte unidades a serem vendidas no Brasil fazem parte de uma edição especial, numerada, denominada "Launch Edition by Fittipaldi", com identificação no painel e acompanham placa especial oficializando a edição, assinada pelo próprio bicampeão mundial de Fórmula 1.

Essa edição especial limitada a 20 unidades, cada uma com preço inicial de R\$ 349.990. Porém, o modelo convencional custará R\$ 399.990 devido à cotação do dólar.



No interior do esportivo, destaque para um espaço dedicado ao prazer de dirigir, enquanto os demais ocupantes viajam de forma luxuosa e confortável. O couro Nappa ultra suave cobre os assentos com contornos profundos, e os bancos dianteiros possuem células de ar no encosto, além de estofamento para total comodidade.

O design esportivo deixa o Stinger com jeitão de um cupê musculoso. A dianteira traz para-choque recortado, duas grades e capô alongado. Na lateral, a linha de cintura alta e ascendente acentua a robustez do veículo, assim como as rodas de 19 polegadas, ao mesmo tempo que o para-brisa inclinado reforça a fluidez. Mas o melhor ângulo do Stinger é a traseira alta e curta, com conjunto óptico de LED, duas saídas duplas de descarga e extrator. As dimensões do sedã são 4,83 metros de comprimento, 1,87m de largura e 1,40m de altura.

Motor V6 leva o sedã em apenas 4,9 segundos do 0 a 100 km/h

O veículo mais potente da história da Kia possui motor V6, Lambda II, de 3.3 litros, GDI biturbo, à gasolina, que entrega até 370 cavalos de potência a 6.000 rpm e oferece torque de 52 kgm a 1.300-4.500 rpm. O sedã vai de 0 a 100 km/h em 4,9 segundos e atinge velocidade máxima de 270 km/h. Sob o capô longo e esculpido, duas turbinas estão disponíveis para oferecer uma sensação de aceleração emocionante, mesmo a partir de baixas velocidades. Com uma nova geração de transmissão automática de oito velocidades, o Stinger GT proporciona mudanças de marcha suaves e rápidas, por meio da alavanca equipada com a tecnologia e-shift, além de maximizar a eficiência energética. Borboletas situadas atrás do volante (paddle shift) garantem uma condução ainda mais esportiva.

Do sonho a realidade, Kia faz seu Gran Turismo

Mas o que caracteriza o Stinger GT como um Gran Turismo? Esta questão foi a base de uma longa jornada, que começou quando o conceito GT foi apresentado pela primeira vez no Salão do Automóvel de Frankfurt de 2011. Embora cada centro de design da Kia tenha um propósito, o veículo foi considerado por muitos como algo fora do padrão da empresa, como algo além de um sonho para uma marca conhecida pela produção automotiva de volume. Mas o GT provocou uma revolução dentro da montadoras, de modo que, nos anos seguintes, superou a fantasia e se transformou em realidade. Design - Transformar um carro conceito em um veículo de série não é uma tarefa simples. Não foi à toa que Schreyer escolheu o estúdio de design da Kia em Frankfurt como o berço do Stinger GT. "As prioridades foram o luxo, o conforto e o estilo", diz Gregory Guillaume, chefe de Design da Kia Motors Europe. "O Stinger GT se concentra na experiência e na paixão pelo automóvel".

Preços

R\$ 349.990,00 (série limitada)

R\$ 399.900,00 (preço original)

Outubro •1903•

Mobiloil

115 anos

Outubro •2018•

115 anos de tradição da nossa família para a sua.

Agradecemos aos clientes, parceiros e colaboradores que fazem parte desta história.

Desde 1903
Santa Emília
 Essa combina com você.



f NRrodasePneus

SEU CARRO EM BOAS MÃOS!

