



Scooter:
O Elite 125 vem
para arrasar e
economizar

Págs. 08 e 09 ➕

Test-drive do mês
Peugeot 3008
Griffe Pack

Págs. 10 e 11 ➕

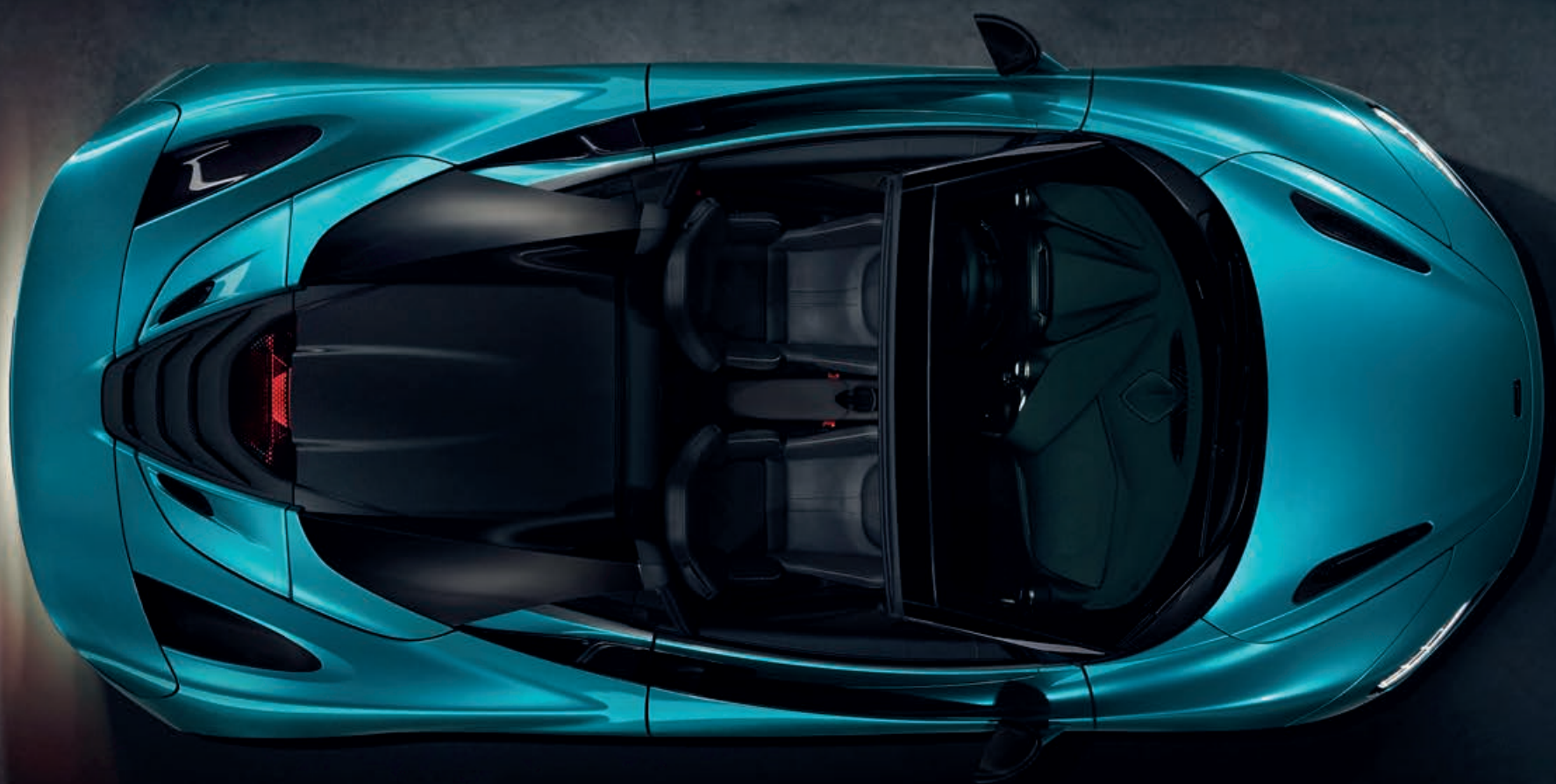


MOTOR



ribeirão preto | dezembro de 2018 | edição 62 | ano V

O mais completo McLaren

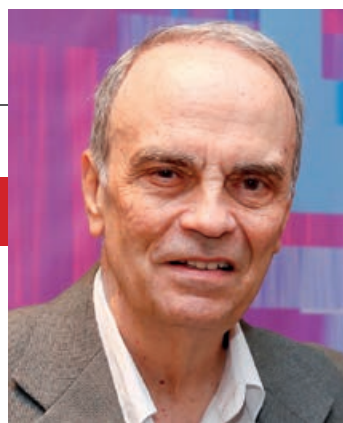


O novo 720S Spider é o supercarro conversível mais completo da McLaren, combinando a emoção da condução ao ar livre com a sofisticação e o desempenho dinâmico incomparáveis da Super Series. Ele tem motor V8 biturbo de 4 litros que produz 720 HP de potência e 770 Nm de torque, com uma relação peso-potência de 1,85 kg/HP ou 540 HP/tonelada. A aceleração de 0 a 100 km/h é a mesma do 720S Coupé: 2,9 segundos.

Página 12 ➕

ALTA RODA

Um 2019 de novidades



Fernando Calmon
fernando@calmon.jor.br e
www.facebook.com/fernando.calmon2

A transformação em lei do programa Rota 2030 e a regulamentação de alguns dos seus itens principais vão impactar as estratégias de lançamentos de produtos fabricados no Brasil ou na Argentina, já a partir do próximo ano. Um dos pontos sensíveis foi o enquadramento de modelos híbridos, com motor flex, em uma nova categoria fiscal. Eles não estavam contemplados com nenhuma diferenciação de imposto sobre os que utilizam apenas gasolina.

Antes, é preciso explicar o IPI nos carros atuais. Até 1 litro de cilindrada a alíquota de 7% aplica-se a qualquer combustível. Entre 1 e 2 litros, gasolina tem alíquota de 13% e motores flex (ou só a etanol), 11%. Acima de 2 litros, 25% e 20%, respectivamente. Agora, um híbrido flex se enquadra numa faixa de IPI de até 8%.

Deve-se destacar que um modelo com essa motorização, se abastecido com etanol, apresenta emissão de CO₂ (gás de efeito estufa) quase igual à de um carro elétrico cuja bateria seja recarregada por energia de fonte fóssil (termoelétrica a carvão, gás ou diesel). Tudo dentro do conceito de ciclo fechado (do "poço" à roda, no jargão técnico).

A mudança fiscal levou a Toyota a anunciar, imediatamente, que fabricará um automóvel com essa solução alternativa no Brasil, sem marcar data ou apontar um produto. Mas é fácil concluir que se trata da 12ª geração do Corolla, a ser lançada em agosto ou setembro próximo, e sua versão híbrida flex, em novembro ou dezembro. Como o preço deverá ser um pouco mais em conta que o atual híbrido Prius, este provavelmente deixará de ser comercializado aqui.

Outra japonesa, a Nissan, aproveitará para lançar o Kicks e-Power, elétrico de baixo custo por utilizar um motor/gerador para carregar uma pequena bateria de tração. O motor poderá usar etanol ou gasolina (flex) e alcançar entre 25 e 35 km/l, respectivamente. Talvez fique para 2020.

Em 2019 haverá muitas novidades, embora não seja possível prever todos os meses exatos. Logo em janeiro surge o Caoa Chery Tiggo 8 (versão de sete

lugares do 5x). Ainda no final do primeiro trimestre chega às concessionárias o VW T-Cross, nova referência entre SUVs compactos. A marca alemã também terá Polo e Virtus GTS, além do híbrido Golf GTE. Será um ano muito forte para a GM. As principais atrações são a segunda geração de Onix e Prisma (hatch e sedã mais vendidos no País) e a estreia de novos motores de três cilindros. Previsão: meados do segundo semestre.

