

Salão do Automóvel de SP

Tudo o que rolou de melhor em mais uma edição do Salão Internacional do Automóvel em São Paulo. Evento teve participação recorde de público e trouxe novo ânimo às montadoras. Carros elétricos já são realidade e foram destaques nesta edição

Págs. 02 a 15

Audi investe pesado em tecnologia e revela suas novidades para o Brasil

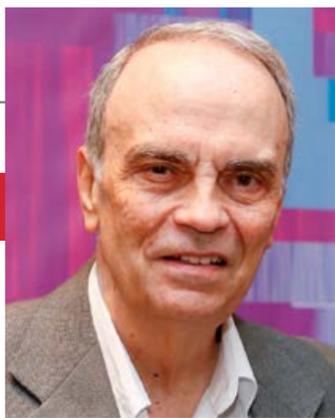
Págs. 08 e 09

Tarok x Toro: promete sair faísca em 2019

Página 06



O poder de sedução no Salão do Automóvel



Fernando Calmon
fernando@calmon.jor.br e
www.facebook.com/fernando.calmon2

Salão do Automóvel de São Paulo completa 30 edições e continuará a seduzir multidões. As pessoas permanecem fortemente atraídas por carros. Entre as razões estão comodidade, liberdade, agilidade e taxa de motorização ainda baixa, se comparada a de outros países, inclusive vizinhos, como Argentina. Este ano ficará marcado pela sanção presidencial do programa Rota 2030, no dia da inauguração oficial. Sua importância será analisada na Coluna da próxima semana.

O maior número de novidades vem da Volkswagen. A mais escondida, agora revelada em versão próxima à final, é a picape de cabine dupla cujo nome provisório, Tarok, pode ser até o escolhido em 2020. De porte praticamente igual ao da Toro, incluirá motorização Diesel (tração 4x4, 1 tonelada de carga) e turbodiesel 1,4 L. Recurso interessante é o alongamento da caçamba ao rebater a divisória metálica interna, possível por ter construção monobloco, no caso derivada do Golf. Público pode ver de perto também o SUV compacto T-Cross (lançamento em abril 2019) e a dupla Polo GTS/Virtus GTS com motor turbodiesel 1,4 L/150 cv e câmbio automático de seis marchas.

Fiat também chama atenção com o modelo-conceito Fastback que dá pistas para seu primeiro SUV médio e de próxima reestilização frontal da Toro. Sua distância entre eixos, 2,69 m, é praticamente a mesma do futuro SUV argentino VW Tarek. O modelo final, previsto para 2020, não terá linha de teto tão elegante e será um pouco maior que o Jeep Compass. A fabricante exibiu e importará da Itália umas 500 unidades do SUV compacto 500X, cuja arquitetura é a mesma do Renegade.

Ford aproveitou o Salão para exibir o SUV médio Territory, projetado na China. Pela boa reação do público deverá importá-lo, mas este e uma provável versão de sete lugares têm grande chance de produção na Argentina. A onda SUV foi encapelada também pela CAO Chery. Exibe os Tiggo 5X, 7 e 8 (este de sete lugares).

Três fabricantes apresentam e vão importar modelos elétricos. Os médios Chevrolet Bolt (R\$ 175.000) e Nissan Leaf (R\$ 178.400), além do compacto Renault Zoe (R\$ 149.900). Apesar de recente redução de carga fiscal, ainda custam cerca do dobro de veículos convencionais equivalentes. Então,

espere uma marolinha, não uma onda "elétrica". Audi, CAO Chery, Honda, Hyundai, Kia, Mercedes e VW também apresentaram modelos desse tipo. Lexus, por sua vez, anunciou que todo o seu portfólio de importados em 2019 será apenas de híbridos, solução mais coerente.

Supercarros drenam o máximo de curiosidade no

Espaço dos Sonhos. Destaque maior para o Mercedes-Benz AMG One, modelo mais caro já exibido no Salão: quase R\$ 12 milhões. Potência de 1.054 a 1.248 cv, torque ainda sob sigilo (motor é o mesmo da F-1) e apenas duas unidades reservadas ao Brasil. McLaren Senna não fica muito atrás com 800 cv por R\$ 8,5 milhões. Nesse nível, há preços até "atraentes": Ferrari 488 Pista, 710 cv (R\$ 3,7 milhões) e Porsche 911 GT2, 700 cv (R\$ 2,2 milhões).

Outra boa notícia anunciada no Salão: mais investimentos no País. BMW produzirá os novos Série 3 e X4, em Araquari (SC) e a Mitsubishi, o novo Eclipse Cross, em Catalão (GO).



RODA VIVA

Outubro, com mais dias úteis, ajudou no resultado de vendas de veículos leves e pesados. Anfevea já admite que o ano de 2018 será melhor que suas duas previsões ao longo do ano. No acumulado dos dez primeiros meses em relação ao mesmo período de 2017, venderam-se 2,1 milhões de unidades, 15,3% a mais. Estoques totais de 34 dias, dentro da normalidade.

Produção tem sido afetada por forte e abrupta queda do mercado argentino. Ainda assim está 9,9% acima do ano passado, na mesma comparação. Exportações mostram recuo de 10,9% em volume e 2,3% em valores. Em 2018, deverão ser produzidos 3 milhões de veículos, o que significa ociosidade em torno de 30%. Mínimo aceitável é de 20% (em dois turnos).

Golf Variant é opção esquecida pelo mercado, porém altamente racional e muito agradável de dirigir, tanto em cidade quanto em viagens. Apenas os alemães, ao redor do mundo, ainda valorizam as stations, entre outros fatores por suas boas estradas. Nada que ofereça 605 litros no porta-malas tem comportamento dinâmico e desempenho semelhantes, na medida certa.

Mais uma combinação de tração elétrica. Mercedes-Benz anunciou que vai ceder, para frotistas específicos na Alemanha, unidades do GLC dotadas de pilha a hidrogênio e bateria recarregável em tomada. Programa de testes começará em 2019. Até hoje nenhum fabricante havia pensado em associar as duas opções. Empresa não informou o preço desse arranjo técnico.

Rodas de aço com supercalotas estilizadas e fixadas solidamente ao aro têm sido alternativa às rodas de liga de alumínio. Estas permitem desenhos mais ousados, mas custo é maior e diferença de peso tornou-se bem menor hoje (em alguns casos, as de aço são até 15% mais leves). lochpe-Maxion produz 250.000 dessas rodas de aço, por ano, para dois carros e uma picape.