Equipe ESPECIALIZADA
Para deixar seu carro
pronto para qualquer DESAFIO

Mecânica geral

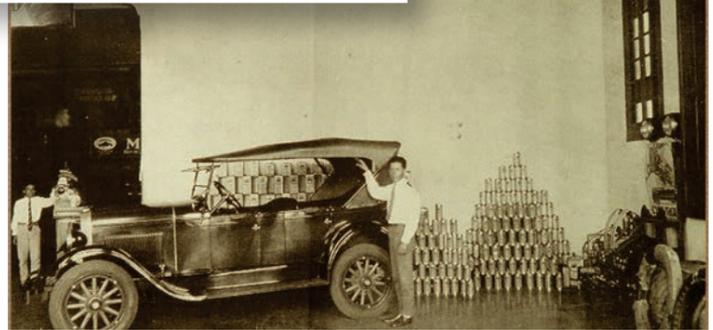
Suspensão

Freios

Alinhamento



(16) 99764-4620 (16) 3941-2251 Av Francisco Junqueira, 2229



A caminho de mais un

O ano de 2018 é especial para uma das empresas centenárias de Ribeirão Preto. O Grupo Santa Emília, celebra seus 115 anos com perspectivas de crescimento nas suas três divisões de atuação no segmento automotivos regional, com automóveis (caminhões e ônibus) motos e consórcios. Da primeira concessionária fundada em Ribeirão Preto, uma agência Chevrolet, em 1926, até os dias atuais, a empresa passou por grandes transformações e abriu seu leque de atuação para vários segmentos da economia regional.

Na entrevista ao Motor+, o Presidente da Divisão Automóveis do Grupo Santa Emília, Rui Flávio Chúfalo Guião, destaca um pouco da trajetória da Santa Emília ao longo dessas 11 décadas e os principais desafios que virão pela frente.

Motor + Da origem da empresa, em 1903, ainda com Antônio Diederichsen, até se consolidar como um dos grupos mais importantes do Brasil no segmento automotivo, como foi construída essa história e as transformações da empresa até o modelo atual ?

Rui Flávio Chúfalo Guião - Com muito trabalho, muito respeito a nossos clientes, preparação constante de nossa equipe e sempre voltado para novos desafios. E sempre investindo em novas tecnologias.

Motor+ Quais foram as pessoas que originaram a empresa? A sua vocação empresarial sempre foi voltada ao segmento automotivo, já que o surgimento da empresa antecede até mesmo à chegada dos primeiros automóveis a Ribeirão Preto?

A empresa fundada por Antonio Diederichsen, começou com uma serraria e loja de ferragens, acrescentou uma fundição- que fez as primeiras moedas de usinas de açúcar da região-, fábrica de parafusos e serralheria. Em 1910, Manoel Penna, paulista do Vale do Paraíba, começa a trabalhar na firma. Graças a sua dedicação e capacidade pessoal é convidado para sócio e a dupla Diederichsen-Penna estabelece as bases para o crescimento da firma.



Motor + Como se deu essa transformação ao longo desses 115 anos, como foi a empresa foi se moldando até chegar ao atual modelo com as suas três divisões existentes (automóveis, motos e consórcios).

Sempre voltado para o mercado, o Grupo foi se adaptando às suas exigências e se transformando, até chegar ao foco atual de comercialização de veículos automotores, consórcio e hotelaria. Passou antes por comércio de materiais para construção, produtos para usinas de açúcar, casa bancária e construtora.

Motor+ O que significa para o Grupo Santa Emília estar entre as poucas empresas centenárias do nosso país, e em particular, na cidade de Ribeirão Preto?

Um grande orgulho e uma grande responsabilidade. Sabemos que não é fácil chegar a tão expressiva data, mas nossos clientes e nossa equipe nos motivam a continuar sempre. A co-

munidade de Ribeirão Preto e região soube reconhecer os nossos esforços e nos recompensar com sua preferência.

Motor + Em meio a tantas turbulências nessas décadas, incluindo a crise de 1929, e as mais recentes nuances da nossa economia. Como a Santa Emília passou por todos esses momentos?

Toda empresa tem uma cultura que a permeia. A nossa foi esculpida pela dupla Diederichsen-Penna, baseada no trabalho, dedicação e sobretudo respeito pelos clientes. As gerações que se sucederam estão dando continuidade aos princípios de nossos fundadores.

Motor+ A Santa Emília tem uma ligação muito forte com algumas marcas, entre elas a VW e a Toyota. Quando começou esse casamento com as montadoras?

Nossa primeira concessionária data de 1923, uma agência Chevrolet. Em 1939, passamos a representar a Ford e, em 1965, a VW. Foi nesta época que integrei a administração do Grupo. Aprendemos muito com a empresa alemã, numa época em que as concessionárias não podiam ser multimarcas. Em 2006, abrandada esta exigência, passamos a representar também a Toyota, que nos abriu um novo mundo, complementando nosso ensinamento anterior. Em 2010, agregamos a marca Renault. Estas marcas formam nosso portfólio de hoje.