Para a Hyundai, 2019 será importante com a segunda geração dos HB20/HB20S (hatch e sedã), ainda no primeiro semestre, cuja diretriz de estilo é o conceito Saga, exibido no recente Salão do Automóvel de São Paulo. Renault terá reestilização de meia-geração do Sandero e do Logan, no segundo trimestre. Peugeot 2008 e Suzuki Jimny (este apresentado no salão paulista) também receberão atualizações mais profundas, no primeiro trimestre.

O mercado de picapes também terá novidades. Além da Mercedes-Benz Classe X no segundo semestre, Ranger Storm foi confirmada para novembro. Incógnita continua sendo a Renault Alaskan, irmã gêmea da Nissan Frontier, em razão do imbróglio Carlos Ghosn que abala a aliança franco-nipônica



RODA VIVA

DECIDIDO, segundo fontes da coluna. FCA, embora desconverse, importará motor turbo da Itália para utilizar no Jeep Renegade no primeiro semestre de 2019. Trata-se do Firefly, de 1,3 L e sistema MultiAir de comando de válvulas, inicialmente na versão de 150 cv e depois de 180 cv. Apenas quando atingir 50.000 unidades/ano deverá ser produzido aqui.

ANFAVEA confirma: 2018 terá resultado superior à sua segunda previsão para vendas de veículos leves e pesados. "Preferimos ser surpreendidos para mais do que para menos", expressou Antônio Megale, presidente da entidade. Até novembro, no acumulado do ano, o crescimento foi de 15% sobre 2017. Quase 2,6 milhões de unidades serão emplacadas em 2018

CONVERSÍVEIS atraem muito poucos compradores no Brasil, mas a MINI voltou a oferecê-los. Merece aplausos. São três motores (136, 192 e 231 cv) e duas opções automáticas (7 e 8 marchas) de R\$ 146.990 a 196.990. Versão JCW, a mais rápida e veloz, traz acerto duro de suspensão, inevitavelmente desconfortável, mas dentro de sua proposta. Ideal para boas estradas.

ESTA semana foi publicada resolução do Conama (Conselho Nacional do Meio Ambiente) que estabelece novas normas de emissões para veículos leves, padrão L7. Passará a vigorar em modelos novos a partir de 2022 e para toda a linha comercializada no País, em 2023. Ponto altamente positivo é a convergência de prazos com as metas de economia de combustível.

RESTAURANTE e oficina de automóvel importado, no mesmo endereço na capital paulista, é combinação inusitada. Chamam-se, respectivamente, 911 e Flacht. Nem precisa explicitar que se trata de sofisticada iniciativa para os fãs do icônico carro esporte da Porsche, sejam modelos mais novos ou mais antigos. Tecnologia de inspiração alemã, mas a comida, bem brasileira.

CONDIÇÕES
ESPECIAIS PARA

- ✓ Habilitação especial (PcD)
- ✓ Reciclagem
- ✓ Curso e Simulador Próprio
- ✓ Habilitação nas Categorias A e B

tarumã
AUTOESCOLA

(16) 3877-8212 | (16) 98128-3771
Rua Prudente de Moraes, 584 - no Centro de Ribeirão Preto



TOYOTA É ONTAKE

YARIS
SD XL PLUS TECH
AUTOMÁTICO
2019



IPVA, 2019
GRÁTIS*

OU

BÔNUS:
R\$ 1.000,

PARCELAS DE: R\$
899,



COROLLA
XEI 2.0 FLEX
AUTOMÁTICO
2019



IPVA, 2019
GRÁTIS*

OU

BÔNUS:
R\$ 2.000,

PARCELAS DE: R\$
1.199,



ONTAKE

Av. Maria de Jesus Condeixa, 290 - Ribeirão Preto/ SP

(16) 3211-6000

Ofertas válidas para veículos faturados no período de 01 a 31 de Dezembro de 2018, às pessoas físicas que adquirirem veículos Toyota por meio de financiamento contratado junto à instituição financeira com garantia de recompra do veículo adquirido, pelo Distribuidor Toyota, por 85% (oitenta e cinco por cento) do valor na Tabela FIPE vigente, na forma e condições estabelecidas nas Condições Gerais do Certificado de Recompra do Veículo e no Manual de Recompra (vide condições no site www.toyota.com.br/ciclotoyota). COROLLA XEI 2.0 FLEX AUT. 2018/2019 — VALOR DO IPVA 2019 Grátis* OU bônus de R\$ 2.000,00, com parcelas de R\$1.199, à vista 105.990,00 (Pintura sólida, frete incluso) ou financiado nas seguintes condições: CDC (Crédito Direto ao Consumidor), pessoa física, com entrada de R\$52.995,00 (50%) e 36 prestações fixas de R\$1.199,79 mais 1 prestação residual no valor de R\$32.050,00 com vencimento na mesma data da última prestação fixa do financiamento. Após o financiamento, garantimos a recompra por 85% da tabela FIPE: o valor poderá quitar a parcela residual e poderá ser utilizado como entrada para o seu novo Toyota. Primeira prestação fixa com vencimento para 30 dias do fechamento do financiamento. Taxa de juros pré-fixada de 1,19% ao mês, equivalente a 15,25 % ao ano + IOF (Imposto sobre Operações Financeiras) no valor de R\$1.689,29 + Registro de contrato base Estado São Paulo - Fixo no valor de R\$116,09 + Cesta de Serviços sugerida base Estado São Paulo de no valor de R\$550,00 + Tarifa de Confecção de Cadastro para início de Relacionamento no valor de R\$550,00 inclusos no Total Financiado correspondente a R\$55.900,38. Valor Total à prazo de R\$128.237,44. Custo Efetivo Total (CET) de 18,35% ao ano. *O valor do IPVA 2019 pode ser utilizado como desconto no valor total do carro ou emissão de boleto do IPVA 2019, para pagamento da Concessionária Toyota. * Opção de emissão de boleto antecipado de IPVA somente para os Estados que permitirem. YARIS SEDÁ XL PLUS TECH AUT. 2018/2019 — VALOR DO IPVA 2019 Grátis* OU bônus de R\$ 1.000,00, com parcelas de R\$899, à vista R\$74.990,00 (Pintura sólida, frete incluso) ou financiado com o Banco Toyota no Ciclo Toyota nas seguintes condições: CDC (Crédito Direto ao Consumidor), pessoa física, com entrada de R\$37.495,00 (50%) e 36 prestações fixas de R\$899,90 mais 1 prestação residual no valor de R\$20.950,00 com vencimento na mesma data da última prestação fixa do financiamento. Após o financiamento, garantimos a recompra por 85% da tabela FIPE: o valor poderá quitar a parcela residual e poderá ser utilizado como entrada para o seu novo Toyota. Primeira prestação fixa com vencimento para 30 dias do fechamento do financiamento. Taxa de juros pré-fixada de 1,19% ao mês, equivalente a 15,25 % ao ano + IOF (Imposto sobre Operações Financeiras) no valor de R\$1.199,09 + Registro de contrato base Estado São Paulo - Fixo no valor de R\$116,09 + Cesta de Serviços sugerida base Estado São Paulo de no valor de R\$550,00 + Tarifa de Confecção de Cadastro para início de Relacionamento no valor de R\$550,00 inclusos no Total Financiado correspondente a R\$39.910,18. Valor Total à prazo de R\$90.841,40. Custo Efetivo Total (CET) de 18,98 % ao ano. Crédito sujeito à análise e aprovação. Campanhas vinculadas à validade do Programa Ciclo Toyota.



No trânsito, a vida vem primeiro.

ONTAKE.COM.BR

LEXUS
RIBEIRÃO PRETO

**NX 300 DYNAMIC
HYBRID**

À vista: R\$

199.990.

TAXA a partir de **0.49%** a.m.

Entrada de: R\$ 112.000, +

24x 1.798.