Daniel & Klebão

Av. Antônio Diederichsen, 795
Jardim América

3623 6761

Aberto de terça a domingo



ENTREGA EM DOMICÍLIO

35 ANOS DE TRADIÇÃO



RENEGADE 1.8 FLEX 2018

AUTOMÁTICO

ENTRADA + 35X DE: R\$

799,

+ PARCELA FINAL

GRÁTIS
3 PRIMEIRAS REVISÕES



RP | Jeep

Av. Maria de Jesus Condeixa, 335 | Ribeirão Preto/SP

Tel.: (16) 2111-3800 / Novo WhatsApp (16) 98867-2619

rpjeep.com.br | facebook.com/rpjeep

Foto ilustrativa, cor sólida. Renegade 1.8 Flex 2018/2018, à vista R\$ 69.990,00 ou financiamento com taxa a partir de 1,08% a.m. e 13,72% a.a., com entrada de R\$ 37.410,00 (53%) e saldo em 36 parcelas, sendo as 35 primeiras no valor de R\$ 798,71 e a 36ª de R\$ 16.695,55, na modalidade CDC, Pessoa Física, com 30 dias de carência para pagamento da 1ª parcela, incluindo tarifas, custos e impostos (I.O.F.), valor total e prazo de R\$ 34.417,72. Consulte as condições gerais, tarifa, taxa de juros, encargos e o Custo Efetivo Total (CET) do financiamento antes da contratação na concessionária. Crédito sujeito à aprovação. Ofertas válidas apenas para o estado de São Paulo até 30/11/2018 ou término do estoque, prevalecendo o que ocorrer primeiro.

Jeep é marca registrada da FCA US LLC.

No trânsito, a vida vem primeiro.

JEEP.COM.BR
CAC 0800 7837 150
facebook.com/jeepdobrasil



BLACK FRIDAY

NOVO KA HATCH S 1.0 2019

- DIREÇÃO ELÉTRICA
- AR-CONDICIONADO
- VIDROS E TRAVAS ELÉTRICOS
- BANCOS COM REGULAGEM DE ALTURA
- COMPUTADOR DE BORDO

À VISTA:
R\$ 41.990,
cat. KAA9

vermelho



85 CV

IPVA 2019 GRÁTIS

60 PARCELAS:
R\$ 799,
ENTRADA DE:
R\$ 9.990,

NOVO ECOSPORT SE 1.5 2019 COMPLETO

MANUAL

À VISTA:
R\$ 69.990,
cat. ECL9

AUTOMÁTICO

À VISTA:
R\$ 75.990,
cat. ECP9

IPVA 2019 GRÁTIS

branco



137 CV

CONDIÇÃO IMPERDÍVEL PCP ISENÇÃO DE IPI E ICMS

ECOSPORT SE DIRECT 2019 AUTOMÁTICO À VISTA:
R\$ 54.990,
cat. EBE9

ENTREGA RÁPIDA

RANGER CABINE DUPLA DIESEL 2019 COMPLETA AUTOMÁTICA 5 ANOS GARANTIA 7 AIR BAGS

O MELHOR NEGÓCIO ESTÁ AQUI! CONSULTE-NOS.



✓ **IPVA 2019 GRÁTIS**

✓ **BÔNUS NO SEU USADO DE ATÉ R\$ 12.000, NA COMPRA DE UMA RANGER LIMITED**

ACEITAMOS CARTA DE CONSÓRCIO.

WhatsApp: (16) 98860-9908

Ribeirão Preto/SP - Av. Castelo Branco, 1900
TELEVENDAS: LIGUE (16) 2101-7100 Plantão Sábado até as 16h

Acesse: ORTOVEL.COM.BR

Fotos ilustrativas. Veículos Zero km, pintura sólida: Ka Hatch, Cat KAA9 2018/2019, R\$ 41.990,00 à vista, ou entrada de R\$ 9.990,00 + 60x de R\$ 799,00. Total a prazo R\$ 57.930,00, TJ 1,31% a.m., 16,93% a.a. CET 1,55% a.m., 20,22% a.a.; IPVA total 2019 grátis para toda linha Ford 0km do estoque com base de cálculo de 3,50% sob o valor da nota fiscal; em despachante nomeado pela Ortovel. Bônus de até R\$ 12.000,00 na troca do seu veículo usado apenas por uma Ranger Limited 0km, Cat. JNW9 ou JN29, do estoque. Ofertas válidas apenas para o estado de São Paulo até 27/11/2018 ou enquanto durarem os estoques. No trânsito, a vida vem primeiro.



Elétricos de “entrada” desembarcam em 2019

Salão de SP destacou modelos que estarão a disposição dos brasileiros no ano que vem. Preços de “entrada” ficam acima da faixa os R\$ 150 mil

Como era de se esperar, o Salão de SP deste ano trouxe novidades para o segmento de veículos elétricos. De uma só vez, três marcas anunciaram vendas - e preços - de modelos considerados mais "acessíveis".

As vendas de Nissan Leaf, Renault Zoe e Chevrolet Bolt foram anunciadas ao público e os modelos expostos com acesso direto aos visitantes do evento. Em 2016 por exemplo, esses modelos ficavam em plataformas giratórias, pois ainda estavam distantes da realidade que agora parte à porta do mercado brasileiro. Depois de anos na "fila", o Brasil vai receber, de uma só vez esses modelos de entrada, cujos valores superam R\$ 140 mil no país.

A Chevrolet anunciou a venda do elétrico Bolt em 2019 no Brasil ao valor de R\$ 175 mil.

Chamado de primeiro elétrico "popular" da fabricante, quando foi lançado nos Estados Unidos, o hatch não é tão novo assim. No mercado americano, ele rivaliza com o Nissan Leaf e o Tesla Model 3.

Ele já deu as caras no Brasil durante o Salão de 2016, mas em uma plataforma giratória sem aproximação do público. Desta vez, além de mais perto dos visitantes, o modelo também esteve disponível para test-drive na área externa do pavilhão. O Bolt tem 383 km de autonomia com carga completa. Conforme divulgado pela marca, apenas uma hora de recarga em uma tomada doméstica proporciona 40 km de autonomia. Carregadores de eletropostos espalhados por algumas capitais do Brasil são mais eficientes, bastando 30 minutos para rodar mais 145 km.

A Nissan escolheu o Salão de SP para antecipar o futuro da marca com diversos conceitos baseados em Frontier, Kicks e Versa. Contudo, confirmado para 2019, o elétrico Leaf foi o grande destaque do estande.

O carro 100% elétrico mais vendido do mundo entra em pré-venda no Brasil a R\$ 178.400,00

O Leaf é equipado com um motor de 150 cavalos de potência e 32,6 kgfm de torque. Para recarga total em tomada convencional, o modelo pode levar até 8 horas.



Leaf é o mais caro entre os veículos elétricos de “entrada”



Zoe será encontrado apenas em duas concessionárias brasileiras e já tem pré-venda pela internet

A Renault por sua vez anunciou que irá vender o elétrico Zoe no país. O modelo começa a ter pré-venda no dia 7, por R\$ 149.990,00.