Motor+ Quais são as marcas que estão representadas nas divisões de automóveis, caminhões e consórcios ?

Além das três já citadas, representamos a Honda Automóveis, a Honda Motocicletas, caminhões e ônibus VW – MAN. Temos o Consórcio Santa Emília de carros, motos e imóveis e, recentemente, iniciamos uma divisão de hotelaria, com dois hotéis Tryp em nossa cidade.

Motor + Em um mercado tão competitivo, como é para o grupo administrar a concorrência internamente entre as bandeiras as quais representa?



Três modernos autos. Ninguém está o dr. Nery Gonçalves com os seus gentis filhinhos.

Um século

Apesar de uma administração centralizada, cada marca é conduzida por um diretor específico e traça estratégias de negócio independentemente. VW – Renault compartilham um mesmo público, já o cliente Toyota tem outro perfil. Mas, a todas elas dedicamos o mesmo grau de interesse.

Motor + Quais são os valores que sempre fizeram parte da empresa e que ajudaram a solidificá-la, superando um século de existência?

Quando eu comecei a trabalhar no Grupo, em 1965, existiam uns cartazes espalhados pelas lojas dizendo que o cliente é o nosso patrão, é ele quem paga nosso salário no final do mês. Esta cultura permeia nossa organização e é fielmente transmitida aos nossos sucessores. Outra característica é a de que acreditamos piamente que nosso maior acervo é nossa equipe. Por isso, a respeitamos e fazemos tudo para que nossos colaboradores cresçam como pessoas, profissionais e cidadãos. E estamos sempre preparados para detectar as mudanças e necessidades de nosso mercado.

Motor + O que difere as empresas familiares das demais, especialmente nesse segmento automotivo?

As empresas familiares tem uma vantagem competitiva que é a de ter proprietários presentes na operação e que se esforçam para perpetuá-las. Apesar de sermos profissionais, nossa equipe é uma grande família, onde há uma mescla de dirigentes da família e do mercado. Nossa equipe tem acesso imediato a qualquer dos Diretores, não havendo distância entre as hierarquias. A maioria das empresas brasileiras é familiar.

Motor + - Quais são os próximos desafios para o segundo século de vida do Grupo?

Nosso negócio passa por reformulações profundas: compartilhamento de veículos, carros híbridos e elétricos, veículos autônomos, venda pelas redes sociais. Temos nos preparado para isto. Nosso pessoal participa no Brasil e exterior de cursos e seminários, em contínuo aperfeiçoamento. Montamos uma Central Digital para gerir os contatos via web e estamos em contato com novas tecnologias. Em nossa família, nossos sucessores são treinados por universidades, participam de eventos, viagens, tudo para prepara-los para o desafio do futuro. No meu entender, continuaremos vendendo carros, motos e caminhões, porém de formas mais modernas e criativas. E que venha este segundo século com vitórias.



Chocolate de Avelã com Morango

arena

ANIVERSARIANTE GANHA PIZZA BROTO DOCE

**RESERVE SUA MESA E CELEBRE
ESSE MOMENTO CONOSCO!**

*VÁLIDO APENAS PARA O DIA DO SEU ANIVERSÁRIO.
*CONSUMO APENAS NO LOCAL.



f @ /VERACEPIZZA

WWW.VERACEPIZZA.COM.BR

DELIVERY
(16) 3441-1102

UNIDADE I

RUA ALFREDO BENZONI, 61.
JD. IGUATEMI

UNIDADE II

AV. BRAZ OLÁIA ACOSTA, 2240.
JD. NOVA ALIANÇA
(16) 4042-1777

Que tal dizer "Eu te amo" num lugar tão especial quanto seu amor?



**RODÍZIO
JANTAR
CASAL** R\$ **99,90**
ESSE MÊS



16 3629.6017
Av. Castelo Branco, 1870
coxilhadospampas.com.br

"Promoção não acumulativa com outras da casa."

