



## Naked monstruosa

Líder absoluta desde o seu lançamento, a MT-03 2020 chega atrevidamente mostra

Página 13 

# MOTOR



ribeirão preto | fevereiro de 2019 | edição 64 | ano V

## Adeus ao estepe na traseira

A Ford inicia em fevereiro a venda do EcoSport 2020 com a nova versão Titanium, que vem com design renovado e equipada com a tecnologia de pneus Run Flat, inédita na categoria

Página 8 e 9 



## Velar refinado e exclusivo

Página 10 



Fusion passa por retoques no visual

Página 4 

Opinião com **Fernando Calmon**

Dúvidas eletrizantes

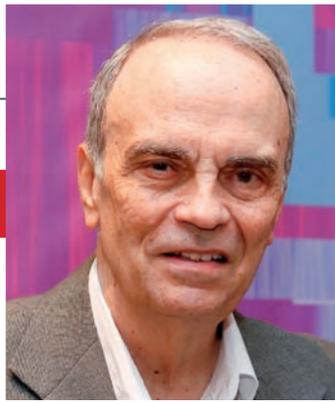
Página 2 





ALTA RODA

# Dúvida eletrizantes



**Fernando Calmon**  
fernando@calmon.jor.br  
twitter.com/fernando.calmon2

**O**timismo é a palavra de ordem quando se fala em futuro elétrico para os automóveis. Praticamente todas as fabricantes despejam agora bilhões de dólares em desenvolvimento, apresentam planos de uma linha completa de carros elétricos – dos pequenos, de entrada até SUVs de vários portes –, alguns países estabelecem prazos para “banir” veículos com motores a combustão, redes de abastecimento de recarga rápida e ultrarrápida vem sendo instaladas.

No entanto, existem muitos pontos, pouco esclarecidos, que precisam ser considerados. Não se trata aqui de torcer contra ou a favor, defender posições pessimistas, mas apenas uma boa dose de realidade.

Deixemos de lado aspectos técnicos negativos e conhecidos como autonomia, peso, volume e tempo de recarga das baterias, rede de reciclagem após oito anos e valor de revenda. Custos de manutenção são baixos, um carro elétrico é fácil de projetar e construir, resolve o problema de emissões locais, mas não totalmente do CO2 e do efeito estufa, pois depende da fonte de geração de energia elétrica.

Entre as dúvidas eletrizantes, com perdão do trocadilho, estão o real desejo do consumidor em migrar do veículo convencional para um alternativo. Autonomia mínima “garantida” entre 400 e 500 km é uma das exigências. Recarga também. SUVs pesados recém-lançados, com baterias poderosas de 100 kWh, se não tiverem pontos de abastecimento ultrarrápidos por todos os lados, exigem três dias e meio em tomadas comuns de 110 V ou metade deste tempo com 220 V.

Preço é outro problema e talvez o mais sensí-

vel. Em recente pesquisa da McKinsey com consumidores da China, Alemanha e EUA, 60% responderam que não pagariam um valor extra por um automóvel elétrico. Neste grupo mais exigente, metade afirmou interesse apenas se os elétricos fossem mais baratos que os convencionais.

No site inglês Confused.com, de seguros automobilísticos, 59% dos pesquisados apontaram alto preço como fator mais desencorajador para opção elétrica. Mais de uma resposta era possível: 61% reclamaram da demora para recarregar e 72%, da rede pequena de estações.

A pesquisa mais recente da J.D. Power com compradores de veículos na Alemanha, mostrou certa apatia em relação ao interesse por elétricos. De um modo geral, 74% dizem considerar no futuro a compra de um elétrico a bateria ou por pilha a hidrogênio, híbrido ou híbrido plugável. 26% dos alemães, 60% dos americanos e apenas 4% dos chineses (incluídos na pesquisa) descartam essa possibilidade à frente.

Entretanto, impressionou a empresa pesquisadora o fato de o número de interessados ter parado de crescer na Alemanha, país com forte viés ambientalista e apesar de enorme publicidade espontânea em torno do assunto, que não sai de evidência na mídia e na cabeça dos políticos.