De acordo com a montadora, os clientes devem dar um sinal de R\$ 2.990 e as entregas começam em fevereiro

O compacto será vendido pela internet, em ação semelhante àquela que fez com o popular Kwid, no ano passado. O Zoe também poderá ser encontrado em duas concessionárias da marca, localizadas em São Paulo e Curitiba.

O veículo elétrico já foi homologado no Inmetro, e será oferecido no país com motor de 110 cavalos e 22,9 kgfm de torque. A autonomia é superior a 300 km. Segundo a Renault, em um carregador de 43 kW, é possível ter 80% da carga da bateria em 1 hora e 40 minutos.



Chevrolet Bolt custará R\$ 175 mil

A fabricante diz que o compacto acelera de 0 a 50 km/h em 4 segundos. O Zoe tem porte semelhante ao de um Volkswagen Polo. São 4,09 metros de comprimento e 2,59 m de entre-eixos.



Kia fica na promessa sobre o Soul elétrico

O Soul EV, versão totalmente elétrica do modelo já conhecido por aqui, ainda é promessa para 2019. Não há confirmação oficial da sua chegada. Com uma bateria de 110 cavalos e 29 kgfm de torque, ele tem autonomia média de 199 km e pode ser recarregado entre 4 e 24 horas.

As versões híbridas do sedã Optima e do SUV Niro também já apareceram por aqui, mas voltam para reforçar a intenção da Kia de formar uma gama de produtos elétricos e híbridos no Brasil.

Mini Countryman híbrido

A BMW tem uma abordagem sólida não apenas no lançamento de carros híbridos e elétricos, mas também na capacitação de estrutura. Em parceria com a EDP, a marca alemã inaugurou a Eletrovia entre São Paulo e Rio de Janeiro. Ao longo dos 430 quilômetros que separam as capitais, será possível fazer a recarga rápida nos Postos Ipiranga, da Dutra. Para o Salão do Automóvel, a nova atração da categoria foi o Mini Countryman híbrido.

Seu **Toyota**
está aqui na
ONTAKE



RAV4 2.0 4X2

2 0 1 8 / 2 0 1 8

À PARTIR DE R\$ 119.990,
COM BÔNUS DE R\$ 4.000,

AUTOMÁTICO

Pintura sólida



No trânsito, a vida vem primeiro.



ONTAKE Av. Maria de Jesus Condeixa, 290 - Ribeirão Preto/ SP (16) **3211-6000**

Ofertas válidas para veículos faturados no período de 01 a 30 de Novembro de 2018, às pessoas físicas que adquirirem veículos Toyota por meio de financiamento contratado junto à instituição financeira e em toda a rede de Distribuidores Toyota de Campinas, Ribeirão Preto, São José dos Campos e Taubaté com garantia de recompra do veículo adquirido, pelo Distribuidor Toyota, por 85% (oitenta e cinco por cento) do valor na Tabela FIPE vigente, na forma e condições estabelecidas nas Condições Gerais do Certificado de Recompra do Veículo e no Manual de Recompra (vide condições no site www.toyota.com.br/ciclotoyota). RAV4 2.0 4X2 AUT. a partir de R\$ 119.990,00 com bônus de R\$ 4.000,00 no seu usado. RAV4 2.0 4X2 AUT. 2018/2018 à vista R\$119.990,00 (Pintura metálica, frete incluso. Estoque: 10 unidades. Crédito sujeito à análise e aprovação. O CET apresentado é aplicável ao exemplo acima. Campanha vinculada à validade do Programa Ciclo Toyota. A alteração do modelo do veículo ou de qualquer das condições do financiamento acarretará novo cálculo do CET. SAC Banco Toyota 0800 016 4155 ou envie um e-mail para sac@bancotoyota.com.br. Ouvidoria Banco Toyota (somente após atendimento pelo SAC): 0800-772-5877. RAV4 4x2, 2.0, Automático, abastecido com gasolina, percorre 9,5km/l na cidade e 10,9km/l na estrada. Veículo participante do PBEV - Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular do INMETRO 2018. Consulte: www.inmetro.com.br. A Toyota oferece 3 anos de garantia, sem limite de quilometragem para uso particular e, para uso comercial, 3 anos de garantia ou 100.000 km, prevalecendo o que ocorrer primeiro. Consulte o manual do proprietário ou www.toyota.com.br para mais informações.

SPORTAGE 2019
MOTOR 2.0 FLEX

POR APENAS

R\$ 109.990

Cód. P.152.89

À VISTA

TAXA

0,96%

50% de entrada
e saldo em até 12x



16 2133-9700 16 99191-7392
Av. Dr. Francisco Junqueira, 3000



Declaração de Consumo de Combustível em conformidade com a Portaria Inmetro nº 010/2012.
Trânsito seguro: eu faço a diferença.



kiamatriz.com.br

* Kia Sportage LX, código P.152.89, ano/modelo 2018/2019, preço público sugerido promocional de R\$109.990,00 à vista. Estoque de disponível de 10 unidades. Condições válidas até 30/11/2018 ou até o término dos estoques, o que ocorrer primeiro. Frete incluso. Valores da pintura metálica de R\$ 1.500,00 e da pintura perolizada R\$2.200,00 não incluso no preço público sugerido. * Imagem ilustrativa.



Tarok: A anti-Toro está pronta

Volkswagen apresenta a Picape Tarok, concorrente da Fiat Toro. O utilitário-médio pequeno tem plataforma própria e será comercializado em outros países

No estande onde foram apresentadas as maiores novidades do Salão do Automóvel de SP, a VW revelou um lançamento de peso que promete agitar o mercado em 2019.

A picape média Tarok vem com tudo na briga com a Fiat Toro. A data do lançamento no mercado brasileiro ainda não foi confirmada, mas deve ocorrer no final do primeiro semestre de 2019.

No estande a Tarok roubou a cena. Além de estar pintada em tom azul chamativo, a Tarok chama atenção por outros detalhes de estilo. A parte frontal tem imagem parecida com a da picape conceitual Tanoak e Atlas Cross Sport. Em relação ao carro de produção, devem mudar detalhes como os faróis e grade iluminados por enormes filetes de LEDs. Atrás, as lanternas de LEDs são igualmente unidas por filetes e podem mudar também no carro de fábrica.

De acordo com a Volks, a capacidade máxima é de 1 tonelada e a caçamba pode ser ampliada com o rebatimento da separação entre a plataforma de carga e a cabine e também do banco traseiro. O compartimento esconde ainda entrada USB e tomadas de 110 e 220V.

Segundo fonte ligada ao fabricante, a plataforma é a MQB usada em modelos médios como o Golf, mas modificada com reforços para poder levar tamanha carga, o que gerou uma arquitetura inédita naquela parte.