GRUPO RS

ACADEMIA DE NEGÓCIOS

IDEIAS

CAPTAÇÃO

EDIÇÃO E
PÓS-PRODUÇÃO

SÃO PAULO BRASÍLIA RIBEIRÃO PRETO
SÃO JOSÉ DO RIO PRETO FRANCA

www.gruporsbrasil.com.br

facebook.com/gruporsbrasil

instagram.com/gruporsbrasil

Jaguar desenvolve aviso sonoro

A Jaguar desenvolveu o sistema de som Audible Vehicle Alert System (AVAS) para o I-PACE, que avisa os pedestres mais vulneráveis de que um veículo elétrico (EV) se aproxima. Capaz de ser ouvido mesmo a uma velocidade de 20km/h, esta tecnologia pode salvar vidas e respeitará a futura legislação global e estará sempre em funcionamento



A entidade de beneficência inglesa de Cães Guia para Cegos trabalhou em conjunto com a Jaguar para introduzir a tecnologia AVAS e implementá-la em projetos futuros.

Sem o som característico de um motor de combustão, o SUV elétrico Jaguar I-PACE precisava de uma nova forma de chamar a atenção de pessoas cegas, com dificuldades de visão e pedestres mais vulneráveis sempre que um veículo elétrico se aproxima em baixa velocidade.

A Jaguar projetou o sistema exclusivo Audible Vehicle Alert System (AVAS) para o seu primeiro veículo elétrico e que cumpre a legislação que em breve entrará em vigor em todo o mundo. Os engenheiros da Jaguar desenvolveram um som que pode ser ouvido a uma velocidade de 20km/h ultrapassando os 56dB(A), mínimos exigidos pela legislação europeia - a mais rígida do mundo -, para todos os veículos elétricos lançados a partir de julho de 2019.

O som emitido pelo I-PACE foi testado por membros da associação de Cães Guia para Cegos, a organização beneficente mais importante do

Reino Unido para pessoas que sofrem de perda de visão, no âmbito dos testes realizados pela Jaguar. Além disso, esse foi o início de uma relação entre as duas organizações que deverá evoluir.

Os engenheiros da Jaguar trabalharam durante quatro anos para desenvolver um som que fosse audível e discreto, porém inaudível no interior do veículo. Os testes iniciais inspirados nas naves espaciais dos filmes de ficção cientí-

fica tiveram de ser colocados de lado, uma vez que os pedestres reagiam olhando para o céu e não para a estrada sempre que um veículo elétrico se aproximava.

Os engenheiros testaram vários sons em diversos ambientes, incluindo uma sala anecoica (um espaço onde não há eco) e em vários locais urbanos, antes de chegar ao som final do I-PACE. O som é emitido por um autofalante localizado atrás da grade dianteira, que pode ser ouvido a partir de qualquer direção e que não pode ser desligado.

O som de alerta aumenta de tom e volume à medida que o veículo vai acelerando. Quando a marcha ré é acionada, um tom adicional que indica a mudança de direção é emitido. O sistema AVAS não funciona em altas velocidades, pois nesse momento existem barulhos aerodinâmicos e de rodagem suficientes que alertam os pedestres para a aproximação de um veículo de zero emissões.

John Welsman, parceiro de negócios e política (Viagem & Mobilidade) da Cães Guia para Cegos, acrescenta: "A associação de Cães Guia fez uma campanha muito forte para a obrigatoriedade de um sistema de som audível em veículos silenciosos, mesmo quando esses estiverem parados nas faixas de pedestres. Damos os parabéns à Jaguar por ser a primeira marca a lançar um veículo EV que abraça os padrões mais exigentes, mesmo antes da entrada em vigor da legislação, e esperamos que a marca continue a trabalhar neste projeto."

Ouçã

Para ouvir o som do AVAS e saber mais sobre a tecnologia, confira este vídeo em:

www.jornalmotormais.com.br ou <https://youtu.be/13jwfssN13I>



Os engenheiros da Jaguar afinaram o som do AVAS no I-PACE com testes realizados em várias situações enquanto desenvolviam o sistema

Pace é o primeiro SUV elétrico de alta performance da Jaguar

A Jaguar apresentou o I-PACE, o seu primeiro SUV elétrico de alta performance no início deste ano com o intuito de oferecer um veículo esportivo sustentável, com a última geração de inteligência artificial (IA) e a simplicidade de um SUV de cinco lugares.