Residual: R\$ 60.800,



LEXUS, A MARCA DE LUXO DA TOYOTA.

(16) 3211-6000

**AV. MARIA DE JESUS CONDEIXA, 290
JARDIM PALMA TRAVASSOS, RIBEIRÃO PRETO - SP**



Imagem ilustrativa. Condições válidas para venda de veículos às pessoas físicas, até o dia 31/12/2018. Lexus NX300 Dynamic Hybrid, 2018/2019, 2.5L, 4 Cilindros, DOHC 16V VVT-i, a partir de R\$ 199.990,00 à vista, ou financiado com entrada de R\$ 112.000,00, mais 24 parcelas de R\$ 1.798,00, e saldo residual final de R\$ 60.800,00. Valor total R\$ 215.952,00. TJEM 0,53% e TJE 9,06%, vinculado ao Lexus Privilege. A Lexus oferece garantia de 4 anos de fábrica. Para os veículos com tecnologia Híbrida, a Lexus oferece garantia estendida 48 meses para montagem do sistema híbrido, totalizando 8 anos de garantia, desde que realizadas todas as manutenções periódicas na Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota. Consulte o manual do proprietário ou www.lexus.com.br para mais informações.

ONTAKE.COM.BR



No trânsito, a vida vem primeiro.



Primeiro híbrido flex do mundo será feito no Brasil

Desenvolvido pela engenharia brasileira e japonesa, Toyota Prius começa a ser fabricado no ano que vem e será um marco na indústria automotiva brasileira

O primeiro carro híbrido do mundo com um motor flex será produzido pela Toyota no Brasil, desenvolvido pela engenharia da empresa no Japão com apoio de engenheiros brasileiros e a participação de produtores de cana-de-açúcar.

Lançado em 1997, o Prius é o híbrido mais vendido no mundo, tem um motor a combustão e outro elétrico. O Prius que será fabricado no Brasil terá como adicional o uso do álcool, já que o motor a combustão tem tecnologia flex, podendo usar gasolina ou álcool. O projeto teve como objetivo extrair o potencial máximo de cada solução: alta eficiência, baixos níveis de emissões e capacidade de reabsorção dos impactos de gás carbono, ao utilizar combustível 100% renovável.

O Prius flex começa a ser produzido no último trimestre do ano que vem, mas o carro já anda em testes em estradas brasileiras, para avaliar o sistema motor-transmissão quando

abastecido com álcool e testar a durabilidade do carro em diversos tipos de piso.

“A história da Toyota é caracterizada por grande coragem frente aos novos desafios e em sua busca incessante por soluções inovadoras e tecnológicas. Foi assim com o lançamento do Prius em 1997, e é assim agora com a confirmação da produção deste que será o híbrido mais limpo do mundo. Este é um marco, não só para a Toyota do Brasil, mas para toda a indústria nacional e estou muito orgulhoso dos nossos engenheiros, que trabalharam em conjunto com a equipe de nossa matriz para oferecer esta solução híbrida a etanol aos clientes brasileiros”, disse Steve St. Angelo, CEO da Toyota América Latina.

Estudos realizados pela Toyota do Brasil apontam que o híbrido flex possui um dos mais altos potenciais de compensação e reabsorção na emissão de CO2 gerado desde o início do ciclo de uso do etanol extraído da cana-de-açúcar, passando pela disponibilidade nas bombas de abastecimento e sua queima no processo de combustão do carro. Quando abastecidos apenas com etanol (E100), os resultados se mostraram ainda mais promissores.

“Os testes do Prius híbrido flex envolveram diversos agentes, como governo, entidades, fornecedores, concessionários e, claro, nossos colaboradores, que trabalham incessantemente sob a filosofia da melhoria contínua. Além disso, destaca o Brasil no cenário mundial das alternativas para a eletro mobilidade, como produtor de um

dos automóveis mais limpos do mundo, em consonância com o Programa Rota 2030”, disse Rafael Chang, presidente da Toyota do Brasil.

A visão da Toyota compreende seis desafios de sustentabilidade. Dentre eles, reduzir os impactos negativos causados por automóveis ao meio ambiente para o mais próximo possível de zero, gerando diversos benefícios para o meio ambiente e a comunidade. O Desafio Ambiental Global 2050 visa neutralizar a emissão de CO2 até a metade do século em novos veículos, no ciclo de vida dos produtos e nas unidades industriais da Toyota de todo o mundo.

Frota

Dados do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran) indicam que circulam no Brasil cerca de 7 mil carros elétricos e híbridos. Neste ano, até novembro, foram vendidas 3.533 veículos dessas categorias, o equivalente a 0,2% do mercado total de automóveis e comerciais leves.

No Salão do Automóvel, realizado em São Paulo no mês passado, as montadoras anunciaram o lançamento de cerca de 20 modelos elétricos e híbridos no País até 2022. O único a ser produzido localmente, por enquanto, é o da Toyota.



TODA LINHA FORD OKM COM IPVA 2019 GRÁTIS!

✓ A MELHOR AVALIAÇÃO DO SEU USADO

**NOVO KA HATCH S
1.0 2019
COMPLETO**

**À VISTA:
R\$ 40.990,
cat. KAA9**

**60 PARCELAS:
R\$ 799,
ENTRADA DE:
R\$ 8.990,**

**85
CV**



**IPVA
2019
GRÁTIS**



**NOVO KA SEDAN
SE 1.0 2019
COMPLETO**

**85
CV**

**60 PARCELAS:
R\$ 899,
ENTRADA DE:
R\$ 10.990,**

**À VISTA:
R\$ 46.990,
cat. ZCA9**

**NOVO ECOSPORT SE 1.5 2019
COMPLETO**

MANUAL

**À VISTA:
R\$ 69.990,
cat. ECL9**

AUTOMÁTICO

**À VISTA:
R\$ 75.990,
cat. ECP9**

**IPVA
2019
GRÁTIS**



branco

**137
CV**

**CONDIÇÃO
IMPERDÍVEL PCD
ISENÇÃO DE IPI E ICMS**



**ECOSPORT SE
DIRECT 2019
AUTOMÁTICO**

**À VISTA:
R\$ 54.990,
cat. EBE9**

ENTREGA RÁPIDA

**RANGER CABINE DUPLA DIESEL 2019
COMPLETA
AUTOMÁTICA**

**5 ANOS
GARANTIA**

7 AIR BAGS

XLS 4X4 2.2 - 160cv

XLT 4X4 3.2 - 200cv

LIMITED 4X4 3.2 - 200cv

**IPVA
2019
GRÁTIS**



**✓ BÔNUS NO SEU USADO DE
ATÉ R\$ 12.000, NA COMPRA DE
UMA RANGER LIMITED**

**O MELHOR NEGÓCIO ESTÁ AQUI!
CONSULTE-NOS.**

ACEITAMOS CARTA DE CONSÓRCIO.

WhatsApp: (16) 98860-9908



Ribeirão Preto/SP - Av. Castelo Branco, 1900

TELEVENDAS: LIGUE (16) 2101-7100 Plantão Sábado até as 16h

Acesse: ORTOVEL.COM.BR

Fotos ilustrativas. Veículos Zero km, pintura sólida: Ka Hatch, Cat KAA9 2018/2019 vermelho, R\$ 40.990,00 à vista, ou entrada de R\$ 8.990,00 + 60x de R\$ 799,00. Total a prazo R\$ 56.930,00, TJ 1,31% a.m., 16,93% a.a. CET 1,55% a.m., 20,22% a.a.; Ka Sedan, Cat ZCA9 2018/2019 vermelho, R\$ 46.990,00 à vista, ou entrada de R\$ 10.990,00 + 60x de R\$ 899,00. Total a prazo R\$ 64.930,00, TJ 1,31% a.m., 16,93% a.a. CET 1,55% a.m., 20,22% a.a.; IPVA total 2019 grátis para toda linha Ford Okm do estoque com base de cálculo de 3,50% sob o valor da nota fiscal; em despachante nomeado pela Ortovel. Bônus de até R\$ 12.000,00 na troca do seu veículo usado apenas por uma Ranger Limited 0km, Cat. JNW9 ou até R\$ 10.000,00 para Cat. JN29, do estoque. Ofertas válidas apenas para o estado de São Paulo até 18/12/2018 ou enquanto durarem os estoques. No trânsito, a vida vem primeiro.