O projeto custou R\$ 10 milhões e é o primeiro conceito totalmente desenhado no Brasil a ganhar o mundo, uma vez que a marca confirmou a venda da Tarok em outros mercados.

A marca não abre o jogo em relação aos motores, sabemos que o 1.4 TSI de 150 cv e um novo 2.0 TSI de cerca de 190 cv estão no jogo e que a tração pode ser integral (4X4).

Outras novidades da VW

Afora a picape Tarok e os novos Polo e Virtus GTS, a VW tem novidades para todos os gostos, particularmente para quem se interessa por modelos ecológicos. Tem modelos híbridos como o Golf e o Passat GTE e elétricos como o eGolf e I.D. Crozz Concept.





Fiat mostra protótipo SUV da Toro

Com cara de ocupe, versão de produção do protótipo chega em 2020. Marca italiana também vai trazer o 500X, nem que seja importado, o quanto antes for possível

A principal novidade no estande da Fiat no Salão do Automóvel 2018 é o protótipo do SUV da Toro, com estilo que lembra o de um cupê, o Fastback. O carro deverá servir de base para a versão que será produzida em série em 2020,

Na frente, a grade em lâminas horizontais cria um desenho preciso entre as peças, trazendo refinamento e largura ao conjunto. Faróis estreitos na parte superior e a caixa de roda são algumas das características que revelam a inspiração para o conceito da marca italiana mostrado no Salão do Automóvel 2018. Além do Fiat Fastback, a Renault também deverá apostar num SUV cupê, o Arkana.

No estande da marca italiana no Salão do Automóvel, vimos apenas mais protótipos. Um deles, feito a partir da picape Toro, com pintura vermelha e amarela, caracterizando um veículo de resgate.

“O Fastback é a materialização da mudança da Fiat”, disse Herlander Zola, diretor comercial da Fiat. O lançamento, conforme apuramos, deve acontecer em 2020.

Outra versão conceitual é do hatch Argo, amarelo bem chamativo, rodas pintadas de preto, dupla saída de escape na traseira, entre outros detalhes. Também incluíram um Argo conceitual, outro com pegada esportiva, mas dessa vez num tom alaranjado.

Para completar os principais modelos da Fiat mostrados no Salão do Automóvel 2018, a marca trouxe um Fiat 500 X, versão SUV do carrinho da marca italiana, que será vendido no Brasil por exigência da rede de concessionários. (fonte Carros - IG)



Sensazione

arena

A reconciliação
VERDADEIRAMENTE GOSTOSA
que suas amizades

MERECEM!

Foto By Brand On



f @ /VERACEPIZZA

WWW.VERACEPIZZA.COM.BR

DELIVERY

(16) 3441-1102

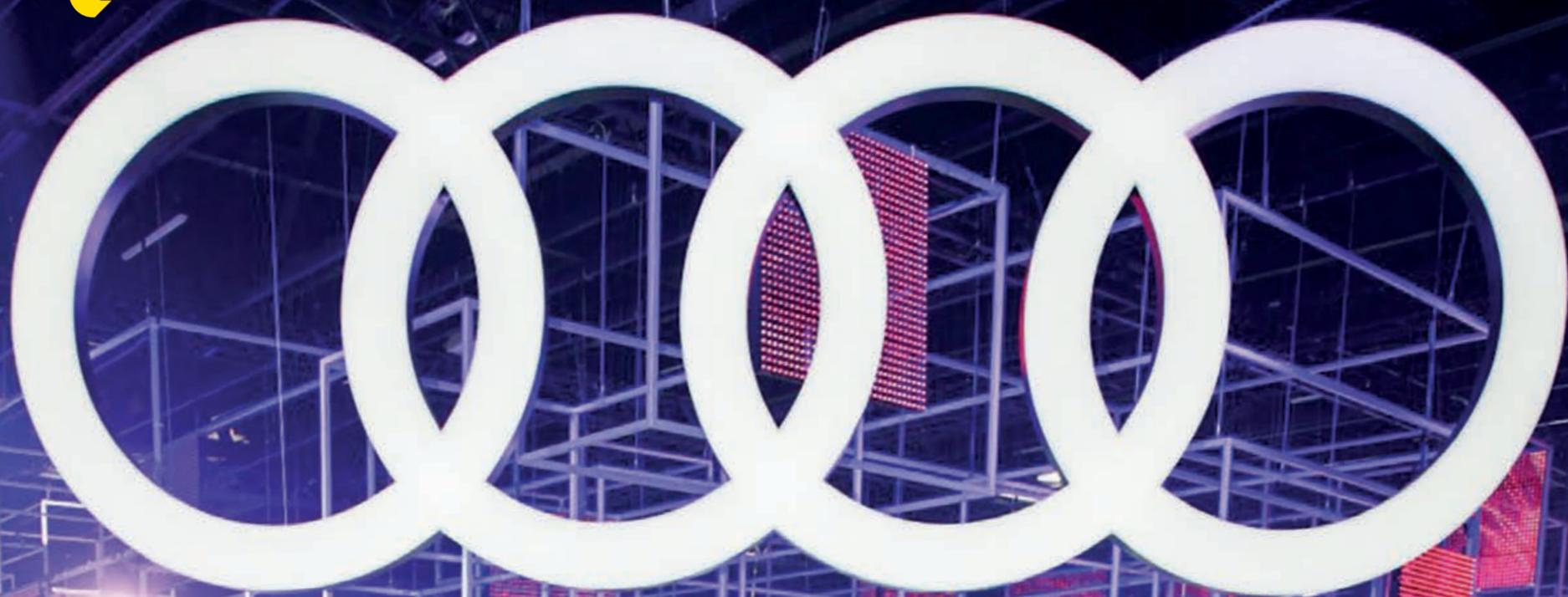
UNIDADE I

RUA ALFREDO BENZONI, 61.
JD. IGUATEMI

UNIDADE II

AV. BRAZ OLAIÁ ACOSTA, 2240.
JD. NOVA ALIANÇA

(16) 4042-1777



Audi faz revolução tecnológica no Salão

Primeiro carro totalmente elétrico da marca, e-tron é confirmado para o mercado brasileiro. E quatro modelos com o novo sistema híbrido leve marcam presença na exposição

O Salão do Automóvel de São Paulo 2018, foi palco para a Audi mostrar sua linha renovada de produtos que chegará em breve ao mercado brasileiro. Até o final de 2019, 13 novos modelos, entre reestilizações, novas gerações e inéditos, estarão nas concessionárias da marca. Os carros apresentam as tecnologias mais recentes desenvolvidas pela montadora, que focam em eficiência energética, mas sem deixar de lado toda a esportividade e sofisticação características da Audi.