Com uma bateria de última geração de íons de lítio de 90kWh, dois motores elétricos projetados pela marca e um chassi de alumínio feito sob medida, o I-PACE é capaz de acelerar dos 0 aos 100 km/h em 4,5 segundos e conta com uma autonomia de 470 km em circuito WLTP.



Novo Troller T4 antecipa novidades do Salão de SP



O novo T4 2019 ganhou nova central multimídia e novas cores. Além dele, a Troller apresentará no Salão do Automóvel de SP, em novembro, alguns conceitos, como o TX4

A Troller antecipou em primeira mão as novidades que a marca vai exibir no Salão do Automóvel 2018, em São Paulo. O destaque da mostra será o novo Troller T4 2019, além de modelos especiais equipados com acessórios e conceitos que revelam as futuras tendências do utilitário.

O Troller T4 2019 terá as vendas iniciadas já este mês, com duas novas opções de cores, o vermelho Toscana e o cinza Moscou. Ele traz também uma central multimídia exclusiva da JBL/Harman, com tela de 6,5 polegadas e várias funções de conectividade. O equipamento aumenta a funcionalidade do utilitário, que vem de série com computador de bordo, ar-condicionado automático digital de dupla zona e teto solar duplo.

Outra novidade que estará no estande da Troller é o conceito TX4, mostrando os caminhos que vão orientar o futuro desenvolvimento do utilitário. Além de novas combinações de cores, ele prevê equipamentos que preparam o veículo para aventuras ainda mais radicais.

A mostra terá ainda a apresentação de um conceito futurista em forma de holograma, criado como exercício de design para testar a reação do público, e um Troller T4 equipado com a linha de acessórios originais da marca. Ela é formada por mais de 100 itens de funcionalidade e personalização, como snorkel, guincho, para-choques de aço, pneus lameiros, estribos de aço, bagageiro e diversos tipos de protetores para quem deseja agregar estilo e praticidade nas trilhas.

“O Troller T4 é um veículo único, tanto no desempenho e no design como na proposta de mercado. Ele teve uma grande evolução nos últimos anos e agora avança também na conectividade para atender suas múltiplas opções de uso”, diz Demétrio Fleck, gerente de Marketing, Vendas e Serviços da Troller.

Legítimo off-road, o T4 se destaca pela carroceria em compósito especial, resistente ao

impacto e corrosão, pelo motor 3.2 Diesel de 200 cv e tração 4x4 com comando eletrônico e diferencial traseiro autoblocante. Esse conjunto permite ao utilitário, por exemplo, superar com facilidade aclives de até 45 graus e áreas alagadas com 800 milímetros de profundidade.

O Troller T4 é conhecido pelo desempenho nas competições, com vitórias em importantes provas nacionais e internacionais, como Rally dos Sertões e Paris-Dakar. Ele também é utilizado em serviços como corpo de bombeiros, polícia e manutenção em terrenos fora de estrada. Dono de um público fiel, mesmo com as oscilações do mercado tem mantido um volume está-

vel de vendas na faixa de 120 unidades mensais.

A marca oferece aos proprietários do Troller T4 um programa de rali exclusivo, a Copa Troller. A competição promove há 16 anos etapas em várias regiões do Brasil, com categorias que permitem a participação de pilotos e navegadores com diferentes graus de habilidade.

“O T4 atrai clientes que gostam de viver novas aventuras junto da família e dos amigos, conhecer novos lugares e estar junto da natureza. E também atende aplicações profissionais que exigem um veículo off-road robusto e confiável, com três anos de garantia”, completa o executivo.



MOTOR+

TV | Site | Impresso



LEIA, ASSISTA E ASSINE

Impresso:

Mensalmente com
10 mil exemplares gratuitos

TV:

semanalmente na TV Thathi 22 e 522 da Net
(sábados às 14h e aos domingo às 12h)

Site:

www.jornalmotormais.com.br



Em breve novo canal
no YouTube

Contato

16 99615-5050
comercial@jornalmotormais.com.br

Churrascaria de qualidade e sem blá, blá, blá?

Vem pra Alta Brasa!

R\$ 39,90

Por pessoa

Exceto domingos e feriados




**ALTA
BRASA**
— CHURRASCARIA —

(16) 3623 6400
Av. Antônio Diederichsen, 835
altabrasa.com.br



BMW X7: gigante único

O maior e mais novo modelo da linha BMW X agrega uma nova percepção de espaço ao segmento de luxo, graças às impressionantes dimensões externas, ao design de primeira classe de seu interior e aos recursos e equipamentos de última geração.