**Ano Novo,
Carro Novo!**

ATRI



**TORO ENDURANCE 1.8 AT6
FLEX MOD. 2019**

**3 ANOS
GARANTIA**

**AUTOMÁTICA
COMPLETA**

a partir de: R\$

79.990,

ENTRADA SÓ PARA

120 DIAS



Fiat Toro

ATRI

Tel.: (16) 2101-6000 / 98860-9872 / atri.com.br

Av. Dr. Francisco Junqueira, 2873 / Ribeirão Preto/SP



Siga nosso Instagram

@atri.fiat



Foto ilustrativa. Veículo zero km, pintura sólida, 1 unidade de cada. Crédito sujeito a aprovação. Entrada para até 120 dias, somente no cheque pré-datado no mesmo nome do comprador que será faturado o veículo, ou parcelada em até 10 vezes sem juros nos cartões de crédito Visa ou Mastercard com limite máximo de R\$ 10.000,00 sob consulta. Toro Endurance 1.8 AT6 Flex, 18/19, vermelha, a partir de R\$ 79.990,00. Garantia de 3 anos de acordo com o manual de fábrica, para vendas diretas consultar garantias. Os custos e despesas que forem negociados deverão compor o CET e serão informados antes da contratação da operação. Validade até 30/01/2019 ou enquanto durar o estoque, faturamento somente para o estado de São Paulo. Preços e formas de pagamento anunciados não são cumulativos entre si nem outras promoções.

No trânsito, a vida vem primeiro.



Ford apresenta o novo SUV de luxo Lincoln Aviator

SUV médio com três fileiras foi revelado no Salão de Los Angeles

A Ford apresentou o novo Lincoln Aviator 2020 no Salão de Los Angeles, dando mais um passo na renovação da sua marca de luxo. O SUV médio com três fileiras de assentos traz novidades que vão desde o design, motores e tecnologias inéditas no segmento, como a função que permite abrir e dar partida no veículo por um aplicativo no celular, até alertas da cabine criados por uma orquestra sinfônica, com máximo refinamento.

O Lincoln Aviator oferece a opção de tração nas quatro rodas e motor a gasolina ou híbrido. Seu motor V6 de 3.0 litros com dois turbocompressores gera nada menos de 400 cavalos e 55,3 kgfm de torque, com transmissão automática SelectShift de 10 velocidades para acelerar sem esforço.

A versão híbrida Aviator Grand Touring traz um nível ainda maior de desempenho: 450 cv e torque de 82,9 kgfm. Ela também tem dois modos adicionais de direção, Pure EV e Preserve EV, para gerenciar o uso da energia elétrica. O painel de LCD configurável de 12,3 polegadas exibe todos os ajustes do veículo com gráficos dinâmicos e fáceis de ler.

“O Aviator representa o melhor do DNA da Lincoln e indica a direção da marca no futuro, com elegância, desempenho sem esforço e conforto inigualável”, diz Joy Falotico, presidente da The Lincoln Motor Company.

Entre outros refinamentos, o Lincoln Aviator tem um sistema de suspensão que rebaixa automaticamente o veículo para dar boas-vindas ao motorista, junto com a iluminação de assinatura. Sua nova tecnologia “Phone As Key” permite travar e destravar as portas, abrir o porta-malas e dar a



partida no veículo por um aplicativo no smartphone, sem a chave tradicional, além de memorizar os ajustes dos bancos, espelhos, coluna de direção e som. Com o recurso é possível gerar até quatro “chaves” para outras pessoas usarem o carro. Se o telefone ficar sem bateria, também é possível abrir e ligar o veículo por meio de senhas.

Tecnologia e conforto

Outra tecnologia nova do Lincoln Aviator é a suspensão adaptativa com uma câmera que escaneia constantemente a pista e permite “ver” buracos e irregularidades na estrada, ajustando instantaneamente a suspensão para garantir uma rodagem suave.

O SUV traz também um pacote avançado de tecnologias de assistência, o Lincoln Co-Pilot360 Plus. Entre as novidades, há um sistema que lê os sinais de trânsito e ajusta a automaticamente

a velocidade do veículo, além de assistente de manobras evasivas e estacionamento totalmente automático.

Na cabine, o design do Aviator tem como proposta criar um santuário de tranquilidade. Os bancos dianteiros contam com ajuste elétrico em 30 direções e função de massagem. O sistema de áudio Revel Ultima 3D, com 28 alto-falantes, recria a experiência sonora de uma sala de concerto. E os seus cerca de 25 avisos sonoros foram criados especialmente pela Orquestra Sinfônica de Detroit.

Jennifer Prescott, supervisora de harmonia veicular da Lincoln, avaliou mais de 125 opções de sons com seu time antes de passar a seleção final para os músicos. “Realmente acho que eles pensaram que eu sou louca”, ela lembra, rindo. “Mas quisemos garantir que cada detalhe desse carro fosse perfeito.”

Primeiro SUV de luxo da JAC terá 7 lugares

O JAC T80 custará R\$ 139.990,00 e será lançado no primeiro trimestre do ano que vem



Aposta da JAC para o ano que vem terá que convencer os clientes que vale a pena pagar tanto pelo seu SUV

A JAC Motors prepara-se para apresentar seu novo SUV, o primeiro no segmento de alto luxo, no início de fevereiro. O JAC T80 vai custar R\$ 139.990 e se distinguirá rapidamente da concorrência por diversos aspectos. Inicialmente, o porte: o modelo conta com 4,79 metros de comprimento, 1,9 m de largura e 1,76 m de altura, com ainda 2,75 m de entre-eixos.

“Quando configuramos nosso SUV para 7 lugares, não era apenas o espaço de um porta-malas transformado em dois assentos. O T80 é realmente muito grande e apresenta porte superior a todos os adversários nesta faixa de preços”, garante Sergio Habib, presidente do Grupo SHC e da JAC Motors Brasil.

O JAC T80 disputará o segmento de modelos de alto luxo, sendo que os concorrentes com porte e motorização similares custam R\$ 40 mil ou R\$ 50 mil mais caros. Será equipado com motor 2.0 Turbo com 210 cv de potência e 300 Nm de torque. O modelo terá versão única com câmbio DCT (automático, com dupla embreagem), que inclui 6 velocidades programadas eletronicamente.

- Lançamento oficial foi marcado para 7 de fevereiro. Pré-venda começará nesta sexta-feira, 21 de dezembro
- O mais novo integrante da família de SUV's da JAC Motors irá se posicionar numa faixa de preços em que os concorrentes são muito mais caros
- Além de todos os itens já constantes nos demais SUV's da marca, o T80 terá 7 lugares e trará quadro de instrumentos em tela de LCD de 12,3 polegadas, mais uma tela multimídia de 10 pol no console
- Com motor 2.0 Turbo de 210 cv, câmbio DCT e ESP de série, além de 6 air bags e sistema de áudio Infinity com 10 alto-falantes Hi-Fi, o novo JAC Motors assegura um desempenho acima das expectativas para o segmento de SUV's

ÚLTIMAS UNIDADES 2018 COM CONDIÇÕES EXCLUSIVAS.

VERSÕES FLEX E TURBODIESEL

TAXA 0% a.m.

CONQUISTAS NÃO ESPERAM

JEEP COMPASS

RP

Av. Maria de Jesus Condeixa, 335 | Ribeirão Preto/SP

Tel.: (16) 2111-3800 / WhatsApp (16) 98867-2619

rpjeep.com.br | facebook.com/rpjeep

Jeep é marca registrada da FCA US LLC. No trânsito, a vida vem primeiro.