Entre os principais destaques estiveram os três modelos mais luxuosos da família A: A6, A7 e A8. As novas gerações dos veículos estão mais modernas, repletas de tecnologia embarcada e trazem acabamento impecável.

Outro carro totalmente novo que será uma das estrelas da exposição é o Q8, que passa a ser o SUV topo de linha da Audi. Esses quatro modelos trazem uma das mais recentes tecnologias da linha de motores da empresa: o sistema híbrido leve (MHEV, mild-hybrid system), que se baseia em um sistema elétrico primário de 48 volts e um alternador de correia (BAS) gerando até 12 kilowatts de potência de recuperação. Os carros podem rodar com o motor desligado em velocidades entre 55 km/h e 160 km/h e reiniciar de forma rápida e suave usando o BAS. Em condições reais, a tecnologia MHEV reduz o consumo de combustível em até 0,7 litro a cada 100 km rodados.

Não poderia faltar um esportivo de peso,

parte fundamental do DNA da Audi, para complementar a gama de atrações do Salão 2018. A nova geração do RS 4 Avant, versão mais "apimentada" da família A4, estreia no mercado brasileiro. Será o primeiro modelo apresentado na exposição a chegar às concessionárias do país no início de 2019.

Os lançamentos

Audi A6 – A oitava geração do sedã, que chega às lojas brasileiras no primeiro semestre do próximo ano, traz numerosas inovações para o segmento. Entre os destaques estão o sistema MMI sensível ao toque totalmente digital, com soluções de conectividade e assistência inteligentes, a suspensão que combina conforto, suavidade



e estabilidade, a acústica sofisticada, o interior mais espaçoso e o design elegante. Serão duas versões oferecidas: a Prestige Plus é equipada com motor 2.0 TFSI de 245 cv e 370Nm de torque, enquanto a Performance traz um 3.0 V6 TFSI que desenvolve 340 cv e 500 Nm. Ambos os motores contam com a tecnologia híbrida leve.

Audi A7 – O modelo também será um dos destaques no evento. O visual incorpora a nova linguagem de design da Audi, mantendo seu estilo de Gran Turismo. O veículo oferece ainda ampla digitalização, uma experiência de direção dinâmica e um conceito de carroceria que combina o espaço de um sedã e a versatilidade de uma perua. Oferecido em versão única, o A7 Sportback traz sob o capô um motor 3.0 V6 TFSI com 340 cv de potência e 500 Nm de torque. Junto ao câmbio S tronic de sete marchas, esse conjunto acelera o cupê de quatro portas de 0 a 100 km/h em 5,3 segundos, chegando a uma velocidade máxima de 250 km/h. A tração quattro faz parte do pacote. O modelo também conta com spoiler aerodinâmico traseiro, que é acionado automaticamente aos 130 km/h.

Audi A8 – A marca traz ao Salão 2018 a quarta geração do sedã, um dos mais luxuosos e tecnológicos do mundo. Primeiro carro com condução autônoma nível 3 a ser produzido em série, o A8 possui o assistente de trânsito Audi AI, que assume controle da condução quando o trânsito está lento, até 60 km/h, em rodovias onde uma barreira física separa as duas faixas da pista. O assistente de trânsito administra a partida, aceleração, direção e frenagem. O motorista poderá retirar suas mãos do volante e, dependendo das leis nacionais, focar em uma atividade diferente oferecida pelo automóvel. O modelo traz um motor 3.0 TFSI V6 de 340 cv, que também conta com tecnologia híbrida leve. A Audi irá comercializar também no Brasil em 2019 a versão 4.0 55 TFSI V6 de 340 cv.

Audi Q8 – Modelo que chega para se tornar o topo de linha da família Q, o SUV tem dimensões generosas, compartimento de bagagens variável, sistema operacional de última geração, suspensão tecnológica e sistemas de assistência inteligentes. Com o sistema de tração integral permanente quattro e uma altura livre do solo de até 254 milímetros, o veículo chega ao mercado brasileiro em 2019. O Q8 é um representante da nova linguagem de design da marca, combinando características de um elegante cupê de luxo de quatro portas com um SUV de grande porte. Seu motor será um 3.0 V6 TFSI, que desenvolve 340 cv de potência e torque de 500 Nm. A transmissão tiptronic de oito velocidades oferece trocas de marcha rápidas e suaves.

Audi RS 4 Avant – Equipado com o novo motor 2.9 V6 biturbo TFSI, capaz de render 450 cv de potência e 600 Nm de torque, 170Nm a mais que a versão anterior, tração quattro e câmbio tiptronic de oito marchas, o RS 4 Avant é um ícone da esportividade característica do DNA



da Audi. O modelo combina desempenho surpreendente a uma versatilidade de um station wagon para o uso diário – um carro divertido e familiar ao mesmo tempo. A aceleração de 0 a 100 km/h é feita em apenas 4,1 segundos e sua velocidade máxima chega aos 280 km/h. O interior ressalta o lado “apimentado” da perua, com bancos esportivos, volante multifuncional com base plana e os gráficos específicos da linha RS no Audi virtual cockpit, como informações sobre força G, pressão dos pneus e temperatura, bem como potência e torque.

e-tron – O primeiro modelo de produção em série totalmente elétrico da marca é um SUV de grande porte que possui autonomia de alto nível para usabilidade diária. O e-tron possui silhueta expressiva, traseira imponente e a grade Single-

frame cinza clara, ressaltando indicadores da tecnologia de alta tensão que contribuem para uma experiência de condução especial, além de ser um carro totalmente conectado. O SUV elétrico é equipado com dois motores elétricos de emissões neutras de CO2 e silenciosos, que produzem 300 kW, o equivalente a 408 cv. A autonomia é de até 400 quilômetros. O e-tron será o primeiro carro capaz de ser recarregado em sistemas de 150 kW. Isso significa que será mais rápido para carregar a bateria e necessários apenas 38 minutos na tomada para o carro ser carregado em 80%. Uma nova geração da tração quattro garante excelência em aderência e em dirigibilidade. Um fator-chave para a característica esportiva e a excelente dinâmica é a posição baixa e central na qual o sistema de baterias é instalado. Ele fornece ao veículo uma autonomia ideal para percorrer longas distâncias. Durante mais de 90% de todas as desacelerações, o e-tron recupera a energia exclusivamente por meio de seus motores elétricos. O carro ainda traz espelhos retrovisores virtuais na versão topo de linha, algo inédito em um automóvel de produção.

Linha de sucesso

Além dos carros que estarão pela primeira vez no país durante o Salão do Automóvel deste ano, outros modelos da linha de sucesso da Audi estavam expostos. No total, foram 14 carros exibidos pela marca.

Audi R8 Coupé V10 Plus, Audi TT RS Coupé, Audi RS 3 Sportback, Audi SQ5, Audi RS Q3, Audi A5, Audi A4, Audi Q7 TDI e Audi Q5 Security.