Ele impressiona pelo tamanho logo de cara e é o primeiro veículo a combinar a presença, a exclusividade e a amplitude de um modelo de luxo. O maior e mais novo modelo da linha BMW X agrega uma nova percepção de espaço ao segmento de luxo, graças às impressionantes dimensões externas, ao design de primeira classe de seu interior e aos recursos e equipamentos de última geração. Ao mesmo tempo, a avançada tecnologia integrada ao conjunto motriz e a estrutura do BMW X7 garantem que ele ofereça toda a capacidade no fora de estrada, excelente conforto ao rodar e dirigibilidade ágil sobre o asfalto pelo qual os SAVs da BMW são notoriamente reconhecidos.

Com 5,151 metros de comprimento, exatos 2 metros de largura e 1,805 milímetros de altura, e uma distância de entre-eixos de 3,105 metros, o BMW X7 exhibe proporções harmoniosas e se estabelece claramente como o novo líder da família de modelos BMW X. A nova linguagem de design, dominada por linhas precisas e superfícies amplas, intensifica a aura indelével do modelo. A extremidade frontal proeminente, com sua grade excepcionalmente ampla em forma de duplo rim – identidade visual da BMW –, proporciona ao veículo uma inegável sensação de personalidade. O BMW traz a opção dos faróis a laser BMW Laserlight, com um fecho de luz com alcance de até 600 metros, e que pode ser facilmente identificado pelos elementos azuis em forma de 'X', na parte interna dos faróis.



O SAV é equipado de série com rodas de liga leve de 20 polegadas, contudo versões de 21 e 22 polegadas podem ser disponibilizadas na lista de opcionais.

Três fileiras de bancos e um ambiente luxuoso

O espaço e a versatilidade dentro do BMW X7 são ressaltados pela presença de três fileiras de bancos, proporcionando espaço para acomodar, confortavelmente, sete pessoas. Os dois passageiros na terceira fileira têm à sua disposição assentos completos com braços, porta-copos e entradas USB. A fileira do meio, por sua vez, pode ser configurada com dois bancos individuais como equipamento opcional. Todos os assentos contam com ajustes elétricos, acessíveis ao toque de um botão. A capacidade de armazenamento do porta-malas pode ser ampliada de 326 litros para 2.120 litros, conforme necessário.

Como padrão, o BMW X7 vem com revestimento de couro Vernasca, ar-condicionado automático, com controles independentes de temperatura em quatro zonas; teto panorâmico de vidro, dividido em três seções; e iluminação ambiente, incluindo luzes de boas-vindas 'Velico-me Light' e luzes internas 'Dynamic Interior Light'. Entre os destaques na lista de opcionais estão o ar-condicionado automático, com controle independente de temperatura em cinco zonas.



O sistema 'BMW Live Cockpit Professional', inclui um painel de instrumentos totalmente digital e uma tela de 12,3 polegadas

Motor 8 cilindros em V

A linha global de motores disponíveis no BMW X7 inclui um motor oito cilindros em 'V', movido a gasolina e capaz de entregar 462cv (340kw), que equipa a versão BMW X7 xDrive50i; um motor a gasolina, de seis cilindros em linha e potência de 340cv (250kw), oferecida no BMW X7 xDrive40i; além de um motor a diesel, de seis cilindros em linha, com potências de 265cv (195kw) – esta oferecida no BMW X7 xDrive30d – e 400cv (294kw) – disponibilizado no BMW X7 M50d.

Todos os motores são acoplados a uma transmissão Steptronic, de oito velocidades. Contudo, a tarefa de transferir toda a potência gerada para piso, seja ele asfalto ou terra, recai sobre o sistema de tração integral inteligente BMW xDrive. Já a missão de garantir uma dirigibilidade ainda mais dinâmica fica a cargo do diferencial M Sport, instalado no eixo traseiro, e que possibilita a transferência de torque eletronicamente. Ele equipa o BMW X7 M50d, mas é oferecido como opcional no BMW X7 xDrive50i e no BMW X7 xDrive40i.

Estrelas confirmadas no Salão de SP

O Salão Internacional do Automóvel de SP terá início no dia 8 de novembro e vai até dia 18. Neste ano não estarão presentes as marcas Citroën, JAC Motors, Jaguar Land Rover, Peugeot e Volvo não virão para esta edição.