No final do relatório, destacou: “Consumidores céticos não compram tanto quanto aqueles que acreditam em um produto ou em sua proposta. Fabricantes têm um desafio ainda maior do que simplesmente construir os melhores veículos elétricos.”

Conclusão é que não basta ter oferta abundante, se a procura permanece discreta ou hesitante.



**Platen Press Print Shop**  
A sua Boutique gráfica para projetos personalizados.  
www.platenpressprintshop.com.br  
platenpressprintshop.com

ALTA RODA

**ANTONIO FILOSA**, presidente da FCA para América Latina, confirmou que a picape média Ram1500, produzida nos EUA, chegará ao Brasil no fim do terceiro semestre deste ano. Empresa ainda não decidiu se será fabricada, mais adiante, aqui ou no México (de onde viria sem imposto de importação). Já o SUV italiano 500X depende da cotação do euro para definição de volumes.

**GRANDE** aposta da marca Fiat é o novo SUV na fábrica de Betim (MG) em 2021, enquanto a Jeep terá versão de sete lugares do Compass, em Goiana (PE). Fiola confia na virada econômica nos próximos anos. “Acredito que o Governo Federal deverá tirar a “bola de ferro” dos pés dos empresários para aumentar a competitividade. Nunca sairemos do Brasil”, acrescentou Filosa.

**FORTE** queda das exportações para a Argentina (em geral responde por 70%) derrubou a produção no Brasil em 10%, quando comparados janeiro de 2019 e 2018. VW, por exemplo, não enviou nenhum veículo para lá, por mais de três meses. Anfeava admite que sua previsão negativa, para o mercado externo este ano, poderá ser revista para números ainda menores.

**MERCEDES-AMG** A35 4M (306 cv; tração integral) chega em breve: apresentado em evento social em São Paulo (SP). Britta Seeger, diretora mundial de vendas e marketing, confirmou que toda a linha da marca, inclusive híbridos plugáveis, estará disponível aqui se houver demanda sustentável. Estão previstos 20 lançamentos no Brasil, este ano, entre novos e versões.

**LISTA** das marcas automobilísticas centenárias cresce este ano com Bentley e Citroën. As demais: Alfa Romeo, Aston Martin, Audi, BMW, Buick, Cadillac, Chevrolet, Daihatsu, Dodge, Fiat, Ford, Lancia, Morgan, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Opel, Peugeot, Renault, Rolls-Royce, Skoda e Vauxhall. Maserati tem 100 anos, mas produz autos há 80. Algumas pararam por períodos (Aston Martin, Audi, Bentley e Morgan).

CONDIÇÕES ESPECIAIS PARA

- ✓ Habilitação especial (PcD)
- ✓ Reciclagem
- ✓ Curso e Simulador Próprio
- ✓ Habilitação nas Categorias A e B

**tarumã**  
AUTOESCOLA

(16) 3877-8212 | (16) 98128-3771  
Rua Prudente de Moraes, 584 - no Centro de Ribeirão Preto



# Fim da linha no Brasil

**Peugeot 308 e 408 deixam de ser fabricados no Brasil. Marca focará em outros modelos no país**



308 e 408 não serão mais fabricados no país

A queda do setor de hatches médios e os números específicos dos modelos 308 e 408 fizeram com que a Peugeot tomasse uma medida drástica. A marca decidiu tirar os modelos 308 e 408 de seu catálogo brasileiro. A marca confirmou a decisão e afirma que pretende concentrar os esforços no compacto 208 e nos utilitários 2008, 3008 e 5008.

“A Peugeot do Brasil informa que não mais comercializará os modelos 308 e 408 no mercado brasileiro após o término dos estoques”, diz comunicado. Para quem tem os modelos, não se preocupe. Os serviços, programas para clientes, peças originais e manutenção serão mantidos nas concessionárias.

Em 2018 o 408 vendeu 789 unidades, enquanto o 308 vendeu 434 unidades. Ambos os modelos eram importados da fábrica da PSA na Argentina, país que atualmente enfrenta uma crise financeira.