Luxo e excentricidade

Homenagem a Senna, F1 "para as ruas", Mercedes AMG One e Rolls-Royce Cullinan deram um toque luxuoso e excêntrico ao Salão de SP neste ano



Os elétricos dominaram as atenções, mas o espaço dedicado ao luxo e aos carros superpotentes, foi mais disputado do Salão nesta edição de 2018. Mercedes-Benz AMG One, McLaren Senna e Rolls-Royce Cullinan, roubaram a cena, com seus preços milionários, mas também pelos supermotores e pelo acabamento requintado e até excêntrico.

O Mercedes por exemplo, custa mais de R\$ 11,7 milhões e foi desenvolvido como um "Fórmula 1 para as ruas". Esse híbrido AMG One contou com a participação de Lewis Hamilton no projeto. O motor 1.6 V6 turbo é o mesmo utilizado nas pistas e, em conjunto com motores elétricos, chega a mais de 1.000 cavalos de potência.

Com câmbio de 8 marchas, o modelo é capaz de fazer de 0 a 200 km/h em menos de 6 segundo, chegando a uma velocidade máxima de 350 km/h.

A produção será de apenas 275 unidades, sendo que todas já foram vendidas, 3 delas, para brasileiros. O preço é de 2,75 milhões de euros, equivalente a cerca de R\$ 11 milhões.

Senna homenageado

A McLaren Senna foi uma das mais fotografadas no evento. Não foi à toa, pois presta uma linda homenagem ao piloto.

A McLaren Senna é empurrada por um motor V8 4.0 biturbo, que rende 800 cavalos de potência e faz o carro acelerar de 0 a 100 km/h em apenas 2,8 segundos.

Atingir 200 km/h leva apenas 6,8 segundos, graças à leveza do projeto (1.198 kg), muita tecnologia e aerodinâmica.

Seu preço é de R\$ 8 milhões, com apenas 500 unidades em todo o mundo, e todas já foram vendidas. 3 exemplares foram comprados por brasileiros e mais uma quarta unidade ficará com a família Senna.

Rolls-Royce de 570 cavalos

A marca levou ao evento o seu primeiro SUV. O Cullinan inovou, mas manteve uma das tradições da Rolls-Royce: o guarda-chuva que fica guardado na porta. Com preço de R\$ 4,4 milhões, o carro tem um motor 6.75 V12 biturbo, da própria Rolls-Royce, que desenvolve até 570 cavalos de potência, com tração nas quatro rodas. A velocidade máxima é de 250 km/h.



A estrutura foi construída com base no Phantom, que privilegia o uso do alumínio, mas no Cullinan a rigidez do chassi foi melhorada em 30% para encarar as situações fora de estrada.

Ferrari 488 Pista

Com tecnologias derivadas dos modelos de pista 488 GTE e 488 Challenge, o esportivo possui motor V8 3.9 que chega a 720 cavalos de potência. De acordo com a montadora, o modelo faz de 0 a 100 km/h em 2,85 segundos e de 0 a 200 km/h em 7,6 s. Sua velocidade máxima é de 340 km/h.





Outubro
1903

Outubro
2018

115 anos
de tradição
da nossa família
para a sua.

115 anos

Agradecemos aos clientes, parceiros e colaboradores que fazem parte desta história.

Desde 1903
Santa Emília
Essa combina com você.



MAN



Caminhões
Ônibus



CONSÓRCIOS
o consórcio dos consórcios



MOTOR+

SEU JORNAL AUTOMOTIVO AGORA NOS CANAIS 22 E 522 DA NET

tvthathi

Sábados
e Domingos
às 14H

OFERECIMENTO:



feeling.web





Melhor edição

A 30a edição do Salão bateu recordes, ampliou experiências e recebeu aproximadamente 742 mil pessoas durante os 11 dias de evento



A aposta dos organizadores do Salão do Automóvel em enfatizar a experiência para os visitantes da 30a edição deu certo. Uma prova disso foi o número aproximado de 742 mil pessoas que visitaram o São Paulo Expo desde o último dia 8. O evento apresentou marcas grandiosas como os 66 modelos lançados, 45 mil test drives, mais de 1.200 atividades interativas, mais de 540 veículos em exposição e aproximadamente 100 eventos paralelos, com destaque para a inédita Arena New Mobility.

As montadoras aproveitaram o evento para apresentar seus modelos elétricos e lançamentos, como foram os casos do Audi e-Tron, Chevrolet Bolt, Nissan Leaf e Renault Zoe.

O tema Mobilidade foi amplamente debatido na Arena New Mobility, que recebeu mais de 130 palestrantes, entre eles jornalistas, representantes de empresas, start-ups e referências do setor, que abordaram diversos temas referentes ao futuro da mobilidade urbana. O projeto foi decisivo para o retorno da Bosch ao Salão do Automóvel depois de 24 anos e apresentou o espaço ao lado de patrocinadores como CBMM, Discovery, Goodyear e Smarters.

Ao entrar no pavilhão do São Paulo Expo, o público viu de perto as principais novidades de Audi, BMW, CAOA Chery, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Ferrari, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Jeep, KIA, Lamborghini, Lexus, Lifan, Maserati, Mercedes-Benz, Mini, Mitsubishi, Nissan, Porsche, Renault, Rolls Royce, Subaru, Suzuki,



Toyota, Troller e Volkswagen. Além das montadoras, o total de expositores foi 25% maior em relação à edição de 2016.

Juntas, as montadoras apresentaram 66 novos modelos para o público, comprovando a importância do Salão do Automóvel para o setor no País. Os modelos elétricos e híbridos, tendências mundiais, foram amplamente explorados pelas montadoras. As empresas também aproveitaram a ocasião para reforçar a importância desse portfólio, destacando também os modelos autônomos. O que se viu foi uma verdadeira exposição de supermáquinas mas também de modelos que cabem no bolso do brasileiro.

Visitantes tiveram experiências ao volante

E a experiência dos visitantes não ficou restrita a conhecer os novos modelos, mas sim em poder realizar experiências como test drives, simuladores, shows e apresentações, além de muita interatividade e diversão para toda a família. Foram 23 mil m² de pistas para test drives e a maior experimentação de carros elétricos do Brasil, um recorde absoluto entre as edições do evento. Na experiência foi possível sentir o prazer e a emoção de acelerar em uma reta, testar frenagem, dirigibilidade, agilidade e a ergonomia dos modelos.

da história

BMW i3, BMW i8, Chery EQ1, Kia Soul EV, Mitsubishi Outlander PHEV, Nissan Leaf, Porsche Panamera 4 e-híbrido, Renault Twizy, Renault Zoe e Toyota Prius foram os modelos disponibilizados pelas empresas para os testes elétricos e híbridos.