Mas algumas estrelas já confirmaram presença! Na Ferrari, por exemplo, a atração será a 488 Pista. O modelo possui o motor V8 mais potente da história da marca: são 720 cv. Ainda não há estimativa de preços, mas espere por valores acima dos R\$ 3 milhões.

Na Lamborghini dois modelos confirmados para o Salão de SP: o SUV de 650 cv Lamborghini Urus e o superesportivo Huracán Performante Spyder, que vai aos 100 km/h em apenas 2,9 segundos.



Mercedes revigora família Classe C

O Classe C chega ao mercado brasileiro com amplas modificações. Os modelos C 180, C 200 e C 300 estão completamente renovados: o design interno e o externo foram aprimorados com uma reconfiguração de estilo.

Ao mesmo tempo, há uma arquitetura eletrônica totalmente nova. A experiência de uso é beneficiada por um display de instrumentos totalmente digital (somente a partir do C 200 EQ Boost) e sistemas multimídia com informações e músicas sob medida. Além das modificações de estilo, a nova linha do Classe C traz algumas importantes novidades na motorização, com destaque para as versões C 200 EQ Boost e C 300 Sport.

O novo visual do Classe C combina emoção com inteligência. A aparência dos veículos é definida especialmente por sua dianteira e o design dos faróis e lanternas traseiras.

Os para-choques dianteiros foram recriados para todas as linhas. A família de Classe C estará disponível nos concessionários da marca, a partir de novembro, com os preços sugeridos abaixo:

| Preços | |
|------------------|----------------|
| C 180 Avantgarde | R\$ 187.900,00 |
| C 180 Exclusive | R\$ 188.900,00 |
| C 200 EQ Boost | R\$ 228.900,00 |
| C 300 Sport | R\$ 259.900,00 |

Sandero tem nova versão: GT Line

A Renault anunciou um novo integrante para a família do Sandero. Trata-se do Renault Sandero GT Line, uma edição com características esportivas e produção limitada a apenas 3.500 unidades.

O nome não é incomum, afinal, O GT Line já fazia parte da gama do compacto, mas apenas com motor 1.6 de 118 cv. Agora, o coração é o mesmo 1.0 flex de 82 cv e 10,5 kgfm de torque a 2.000 rpm que equipa as versões mais básicas do Sandero. Já o câmbio é manual de 5 velocidades.



Lançamento do Stinger contou com Fittipaldi

Neste mês, a Kia Matriz de Ribeirão Preto participou do evento de lançamento do Stinger, em São Paulo. O empresário Eliezer Fraga esteve na companhia do ex-campeão mundial de Fórmula 1, Emerson Fittipaldi, que assina a série limitada do veículo lançado no país. A concessionária também esteve representada pelo gerente comercial Fernando Ribeiro. Ambos receberam a placa de identificação do Stinger que está no show room da Matriz. Ele é número quatro, entre os 20 da série limitada vendida antecipadamente no país.





SUPER COMBOS. SUPER OFERTAS.
SEM SURPRESAS NO ORÇAMENTO!
SÓ NESTE MÊS, NO EMPÓRIO DOS PNEUS.