Além disso, o setor de hatches médios vive em constante queda nos últimos anos. Em 2016 eles representavam 2% das vendas, enquanto que em 2017 foram para 1,1% e em 2018 foi apenas 0,6%.

Já o mercado de sedãs médios, além de ter líderes – Toyota Corolla e Honda Civic – muito competitivos e que vendem muito, perdeu a representatividade de 8,3% de 2017 para 6,8% em 2018.

## Toyota promete mais três SUVs

O brasileiro sonha com um SUV para chamar de seu. O presidente da Toyota sabe disso e, se depender dele, teremos mais opções de utilitários esportivos para dividir nossa atenção. Ele também não tira os SUVs da cabeça na hora de dormir. “Meu sonho é que Corolla, Yaris e Etios, tenham um irmão, ou irmã, não importa. Cada um com sua versão SUV produzida aqui no Brasil”, disse Steve St. Angelo, CEO da Toyota para a América Latina e Caribe.

As especulações acerca do lançamento misterioso têm um nome praticamente certo: a próxima geração do Corolla. E St. Angelo tem razões para otimismo. Ao completar seis décadas no país, a Toyota comemorou em 2018 seu melhor ano por aqui, emplacando quatro períodos seguidos de crescimento nas vendas e ignorando a severa queda no mercado interno. Foram 200 mil unidades vendidas ano passado. Para 2019, a meta é vender 9,5% a mais, um total de 219 mil carros até 31 de dezembro.

A chegada do executivo em 2012 à região, onde acumula o cargo de chairman da Toyota para Brasil, Argentina e Venezuela, coincidiu com o plano de regionalização do grupo na América Latina. A partir de 2013, segundo

ele, a produção na região cresceu 87%, as vendas 37% e a participação no mercado foi de 5,2% para 9,5%.

Durante um encontro com jornalistas em São Paulo, o executivo foi além: “Vamos lançar no Brasil o primeiro híbrido flex do mercado mundial no último trimestre.”



Steve St. Angelo, CEO da Toyota para a América Latina e Caribe



#TôNaVerace

# SEU STORY VALE 01 JANTAR

CONFIRA AS REGRAS EM NOSSAS REDES SOCIAIS.



[www.veracepizza.com.br](https://www.veracepizza.com.br)  
**DELIVERY**  
**(16) 3441-1102**

**UNIDADE I**  
RUA ALFREDO BENZONI, 61.  
JD. IGUATEMI  
**UNIDADE II**  
AV. BRAZ OLAIÁ ACOSTA, 2240.  
JD. NOVA ALIANÇA  
**(16) 4042-1777**





# Fusion passa por retoques no visual



**Mudanças de estilo nas dianteira e traseira dão novo fôlego ao sedã da Ford**

**A** Ford lança este mês o Fusion 2019, com novidades no design que refinam a receita do líder absoluto do segmento de sedãs médios/grandes de luxo.

Com mudanças de estilo na dianteira e na traseira, o modelo ganhou um visual mais moderno e elegante, mantendo a oferta de equipamentos

que supera mesmo concorrentes bem mais caros, um dos principais fatores do seu sucesso.

A linha Fusion 2019 é formada por três versões: Titanium 2.0 EcoBoost AWD, SEL 2.0 EcoBoost e Titanium Hybrid. O Fusion SEL 2.0 EcoBoost, com motor turbo de 248 cv, transmissão automática de seis velocidades com trocas no volante e tração dianteira, agora traz teto solar elétrico de série. Um dos carros mais seguros do Brasil, ele já vem com oito airbags (frontais, laterais, de cortina e de joelhos), cintos de segurança traseiros laterais infláveis – tecnologia exclusiva da Ford no mundo –, controle eletrônico de estabilidade e tração AdvanceTrac, assistente de partida em rampa e assistente de chamada de emergência. É equipado também com desligamento e acionamento automático do motor, chave com sensor de presença, partida remota, central multimídia SYNC 3, ar-condicionado automático e digital dual-zone, bancos dianteiros aquecidos, freio de estacionamento elétrico e luz de assinatura em LED, por R\$149.900.