JEEP.COM.BR
CAC 0800 7037 150
facebook.com/jeepbrasil

Foto ilustrativa. Compra Venda Varejo com taxa 0% a.m., entrada de 80% e saldo em 12x. Consulte as condições gerais, tarifas, taxa de juros, encargos e o Custo Efetivo Total (CET) do financiamento antes da contratação na concessionária. Crédito sujeito à aprovação de crédito. Ofertas válidas apenas para o estado de São Paulo até 31/12/2018 ou término do estoque, prevalecendo o que ocorrer primeiro.



Mais acessível e econômico

Honda apresenta o Elite 125 e amplia o sua linha de scooters com esse modelo que terá preço de R\$ 8.500,00 e rendimento de 50 km/l de combustível

(50 km/l)

O line-up de scooters da Honda ganhou um modelo mais acessível e mais econômico que o PCX 150, o mais vendido do segmento. Trata-se do Elite 125, cujo preço sugerido é de R\$ 8.250.

O Elite promete facilidade de pilotagem com seu câmbio automático CVT, agilidade na cidade em função de seu baixo peso e economia de combustível. Segundo a Honda, o scooter pode rodar mais de 50 km/litro de gasolina.

Elite tem câmbio automático e rodas pequenas: 12" na dianteira e 10" na traseira. Para ser mais acessível do que o PCX 150, vendido a partir de R\$ 11.272, o Elite conta com motor monocilíndrico de menor capacidade, 124,9 cm³, arrefecido a ar e com desempenho mais modesto. Oferece 9,4 cv de potência máxima a 7.500 rpm e torque de 1,05 kgf.m a 6.000 giros. Apesar dos números inferiores, o Elite 125 é mais leve do que o PCX (104 kg contra 124 kg a seco) e arranca praticamente junto com o campeão de vendas.

Motor de 125cc arrefecido a ar tem 9,4 cv de potência e 1,05 kgf.m de torque. O câmbio CVT automático evita a "perda" de tempo na troca de marchas e facilita a vida dos iniciantes: basta acelerar que a transmissão continuamente variável se encarrega de transferir a força do motor para a roda traseira. Nesse primeiro contato, nas ruas da cidade litorânea de Santos (SP), o Elite mostrou-se esperto para o uso urbano e rapidamente atinge 60 km/h. A partir daí a velocidade

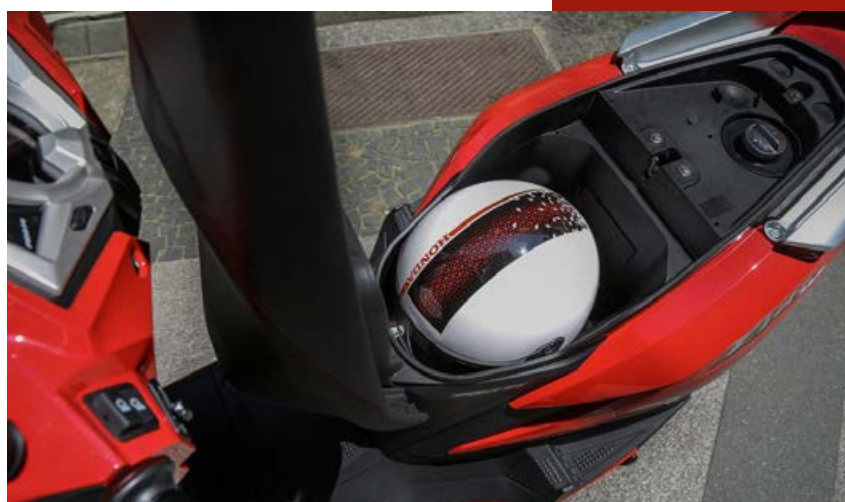
cresce com mais morosidade, mas chega até os 100 km/h – não há uma limitação de velocidade máxima como havia no antigo Lead 110.

Consumo urbano foi de 53 km/l; já em percurso cidade e estrada fez 43 km/l. Mas, assim como o Lead, o novo scooter de 125cc utiliza rodas pequenas: 12 polegadas, na dianteira, e 10, na traseira. A configuração impõe algumas limitações e o Elite exige cuidado ao encarar ruas muito esburacadas e tampas de bueiros desniveladas. É preciso desviar de buracos mais profundos e controlar a velocidade nessas situações.

Capacidade de carga é pequena

Sob o banco cabe um capacete aberto; tanque comporta 6,4 litros. Por falar no tanque de combustível, no Elite ele ocupa uma boa parte do espaço sob o assento. Diferentemente do antigo Lead 110, que tinha o tanque na plataforma sob os pés, a capacidade de carga é bem menor: 20 litros e 10 kg. O espaço comporta apenas um capacete aberto ou uma pequena mochila. Se for carregar muita coisa, o consumidor terá de investir em um baú, vendido separadamente, mas que pode ser instalado diretamente sob o bagageiro traseiro, que é incorporado às alças da garupa.

Porta-objetos no escudo frontal são práticos. No quesito praticidade, o Elite 125 ainda oferece dois porta-objetos abertos no escudo frontal e um gancho para carregar uma sacola apoiada na plataforma para os pés. Mas conta com a facilidade de se abrir o banco no miolo da chave de ignição, que tem sistema "shutter key", que bloqueia a entrada da chave.



Preço competitivo em um mercado crescente

Elite 125 vai disputar mercado com o Yamaha Neo 125, vendido a R\$ 8.290 O Elite 125 chega às lojas nesta segunda quinzena de dezembro como um scooter de entrada e mais acessível para completar o line-up da Honda. Seu preço sugerido de R\$ 8.250 é bem menor do que do PCX 150, mas ainda mais elevado do que uma CG 125i Fan. De qualquer forma, o Elite vem mesmo para disputar mercado com o Yamaha Neo 125, cujo preço sugerido é de R\$ 8.290. Ou seja, praticamente o mesmo. Motorização, proposta e design também são semelhantes, mas o scooter da Yamaha usa rodas maiores, de 14 polegadas. (com informações da agência Infomoto)

Painel digital é simples e funcional

A marca não investiu em grandes tecnologias para compor o painel do Elite. O painel digital é simples, mas de fácil leitura Um painel digital simples, porém, de fácil leitura mesmo sob o sol, informa velocidade, marcador de combustível, relógio, um hodômetro total e tem luzes de advertência. Enquanto piscas e lanterna traseira usam lâmpadas convencionais, o farol e a iluminação diurna (DRL) são em LED, ajudando os outros motoristas a enxergar o pequeno scooter.



Ficha técnica - Elite 125

Motor:
OHC, quatro tempos, monocilíndrico, duas válvulas por cilindro, arrefecimento a ar

Capacidade: 124,9 cm³
Potência máxima: 9,4 cv a 7.500 rpm
Torque máximo: 1,05 kgm a 6.000 rpm
Alimentação: Injeção Eletrônica
Partida : Elétrica
Câmbio: Automático CVT
Quadro: Underbone



Suspensão:
- Dianteira Garfo telescópico, com 90 mm de curso
- Traseira Monoamortecedor, com 70 mm de curso



Rodas e pneus:
- Dianteira 90/90-12,
12 polegadas de liga leve
- Traseira 100/90-10,
10 polegadas de liga leve

Freios:
Dianteiro Disco simples de 190 mm de diâmetro
Traseiro Tambor de 130 mm de diâmetro

Dimensões:
(C x L x A) 1.735 mm x 689 mm x 1.118 mm
Entre-eixos: 1.223 mm
Altura do assento: 772 mm
Capacidade do tanque: 6,4 l

Cores:
Azul, branca, preta e vermelha
Preço sugerido R\$ 8.250





Versão Griffé Pack
do Peugeot 3008
foca em segurança

Avaliamos o 3008 com pacote completo de tecnologia

Quando foi reestilizado e apresentado no mercado brasileiro, o Peugeot 3008 causou alvoroço pelo design e conjunto mecânico. E a montadora foi além e trouxe uma versão bem tecnológica e com foco em segurança. O 3008 Griffé Pack é o nosso test-drive do mês.