ARO 13
4 PNEUS
 175/70/13
 BARUM

- + ALINHAMENTO
- + BALANCEAMENTO
- + MONTAGEM
- + BICO DE PNEUS

4X DE R\$ 172,00

CADA PNEU SAI POR APENAS

R\$ 117,00
A BASE DE TROCA



ARO 14
4 PNEUS
 185/60/14
 DURATURN

- + ALINHAMENTO
- + BALANCEAMENTO
- + MONTAGEM
- + BICO DE PNEUS

4X DE R\$ 209,00

CADA PNEU SAI POR APENAS

R\$ 154,00
A BASE DE TROCA



ARO 15
4 PNEUS
 185/60/15
 HORIZON

- + ALINHAMENTO
- + BALANCEAMENTO
- + MONTAGEM
- + BICO DE PNEUS

4X DE R\$ 237,00

CADA PNEU SAI POR APENAS

R\$ 182,00
A BASE DE TROCA



ARO 16
4 PNEUS
 205/55/16
 THREE AA

- + ALINHAMENTO
- + BALANCEAMENTO
- + MONTAGEM
- + BICO DE PNEUS

4X DE R\$ 280,50

CADA PNEU SAI POR APENAS

R\$ 225,50
A BASE DE TROCA

PAGUE EM ATÉ 10X NO CARTÃO
CONSULTE CONDIÇÕES*

☎ 3515.9970
 📞 99993.3388

☎ 3515.9970 📞 99993.3388

PNEU PARA MOTO
 90/90/18 A PARTIR DE
10X DE R\$ 7,90

CONFIRA NOSSAS
OPÇÕES DE PNEUS PARA
CAMINHÕES

DIVERSAS OPÇÕES DE
CÂMARA DE AR

LINHA ESPECIAL DE
PNEUS PARA
TRATORES

TEMOS OPÇÕES DE
PNEUS PARA
EMPILHADEIRAS

PREÇOS ESPECIAIS PARA BORRACHARIAS E OFICINAS MECÂNICAS DE CARRO E MOTO.

ATENÇÃO! CONDIÇÕES ESPECIAIS PARA UBER E TAXISTAS.

AV. DR. FRANCISCO JUNQUEIRA, 1795 ☎ 16 3515.9970 📞 16 99993.3388

IMAGENS DE PNEUS MERAMENTE ILUSTRATIVAS. PREÇOS PARA PNEUS IMPORTADOS A BASE DE TROCA E MONTADOS NA LOJA CONFORME DESCRITIVO, FORA DO COMBO: PNEU 175/70/13 BARUM R\$ 167,00 CADA. PNEU 185/60/14 DURATURN R\$ 189,00 CADA. PNEU 185/60/15 HORIZON R\$ 222,50 CADA. PNEU 205/55/16 THREE AA R\$ 276,50 CADA. PROMOÇÃO ESPECIAL COMBOS (PNEUS A BASE DE TROCA): 4 PNEUS 175/70/13 BARUM + SERVIÇOS (ALINHAMENTO, BALANCEAMENTO, MONTAGEM E BICO) = ENTRADA + 3 X R\$ 172,00. SENDO R\$ 117,00 CADA PNEU; ALINHAMENTO R\$ 80,00; BALANCEAMENTO R\$ 17,50 POR RODA; MONTAGEM: R\$ 7,50 POR PNEU; BICO R\$ 10,00 CADA. 4 PNEUS 185/60/14 DURATURN + SERVIÇOS (ALINHAMENTO, BALANCEAMENTO, MONTAGEM E BICO) = ENTRADA + 3 X R\$ 209,00. SENDO R\$ 154,00 CADA PNEU; ALINHAMENTO R\$ 80,00; BALANCEAMENTO R\$ 17,50 POR RODA; MONTAGEM R\$ 7,50 POR PNEU; BICO R\$ 10,00 CADA. 4 PNEUS 185/60/15 HORIZON + SERVIÇOS (ALINHAMENTO, BALANCEAMENTO, MONTAGEM E BICO) = ENTRADA + 3 X R\$ 237,00. SENDO R\$ 182,00 CADA PNEU; ALINHAMENTO R\$ 80,00; BALANCEAMENTO R\$ 17,50 POR RODA; MONTAGEM R\$ 7,50 POR PNEU; BICO R\$ 10,00 CADA. 4 PNEUS 205/55/16 THREE + SERVIÇOS (ALINHAMENTO, BALANCEAMENTO, MONTAGEM E BICO) = ENTRADA + 3 X R\$ 280,50. SENDO R\$ 225,50 CADA PNEU; ALINHAMENTO R\$ 80,00; BALANCEAMENTO R\$ 17,50 POR RODA; MONTAGEM R\$ 7,50 POR PNEU; BICO R\$ 10,00 CADA. CONSULTE CONDIÇÕES DE PAGAMENTO EM ATÉ 10 VEZES NO CARTÃO DE CRÉDITO, TAXA DE 12%. PNEUS PARA CAMINHÕES E MÁQUINAS AGRÍCOLAS, CONSULTE OPÇÕES DISPONÍVEIS. O EMPÓRIO DOS PNEUS SE RESERVA NO DIREITO DE INTERROMPER A CAMPANHA SEM AVISO PRÉVIO. CAMPANHA VÁLIDA DE 1 DE OUTUBRO A 31 DE OUTUBRO DE 2018.