## Mais sofisticado

O alto nível de desempenho e segurança, o interior confortável e espaçoso e o porta-malas de 514 litros continuam a ser destaques do sedã, ao lado do design sofisticado e arrojado. O novo para-choque dianteiro traz dois apliques cromados no estilo “taco de hóquei” na parte inferior. As versões Titanium têm grade dianteira cromada e faróis de neblina de LED. As rodas de 18 polegadas das versões Titanium também foram redesenhadas.

Na traseira, o para-choque e a tampa do porta-malas ganharam um design mais moderno e limpo, com vincos que se conectam com as linhas laterais. As lanternas exibem novas molduras e o friso central cromado que as unia foi eliminado. A oferta de cores inclui cinco opções: branco Sibéria, vermelho Vermont, preto Astúrias, prata Dublin e cinza Moscou, além da prata Sevilla, disponível somente para o Titanium Hybrid.

PREÇO

R\$ 149.900,00

## Versões Titanium

O Fusion Titanium 2.0 EcoBoost AWD acrescenta a tração integral, que aumenta a segurança em curvas e pisos escorregadios, além de várias tecnologias semiautônomas de condução, agora agrupadas no pacote chamado CoPiloto 360. Ele inclui: alerta de colisão com assistente autônomo de frenagem e detecção de pedestre, sistema de monitoramento de ponto cego, sistema de permanência em faixa, piloto automático adaptativo com “Stop & Go”, farol alto automático e estacionamento automático de segunda geração para vagas paralelas e perpendiculares. O modelo topo de linha traz ainda faróis dianteiros e

de neblina full LED, aerofólio traseiro e bancos dianteiros refrigerados, por R\$179.900. O Fusion Titanium Hybrid 2019, com o avançado sistema de propulsão híbrida formado por motor 2.0 e motor elétrico que geram uma potência combinada de 190 cv, oferece os mesmos equipamentos por R\$182.990. Além de ter funcionamento silencioso e suave ele é um dos veículos mais econômicos do mercado, com consumo de 16,8 km/l na cidade e 15,1 km/l na estrada. E a tela no painel orienta o motorista a dirigir de forma mais eficiente, com desenhos animados de folhas que crescem conforme a economia obtida.

**Bloco DE Ofertas**

- ENTRADA NO CHEQUE PRÉ OU EM ATÉ 10X NO CARTÃO
- ACEITAMOS SEU USADO MESMO FINANCIADO
- FAZEMOS TROCA COM TROCO

**Ortovel**  
Ford

**NOVO KA**  
HATCH S 1.0 2019  
**COMPLETO**

60 PARCELAS DE:  
R\$ **799,**

ENTRADA DE:  
R\$ **9.990,**

À VISTA: R\$ **42.990,** BRANCO  
cat. KAA9



1ª PARCELA IPVA 2019 +  
DOCUMENTAÇÃO  
**GRÁTIS**

**85 CV**

CONHEÇA AS VERSÕES  
AUTOMÁTICAS



BRANCO

**NOVO KA**  
SEDAN SE 1.0 2019  
**COMPLETO**

60 PARCELAS DE:  
R\$ **899,**

ENTRADA DE:  
R\$ **10.990,**

À VISTA: R\$ **47.990,**  
cat. ZCA9

**NOVO ECOSPORT**  
SE 1.5 2019  
**COMPLETO**

**137 CV**

**MANUAL**

À VISTA: R\$ **69.990,**  
cat. ECM9

**AUTOMÁTICO**

À VISTA: R\$ **75.990,**  
cat. ECP9



**ISENÇÃO DE IPI E ICMS**

**ECOSPORT SE  
DIRECT 2019  
AUTOMÁTICO**

À VISTA:  
R\$ **54.990,**  
cat. EBE9



IPVA 2019  
**GRÁTIS**

**RANGER C.D.**  
DIESEL 2019

**COMPLETA / AUTOMÁTICA  
7 AIR BAGS**

**XLS 4X4 2.2 - 160CV**  
À VISTA: R\$ **125.990,**  
cat. JLC9

**LIMITED 4X4 3.2 - 200CV**  
À VISTA: R\$ **174.990,**  
cat. JNW9

**BÔNUS NO SEU USADO DE  
ATÉ R\$ 7.000, NA COMPRA  
DE UMA RANGER LIMITED**

**5 ANOS  
GARANTIA**

**PRONTA  
ENTREGA**



BRANCA

ACEITAMOS CARTA DE CONSÓRCIO.