Para contar com esses sistemas avançados, o cliente precisa desembolsar R\$ 6 mi (o pacote completo tem preço

R\$ 166.990,00) e terá o Active Safety Brake, que detecta uma possível colisão e aciona o freio, além de controlador de velocidade inteligente, sistema de ponto cego ativo, sistema de correção e alerta de permanência em faixa, detector de fadiga e assistência de farol alto.

Vale destacar no 3008 que o carro trouxe como novidades os sistemas de condução semiautônoma, importantes para tentar corrigir os vacilos do motorista ao volante. O principal deles é o Active Safety Brake, que traz o sistema de frenagem automática e alerta de colisão. Na prática, ele serve para ajudar naquelas situações em que aparece um obstáculo à frente do veículo repentinamente, ou quando o motorista perde a atenção ao volante e corre o risco de bater no carro da frente. Nessas situações, o sistema emite alertas de luz e sonoro, e se o motorista não reagir, o carro freia, evitando um incidente.

Já o piloto automático inteligente permite que o motorista regule a velocidade máxima a ser atingida, que pode variar entre 30km/h e 180km/h. Feito isso, basta se preocupar com o volante, pois o carro acelera e freia sozinho, mantendo uma distância segura em relação ao veículo da frente. E se este veículo acelerar ou passar para a outra faixa, o sistema retorna à velocidade programada. Caso você acione a seta para mudar de faixa, o sistema permite a aproximação do carro da frente, desde que a velocidade máxima programada não seja ultrapassada. É possível regular a distância adequada em relação ao veículo da frente em três níveis: distante, normal e perto.

Alerta de mudança de faixa

O Peugeot 3008 Pack traz ainda o sistema de ponto cego ativo, que identifica tudo o que o motorista não consegue ver pelos retrovisores. Ele usa sensores e uma câmera que detectam objetos e pessoas, emitindo sinais sonoros e luminosos nos



O 3008 pelo Motor+	
Desempenho	9
Espaço interno	8
Porta-malas	9
Suspensão/direção	9
Conforto/ergonomia	10
Itens de série/opcionais	10
Segurança	10
Estilo	10
Consumo	7
Tecnologia	9
Acabamento	9
Custo/benefício	8

retrovisores. Providencial para evitar acidentes com motos ou em ultrapassagens comuns. O sistema atua em conjunto com o corretor e alerta de permanência em faixa, que ao perceber a desatenção do motorista e a possibilidade de um acidente, corrige a trajetória se houver ultrapassagem de uma linha sem que a seta de direção seja acionada. Nessa condição o motorista sente o volante puxando para retornar para a faixa correta.

Destaque para o leitor de sinalização de velocidade, que lê as placas e evita possíveis multas; o detector de fadiga, que emite alertas quando o motorista está dirigindo há mais de duas horas a uma velocidade superior a 65km/h, sugerindo um descanso; e o assistente de farol alto, que alterna entre luz alta e baixa automaticamente, de acordo com as condições de iluminação da pista e do trânsito na via. Ele ativa e desativa o farol alto de acordo com a necessidade, sem ofuscar a visão de quem trafega à frente do veículo. Todas as informações dos sistemas podem ser checadadas no painel de instrumentos totalmente digital, que tem diferentes modos de visualização.

A bordo do 3008 temos todos esses itens disponíveis, e mais alguns outros bem atrativos para quem gosta de mimos e conforto. Nos bancos dianteiros, por exemplo, há sistema de massagem. A câmera Visiopark, que mostra o carro de diferentes ângulos, até de cima, facilita muito as manobras. O veículo dispõe de zona de recarga sem fio para o smartphone.

Impressões ao volante

Além dos itens do Active Safety Brake, o 3008 tem outros atributos que pudemos confirmar ao longo dos dias em que dirigimos o carro. O motor 1.6 THP, a gasolina, de 165cv, proporcionam bom desempenho, com respostas imediatas à aceleração, graças ao sistema de turbo e injeção direta de combustível, que garantem arrancadas e retomadas de velocidade vigorosas. O câmbio tem boas relações de marchas, funciona sem trancos e favorece a boa dirigibilidade do modelo. No modo sport o carro fica ainda mais esperto e no manual o prazer de dirigir aumenta ainda mais. As suspensões do SUV foram bem calibradas e proporcionam o equilíbrio entre a boa estabilidade e o conforto de marcha, filtrando bem as irregularidades do solo. A direção também foi bem ajustada e conta com bom diâmetro de giro para manobras e carga segura para velocidades mais elevadas. O sistema de freios conta com discos nas quatro rodas e toda a eletrônica disponível para segurar os quase 1.600 quilos do francês bonitão. O volante em dimensões reduzidas merece um registro à parte, pois proporciona uma pegada diferente de qualquer outro SUV disponível no mercado. Impossível não se seduzir.

Griffe Pack e o seu pacote tecnológico

Sistema de ponto cego ativo

Essa tecnologia alerta a presença de outro veículo no ponto cego por um sinal luminoso no retrovisor e corrige a trajetória em caso de risco de colisão



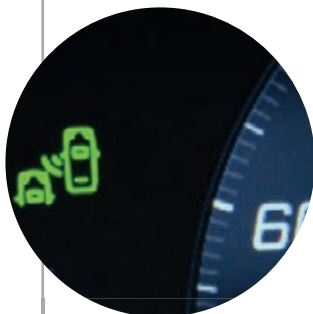
Leitor de sinalização de velocidade

Consegue ler as placas e informar para o motorista qual a velocidade máxima e permitida naquela via



Assistência de farol alto

Com essa tecnologia, alterna-se de forma automática, entre os faróis alto e baixo para evitar o ofuscamento dos demais motoristas



Active Safety Brake

Se detectar algum risco de colisão e perceber que o motorista não acionou os freios, o sistema faz a drenagem de emergência automaticamente



Detector de fadiga

A câmera do modelo identifica as faixas e, percebendo as alterações no trajeto, emite alerta em caso de mudança brusca



Correção de rota

Monitora as faixas de rolamento e, caso perceba movimento involuntário, alerta o motorista e faz a correção da trajetória



Piloto Automático inteligente

Sistema garante que a velocidade do 3008 varie conforme a do automóvel à frente, evitando freadas e ou colisões

OFERECER UMA NOVA
EXPERIÊNCIA
VERDADEIRAMENTE GOSTOSA
**A VOCÊ FOI UM DESAFIO
E UMA CONQUISTA.**

BOAS FESTAS!

DE TERÇA A SEXTA-FEIRA,
NA UNIDADE II,
MÚSICA AO VIVO
A PARTIR DAS 19H45.



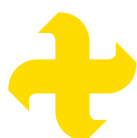
WWW.VERACEPIZZA.COM.BR
f @ /VERACEPIZZA

DELIVERY
(16) 3441-1102

UNIDADE I

UNIDADE II

RUA ALFREDO BENZONI, 61 - JD. IGUATEMI AV. BRAZ OLÁIA ACOSTA, 2240 - JD. NOVA ALIANÇA
(16) 4042-1777



O novo 720S Spider é o supercarro conversível mais completo da McLaren, combinando a emoção da condução ao ar livre com a sofisticação e o desempenho dinâmico incomparáveis da Super Series



McLaren Automotive ilumina a classe dos supercarros com o novo 720S Spider

A McLaren Automotive, fabricante britânica de carros esportivos e supercarros de luxo, está expandindo sua família de produtos Super Series com a introdução do 720S Spider, seu segundo supercarro conversível e o segundo construído sob o plano de negócios Track25, de £ 1,2 bilhão.