O Test Drive Exclusivo contou com os modelos Bolt da Chevrolet, Amarok V6 da Volkswagen. A montadora alemã também disponibiliza Golf GTE, Jetta, Passat, Amarok V6 e Tiguan em outro teste. Já o Drive Experience foi restrito a convidados da Audi (que disponibi-

lizou os modelos A3, Q5 e RS6) e Renault (Kwid, Duster, Sandero e Captur), as duas marcas participantes.

As supermáquinas foram destaque no Dream Lounge, espaço que abrigou modelos minuciosamente escolhidos pelas montadoras premium que participaram do evento: Alfa Romeo 4C Launch Edition, Audi R8 Coupe, BMW Série 7, Ferrari California T, Lexus LC500h, Maserati Levante, Maserati Quattroporte, Nissan GT-R, Lamborghini Aventador, Rolls Royce Ghost e Shelby Cobra.



Sucesso do evento acompanha retomada do mercado

A Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (ANFAVEA) divulgou resultados positivos da indústria no mês de novembro. Os dados apontam um aumento de 15,3% no licenciamento de veículos novos em 2018: foram 2,10 milhões de unidades neste ano contra 1,82 milhões em 2017. Somente em outubro 243,7 mil unidades foram vendidas, o que representa expansão de 19,4% ante as 213,3 mil de setembro e de 25,6% no comparativo com outubro de 2017.

“O número de vendas nos surpreendeu com média diária de mais de 11,5 mil, o que garante a recuperação da indústria automotiva este ano em relação ao ano passado. Certamente fecharemos o ano com resultado bastante positivo e animador tanto para os fabricantes quanto para a cadeia como um todo”, disse Antonio Megale, presidente da ANFAVEA

Que tal dizer “Eu te amo” num lugar tão especial quanto seu amor?



RODÍZIO
JANTAR
CASAL

R\$ 99,90
ESSE MÊS



16 3629.6017

Av. Castelo Branco, 1870

coxilhadospampas.com.br

"Promoção não acumulativa com outras da casa."



Churrascaria de
qualidade e sem
blá, blá, blá?

Vem pra
Alta Brasa!

R\$ **39,90**
Por pessoa

Exceto domingos e feriados




**ALTA
BRASA**
— CHURRASCARIA —

(16) 3623 6400
Av. Antônio Diederichsen, 835
altabrasa.com.br



Rota 2030 vira realidade

Programa estruturante trará novo alento ao setor automotivo brasileiro

Pode parecer exagero, mas não é. O programa Rota 2030, depois de quase 20 meses de estudos, propostas e aprovação no Congresso Nacional, torna-se o acontecimento mais importante desde que a indústria automobilística foi regulamentada, em 1956. Antes de tudo, torna-se necessário frisar que se trata de um programa estruturante, sem nenhum benefício fiscal à venda de veículos. Outro viés importante é se estender por três períodos de cinco anos – portanto, até 2032 – e dessa forma estabelecer previsibilidade, algo que faz muita falta em projetos econômicos no Brasil. Isso sem contar um nível razoável de segurança jurídica, aparentemente garantido em lei.

O aspecto destacado, por quem tem dificuldade de entender o programa, é um incentivo de 12% do montante investido em pesquisa e desenvolvimento no Brasil, para ser compensado no pagamento de imposto de renda das fabricantes. Cada uma opta se vai aderir, mas o prazo longo confere mais oportunidades às empresas em diferentes estágios de engenharia própria no País. Intenção é atrair parte dos investimentos hoje feitos no exterior ou que migrariam para fora sem a menor cerimônia.

Muito mais importante no Rota 2030 são os principais compromissos: eficiência energética (11% de economia de combustível compulsória nos primeiros cinco anos, além de novas metas nos dois quinquênios seguintes) e avanços firmes em segurança veicular com prazos compatíveis ao aumento da escala de produção para limitar o repasse de custos ao preço final dos veículos. Manteve-se o incentivo extra de até dois pontos percentuais no IPI para as marcas que superarem a meta de consumo, na média dos modelos à venda, um desafio e tanto.

Estimulará, ainda, dispêndios estratégicos em manufatura básica e avançada, conectividade, soluções de mobilidade e logística, novas tecnologias de propulsão (veículos híbridos ou elétricos), direção autônoma, nanotecnologia, inteligência artificial, pesquisa big data, sistemas analíticos e preditivos, sem deixar de lado a capacitação de fornecedores e de produtores de autopeças.

Uma semana após o presidente Michel Temer ter sancionado a lei, o Contran concordou em harmonizar parâmetros e prazos de introdução dos itens avançados de segurança veicular previstos no Rota 2030. Os novos padrões de emissões veiculares para veículos leves e pesados também caminham para convergência e alinhamento sem surpresas de última hora.

Por fim, talvez no embalo das boas notícias sobre o futuro do setor, o governo do Estado de São Paulo anunciou, ainda no período do Salão do Automóvel, que vai devolver os créditos de ICMS gerados pela exportação de veículos. Outros países desoneram impostos locais sobre produtos vendidos ao exterior por razões óbvias de competitividade. Há um grande acúmulo desses créditos. Agora poderão ser repassados à indústria paulista de ferramentaria, no momento em baixa. Ela é importante por agregar valor e pagar salários mais altos que a média do setor.

O programa Rota 2030, em período de recuperação sustentável do mercado de veículos, traz mais confiança sobre o aguardado cenário de dias melhores para o País. (Fernando Calmon)



Henry Visconde e EBK conquistam Endurance GT4

O título já havia sido conquistado por antecipação. E a vitória nas 3 Horas de Tarumã permitiu uma comemoração condigna para Henry Visconde, campeão da categoria GT4 do Endurance Brasil 2018. Dividindo a condução do Audi RS3 da equipe Eurobike com Arthur Caleffi, Visconde chegou à quarta vitória da temporada nas 3 Horas de Tarumã, última etapa do campeonato.

A temporada 2018 da categoria GT4 teve cinco vitórias da Eurobike

Mercedes Classe X só no final de 2019

A picape Mercedes-Benz Classe X (base Nissan Frontier) será comercializada nas duas redes da marca alemã: a de automóveis (55 concessionárias) e de veículos comerciais (155). Apesar de estar à venda na Europa, África do Sul e Austrália, ausência no Salão do Automóvel de São Paulo se deu porque o lançamento aqui só ocorrerá no início do quarto trimestre de 2019.



Opala completa 50 anos

Lançado em 19 de novembro de 1968, Chevrolet Opala acaba de completar 50 anos. Quase um milhão de unidades produzidas até 1992. No mesmo ano houve duas outras apresentações históricas: Ford Corcel (setembro) e VW 1600 4 Portas (dezembro). Do primeiro, saíram das linhas de montagem 1,4 milhão de unidades; do segundo, pouco menos de 25.000.