Revelado on-line em 8 de dezembro de 2018 e disponível para encomenda com efeito imediato, o novo 720S Spider entrega o prazer de dirigir ao ar livre e facilidade de uso no dia a dia antes não vistos na classe de supercarros conversíveis.

Como todos os carros da McLaren, o novo 720S Spider tem uma estrutura de fibra de carbono em seu núcleo, neste caso designada Monocage II-S. A força, a rigidez e o baixo peso da McLaren Monocage são a base para a excelência dinâmica pela qual os carros da McLaren são renomados. O Monocage II-S é um desenvolvimento do Monocage II do Coupê, sem a coluna central longitudinal acima da cabine. A seção mais recuada da estrutura superior também é exclusiva da Spider para acomodar o teto rígido retrátil. Além disso, o trilho da plataforma na parte superior do pára-brisa foi revisado para integrar o mecanismo de travamento central.

O design do 720S Coupê é reconhecido pela sensação de visão de 360 graus que proporciona, permitindo que a luz entre na cabine e estabelecendo um novo padrão de visibilidade. Essa filosofia de visão incomparável é central para a segunda geração do Super Series de segunda geração e o novo Spider avança o jogo novamente, com apoios suspensos únicos e envidraçados ajudando na visibilidade do motorista, além de compor o visual ao carro.

Aceleração feroz a par com o 720S Coupê; 325 km/h com a capota aberta

O motor McLaren V8 biturbo de 4 litros que impulsiona o 720S Spider permanece inalterado em relação ao do Coupê. Montado em posição central para dirigibilidade e pureza de resposta excepcionais, produz 720 HP e 770 Nm e oferece o peso mais leve de sua classe do 720S Spider e a relação peso-potência de 1,85 HP/kg, ou 540 HP por tonelada com o peso seco mais leve. Não é surpresa que o desempenho seja extremo.

A aceleração é nada menos que fenomenal: de 0 a 100 km/h em 2,9 segundos e de 0 a 200 km/h em apenas 7,9 segundos - apenas 0,1 segundos mais que o Coupê. O sprint de um quarto de milha é despachado em 10,4 segundos - novamente, apenas 0,1 segundo mais lento que o Coupê - e, onde as condições permitirem, o 720S Spider continuará acelerando para uma velocidade máxima correspondente a 341 km/h com o teto fechado. Mesmo com o teto abaixado, a velocidade máxima permanece extraordinária: 325 km/h. As pequenas variações no desempenho resultam de diferentes aerodinâmicas e dos 49 kg adicionais do Spider.

O 720S Spider tem os mesmos "olhos" dramáticos cortados nas defesas frontais e portas "tesoura" imediatamente óbvias no Coupê - apenas dois dos elementos de design da carroceria que desempenham um papel integral na entrega da extraordinária eficiência aerodinâmica e equilíbrio que o 720S possui. Além disso, o divisor dianteiro e o capô contornado, por exemplo, ditam e controlam o fluxo de ar através, acima, ao redor e sob o restante do veículo. Atrás do divisor dianteiro, a aerodinâmica foi revisada para funcionar em harmonia com a nova traseira da carroceria e o spoiler traseiro ativo com a largura total do 720S Spider.

Patenteado, capô rígido retrátil de uma peça é o teto de operação mais rápida em supercarros conversíveis

O teto rígido retrátil (RHT) do 720S Spider é um projeto completamente novo, com um painel de fibra de carbono de uma só peça como padrão. O teto rígido mantém a silhueta distintiva e a pureza aerodinâmica do 720S Coupê e fornece uma estrutura superior de fibra de carbono completa quan-

Ficha técnica

Motor: M840T, 4 litros (3.994 cm³), V8 biturbo, longitudinal central traseiro
Tração: traseira
Potência: 720 HP a 7.500 rpm
Torque: 770 Nm de 5.500 a 6.500 rpm
Transmissão: SSG, 7 marchas, modos Comfort, Sport e Track
Direção: com assistência eletro-hidráulica
Freios: discos de cerâmica de carbono (dianteiros: 390 mm; traseiros: 380 mm); pinças de alumínio (6 pistões na frente, 4 pistões atrás)
Rodas: dianteiras, 9Jx19 polegadas; traseiras, 11Jx20 polegadas
Pneus: dianteiros, 245/35/R19 93Y; traseiros: 305/30/R20 103Y
Comprimento: 4.543 mm
Entreeixos: 2.670 mm
Altura: 1.196 mm
Peso a seco: 1.332 kg
Capacidade do porta-malas (DIN): dianteiro, 150 litros; traseiro, 58 litros
Aceleração:
0-100 km/h: 2,9 s
0-200 km/h: 7,9 s
0-300 km/h: 22,4 s
0-400 m (quarto de milha): 10,4 s
Velocidade máxima: 341 km/h (teto fechado), 325 km/h (teto aberto)
Frenagem 200-0 km/h: 4,6 s/118 m
Frenagem 100-0 km/h: 2,8 s/30,3 m
Emissões (WLTP): 276 g/km
Consumo de combustível: 8,6 km/l (combinado), 5,9 km/l (cidade), 11,6 km/l (estrada)

do fechado. O mecanismo de dobramento do novo RHT da McLaren é acionado eletricamente (e não hidráulicamente) e o sistema proporciona a mais rápida operação de teto conversível da categoria dos supercarros, com o teto retrátil sendo aberto ou fechado em apenas 11 segundos - seis segundos mais rápido que no 650S Spider.



Motor McLaren V8 biturbo de 4 litros produz 720 HP de potência e 770 Nm de torque, com uma relação peso-potência de 1,85 kg/HP ou 540 HP/tonelada



Av. Antônio Diederichsen, 795
Jardim America



3623-6761



Peça pelo iFood



Aberto de terça a domingo



Daniel & Klebão

35 anos de tradição

ENTREGA A
DOMICÍLIO



MOTOR+

SEU JORNAL AUTOMOTIVO AGORA NOS CANAIS 22 E 522 DA NET

tvthathi

Sábados
e Domingos
às 14H

OFERECIMENTO:



feeling.web





Venda de seminovos despenca, enquanto a dos demais usados cresce

Demanda por veículos com até 3 anos caíram 53,7% no acumulado até novembro

A demanda crescente por modelos com mais de 4 anos de uso tem compensado este ano a acentuada queda na venda de seminovos, aqueles com até 3 anos. O resultado desses dois movimentos é um mercado de usados praticamente estável, com 12,99 milhões de unidades comercializadas de janeiro a novembro contra as 12,88 milhões no mesmo período de 2017, ou seja, uma alta inexpressiva de 0,9%.

Os dados foram divulgados nesta quarta-feira, 5, pela Fenauto, Federação Nacional das Associações dos Revendedores de Veículos Automotores. O estudo contempla carros, comerciais leves, pesados e motos, com segmentação apenas por tempo de uso. No caso dos seminovos, as vendas limitaram-se a 2,22 milhões de unidades este ano, ante total de 4,81 milhões nos primeiros onze meses de 2017. Uma expressiva queda de 53,7%.

Já a demanda por modelos com 4 anos de uso ou mais teve alta de 33,4%. Foram 10,76 milhões de unidades vendidas até novembro contra 8 milhões no mesmo período do ano passado. Dentre os segmentos pesquisados, o que mais cresceu foi o dos veículos com 9 a 12 anos de uso, chamados pela Fenauto de usados maduros. Nesse caso a expansão foi de 52,5%, com 2,49 milhões de unidades vendidas este ano ante o total de 1,63 milhões do mesmo período de 2017.

Oferta de seminovos é baixa e proporcional após retração de novos iniciada em 2014

De acordo com a Fenauto, a retração no mercado de seminovos este ano deve-se em grande parte ao comportamento do mercado de novos no período de 2014 a 2016. Como as vendas de zero-quilômetro despencaram naquele período, a oferta de seminovos atualmente é proporcionalmente baixa. Também naquele período o movimento do mercado era o inverso de hoje. Enquanto a procura por novos despencava, a pelos seminovos crescia em índice acima dos demais veículos usados.

A entidade também divulgou os números de novembro, que em todos os casos indicam queda com relação a outubro, o que é atribuído ao menor número de dias úteis no mês passado. As vendas de usados caíram 11,5% nesse comparativo, com total de 1,15 milhão de unidades comercializadas no mês passado contra 1,29 milhões no anterior. (Alzira Rodrigues /Auto Indústria/ Mercado)

MOTOR+

TV | Site | Impresso



LEIA, ASSISTA E ASSINE

Impresso:

Mensalmente com
10 mil exemplares gratuitos

TV:

semanalmente na TV Thathi 22 e 522 da Net
(sábados às 14h e aos domingos às 12h)

Site:

www.jornalmotormais.com.br



**Em breve novo canal
no YouTube**

Contato

16 99615-5050

comercial@jornalmotormais.com.br



IPVA mais caro no Brasil é de uma Ferrari

A Secretaria da Fazenda do estado de São Paulo divulgou os valores venais de veículos licenciados no estado para cálculo e também as novas datas para pagamento do Imposto sobre Propriedade Veicular Automotiva (IPVA) em 2019.

De acordo com o órgão, o valor do imposto será cerca de R\$ 3,34% mais barato que o de 2018. O cálculo é feito através de alíquota do estado, que mais uma vez permanece em 4% sobre o valor venal do veículo, estabelecido pela Tabela Fipe.

O líder no ranking do IPVA mais caro de São Paulo é o da Ferrari F12 TDF. O modelo ocupa a primeira posição na categoria de automóveis. Seu valor venal: R\$ 3.982.466,00

IPVA 2019: R\$ 159.298,64. O modelo, fabricado em 2016 teve valor venal de quase R\$ 4 milhões estabelecido pela tabela Fipe. A frota é composta de apenas dois modelos, ambos fabricados em 2016. Em seguida vem uma Lamborghini Aventador S, produzido em 2018 e com valor de R\$ 3.845.413,00. O IPVA é de R\$ 153.816,12

Sedã Arrizo 5 terá valor inicial de R\$ 65.990,00

Depois de lançar o Tiggo 2, a Chery Caoa oficializa os preços do sedã Arrizo 5 no Brasil. Apresentado no fim de outubro, o modelo é produzido em Jacareí (SP) e custa R\$ 65.990 na versão de entrada RX, e R\$ 72.990 na topo de linha RXT. As configurações vêm equipadas com o motor 1.5 turbo flex de 150 cv e câmbio automático CVT com sete marchas virtuais.



GT-R50 será produzido

A Nissan confirmou a produção do GT-R50 como uma nova interpretação do GT-R "convencional". As únicas 50 unidades do superesportivo custarão 990 mil euros cada (R\$ 4,4 milhões) e serão entregues entre 2019 e 2020.

Apresentado como conceito em grandes eventos, como o Festival de Velocidade de Goodwood e o circuito de Spa-Francorchamps, o GT-R50 se tornará realidade para comemorar os 50 anos da Italdesign em 2018 e do GT-R em 2019. Até agora, a única informação técnica divulgada pela marca é a potência do modelo: preparado pela Nismo, ele entregará 720 cavalos de potência.



Audi revela o Q5 Security

A Audi do Brasil apresenta hoje no mercado nacional o Q5 Security, o primeiro SUV da marca a ser vendido em versão blindada de fábrica. Visualmente, o veículo é praticamente idêntico às versões já existentes do Q5, mas trata-se de um carro totalmente novo. Desde o início de seu desenvolvimento recebeu recursos de proteção especiais para suportar a blindagem, com novos conjuntos de freios e suspensão, sendo submetido inclusive a crash tests.

Modelo tem 500 kg a mais do que as versões atuais do utilitário para resistir a disparos de armas de fogo de calibre até .44

O motor usado no Q5 Security é o 2.0 TFSI a gasolina, que desenvolve 252 cv de potência e 370 Nm de torque, disponíveis entre 1.600 e 4.500 rpm. A transmissão é S tronic de sete velocidades e o sistema de tração quattro com tecnologia ultra é de série. Com esse conjunto, o modelo acelera de 0 a 100 km/h em 7,9 segundos e a velocidade máxima é de 235 km/h.





FIM DE ANO EMPÓRIO DOS PNEUS

FÉRIAS COM SEGURANÇA E MUITO MAIS VANTAGENS PARA VOCÊ!



PNEU ARO 13

SAILUN 175/70R13 - A PARTIR DE

R\$ 139,00
A BASE DE TROCA



PNEU ARO 14

SAILUN 175/65R14 - A PARTIR DE

R\$ 169,00
A BASE DE TROCA



PNEU ARO 15

DURATURN 185/60R15 - A PARTIR DE

R\$ 199,00
A BASE DE TROCA



PNEU ARO 16

HORIZON 205/55R16 - A PARTIR DE

R\$ 239,00
A BASE DE TROCA



CONHEÇA TAMBÉM AS OPÇÕES DE PNEUS LINHA NACIONAL COM PREÇOS INCRÍVEIS!



PNEU ARO 13

DUNLOP 175/70R13 - A PARTIR DE

R\$ 159,00
A BASE DE TROCA



PNEU ARO 14

DUNLOP 175/65R14 - A PARTIR DE

R\$ 195,00
A BASE DE TROCA



PNEU ARO 15

BARUM 185/60R15 - A PARTIR DE

R\$ 255,00
A BASE DE TROCA



PNEU ARO 16

DUNLOP 205/55R16 - A PARTIR DE

R\$ 299,00
A BASE DE TROCA



PNEU PARA MOTO
90/90-18 A PARTIR DE

10X DE R\$ 7,90



CONFIRA NOSSAS OPÇÕES DE PNEUS PARA CAMINHÕES E MÁQUINAS AGRÍCOLAS

GARANTIMOS OS MELHORES PREÇOS E CONDIÇÕES. AQUI NÃO TEM SURPRESA NO ORÇAMENTO!

AV. DR. FRANCISCO JUNQUEIRA, 1795



16 3515.9970



16 99993.3388

IMAGENS DE PNEUS MERAMENTE ILUSTRATIVAS. PREÇOS PARA PNEUS MONTADOS E BALANCEADOS NA LOJA CONFORME DESCRITIVO: PNEU ARO 13 (175/70R13) SAILUN, IMPORTADO, A BASE DE TROCA, R\$ 139,00 À VISTA. PNEU ARO 13 (175/70R13) DUNLOP, NACIONAL, A BASE DE TROCA, R\$ 159,00 À VISTA. PNEU ARO 14 (175/65R14) SAILUN, IMPORTADO, A BASE DE TROCA, R\$ 169,00 À VISTA. PNEU ARO 14 (175/65R14) DUNLOP, NACIONAL, A BASE DE TROCA, R\$ 195,00 À VISTA. PNEU ARO 15 (185/60R15) DURATURN, IMPORTADO, R\$ 199,00 À VISTA. PNEU ARO 15 (185/60R15) BARUM, NACIONAL, R\$ 255,00 À VISTA. PNEU ARO 16 (205/55R16) HORIZON, LINGLONG OU THREE-A, IMPORTADOS, R\$ 239,00 À VISTA. PNEU ARO 16 (205/55R16) DUNLOP, NACIONAL, R\$ 299,00 À VISTA. PNEU PARA MOTO (90/90/18) A PARTIR DE 10 PARCELAS DE R\$ 7,90. CONSULTE CONDIÇÕES PARA PARCELAMENTO EM ATÉ 10 VEZES NO CARTÃO COM TAXA DE 12%. PNEUS PARA CAMINHÕES E MÁQUINAS AGRÍCOLAS, CONSULTE OPÇÕES DISPONÍVEIS. CAMPANHA VÁLIDA DE 1 A 31 DE DEZEMBRO DE 2018.