Alaskan apareceu tímida no Salão

Outra picape média, a Alaskan, apareceu discretamente no salão paulistano. Renault ainda estuda como ocorrerá seu posicionamento no mercado brasileiro. Sua base é a mesma da Frontier e a Nissan, recentemente, ampliou as opções dentro da gama, inclusive com uma versão mais barata. Por isso, a marca francesa está cautelosa quanto à sua precificação.



Actros põe fim nos retrovisores

O novo Actros é a estrela entre todos os caminhões presentes no IAA. Em lugar dos espelhos externos convencionais, a "MirrorCam", câmera espelho interna com numerosas funções, auxilia o motorista, além de aprimorar a aerodinâmica do veículo. O modo como os diferentes sistemas interagem dentro do "Active Drive Assist" cria as bases para a condução autônoma.

A nova função de detecção ativa de pista intervém com movimentos corretivos da direção, se necessário. O novo "Active Brake Assist 5" agora consegue também reagir com frenagem total emergencial se identificar risco para pedestres. Um elemento chave dos sistemas de assistência do novo Actros é o "Sideguard Assist", introduzido com sucesso há dois anos.

O sistema de piloto automático preditivo do Actros, o "Predictive Powertrain Control", agora reconhece cruzamentos e rotatórias.



SUPER COMBOS. SUPER OFERTAS. SEM SURPRESAS NO ORÇAMENTO!

OPÇÕES QUE COMBINAM COM A SUA NECESSIDADE E COM O SEU BOLSO.



ARO 13
4 PNEUS
175/70/13
BARUM

- + ALINHAMENTO
- + BALANCEAMENTO
- + MONTAGEM
- + BICO DE PNEUS

4X DE **R\$172,00**

CADA PNEU SAI POR APENAS

R\$117,00
A BASE DE TROCA



ARO 14
4 PNEUS
185/60/14
DURATURN

- + ALINHAMENTO
- + BALANCEAMENTO
- + MONTAGEM
- + BICO DE PNEUS

4X DE **R\$209,00**

CADA PNEU SAI POR APENAS

R\$154,00
A BASE DE TROCA



ARO 15
4 PNEUS
185/60/18
HORIZON

- + ALINHAMENTO
- + BALANCEAMENTO
- + MONTAGEM
- + BICO DE PNEUS

4X DE **R\$237,00**

CADA PNEU SAI POR APENAS

R\$182,00
A BASE DE TROCA



ARO 16
4 PNEUS
205/55/16
THREE AA

- + ALINHAMENTO
- + BALANCEAMENTO
- + MONTAGEM
- + BICO DE PNEUS

4X DE **R\$280,50**

CADA PNEU SAI POR APENAS

R\$225,50
A BASE DE TROCA

PAGUE EM ATÉ 10X NO CARTÃO

CONSULTE CONDIÇÕES*



PNEU PARA MOTO
90/90/18 A PARTIR DE
10X DE R\$7,90

CONFIRA NOSSAS
OPÇÕES DE PNEUS PARA
CAMINHÕES

DIVERSAS OPÇÕES DE
CÂMARA DE AR

LINHA ESPECIAL DE
PNEUS PARA
TRATORES

TEMOS OPÇÕES DE
PNEUS PARA
EMPILHADEIRAS

PREÇOS ESPECIAIS PARA BORRACHARIAS E OFICINAS MECÂNICAS DE CARRO E MOTO.

ATENÇÃO! CONDIÇÕES ESPECIAIS PARA UBER E TAXISTAS.

AV. DR. FRANCISCO JUNQUEIRA, 1795



16 3515.9970



16 99993.3388

IMAGENS DE PNEUS MERAMENTE ILUSTRATIVAS. PREÇOS PARA PNEUS IMPORTADOS A BASE DE TROCA E MONTADOS NA LÓDIA CONFORME DESCRITIVO, FORA DO COMBO: PNEU 175/70/13 BARUM R\$ 167,00 CADA. PNEU 185/60/14 DURATURN R\$ 189,00 CADA. PNEU 185/60/18 HORIZON R\$ 222,50 CADA. PNEU 205/55/16 THREE AA R\$ 276,50 CADA. PROMOÇÃO ESPECIAL COMBOS (PNEUS A BASE DE TROCA): 4 PNEUS 175/70/13 BARUM + SERVIÇOS (ALINHAMENTO, BALANCEAMENTO, MONTAGEM E BICO) = ENTRADA + 3 X R\$ 172,00. SENDO R\$ 117,00 CADA PNEU; ALINHAMENTO R\$ 80,00; BALANCEAMENTO R\$ 17,50 POR RODA; MONTAGEM: R\$ 7,50 POR PNEU; BICO R\$ 10,00 CADA. 4 PNEUS 185/60/14 DURATURN + SERVIÇOS (ALINHAMENTO, BALANCEAMENTO, MONTAGEM E BICO) = ENTRADA + 3 X R\$ 209,00. SENDO R\$ 154,00 CADA PNEU; ALINHAMENTO R\$ 80,00; BALANCEAMENTO R\$ 17,50 POR RODA; MONTAGEM: R\$ 7,50 POR PNEU; BICO R\$ 10,00 CADA. 4 PNEUS 185/60/18 HORIZON + SERVIÇOS (ALINHAMENTO, BALANCEAMENTO, MONTAGEM E BICO) = ENTRADA + 3 X R\$ 237,00. SENDO R\$ 182,00 CADA PNEU; ALINHAMENTO R\$ 80,00; BALANCEAMENTO R\$ 17,50 POR RODA; MONTAGEM: R\$ 7,50 POR PNEU; BICO R\$ 10,00 CADA. 4 PNEUS 205/55/16 THREE + SERVIÇOS (ALINHAMENTO, BALANCEAMENTO, MONTAGEM E BICO) = ENTRADA + 3 X R\$ 280,50. SENDO R\$ 225,50 CADA PNEU; ALINHAMENTO R\$ 80,00; BALANCEAMENTO R\$ 17,50 POR RODA; MONTAGEM: R\$ 7,50 POR PNEU; BICO R\$ 10,00 CADA. CONSULTE CONDIÇÕES DE PAGAMENTO EM ATÉ 10 VEZES NO CARTÃO DE CRÉDITO, TAXA DE 12%. PNEUS PARA CAMINHÕES E MÁQUINAS AGRÍCOLAS, CONSULTE OPÇÕES DISPONÍVEIS. O EMPÓRIO DOS PNEUS SE RESERVA O DIREITO DE INTERROMPER A CAMPANHA SEM AVISO PRÉVIO. CAMPANHA VÁLIDA DE 1 DE NOVEMBRO A 30 DE NOVEMBRO DE 2018.