WhatsApp: (16) 98860-9908

Ribeirão Preto/SP - Av. Castelo Branco, 1900 TELEVENDAS: (16) 2101-7100 Plantão Sábado até as 16h Acesse: [ORTOVEL.COM.BR](http://ORTOVEL.COM.BR)

Fotos ilustrativas. Veículos Zero km, pintura sólida: Ka Hatch, Cat KAA9 2018/2019, R\$ 42.990,00 à vista, ou entrada de R\$ 9.990,00 + 60x de R\$ 799,00. Total a prazo R\$ 57.930,00, TJ 1,31% a.m., 16,93% a.a. CET 1,55% a.m, 20,22% a.a.; Ka Sedan, Cat ZCA9 2018/2019, R\$ 47.990,00 à vista, ou entrada de R\$ 10.990,00 + 60x de R\$ 899,00. Total a prazo R\$ 64.930,00, TJ 1,31% a.m., 16,93% a.a. CET 1,55% a.m, 20,22% a.a.; Grátis 1ª parcela do IPVA 2019 + documentação, em despachante nomeado pela Ortovel, para os cats: KAA9 e ZCA9 do estoque. Veículos anunciados na cor vermelha para os cats: ECM9 e ECP9 do estoque com IPVA 2019 total grátis e base de cálculo de 2,56% sob o valor da nota fiscal, em despachante nomeado pela Ortovel. Bônus de até R\$ 7.000,00 na troca do seu veículo usado apenas por uma Ranger Limited 0km, Cat. JNW9 ou Cat. JN29 do estoque. Entrada facilitada no cheque pré-datado ou em até 10x nos cartões de crédito: Elo, Visa, American Express, Cielo ou Mastercard, limitada a R\$ 5.000,00. Ofertas válidas para o estado de São Paulo até 28/02/2019 ou enquanto durarem os estoques. No trânsito, a vida vem primeiro.

**VOLVO**  
**XC60**  
VERSÃO T5 MOMENTUM 18/19

**TAXA 0** A.M.  
**%**

À VISTA: R\$ **239.950,**

SUPER VALORIZAÇÃO ESPECIAL NA TROCA

**THOR**

Av. Castelo Branco, 1516 | 16 3434 6600  
Ribeirão Preto/SP | [thorvolvo.com.br](http://thorvolvo.com.br)

No trânsito, a vida vem primeiro.

Imagens ilustrativas. Condição anunciada para venda à vista, ou financiado por banco único nomeado pela Thor volvo, frete incluso. Condição de Taxa Zero em 12 meses válida apenas para os modelos XC60 T5 Momentum, Inscription e D5 Momentum. Simulação de crédito: XC60 T5 Momentum 2018/2019 à vista R\$ 239.950,00 ou entrada de 60% R\$ 143.970,00 mais 12 parcelas fixas de R\$ 8.231,88 com custo efetivo total de 0,44% a.m e 5,59% a.a. sendo o valor total da operação de R\$ 242.752,56. Bônus especial na troca válido XC60 Momentum Gasolina 2018/2019, sendo que o veículo seminovo que receberá o bônus deve estar no mesmo nome do comprador ou familiar próximo portador das devidas comprovações. Ofertas anunciadas válidas até 28/02/2019 ou enquanto durarem os estoques.



# Um mundo à parte

Aberta em maio de 2018, importadora oficial McLaren vendeu 20 unidades até janeiro de 2019; número era previsto para todo o primeiro ano de operação. Modelos 720S Coupé e 570S Spider foram os mais vendidos da marca.



600LT é o quarto McLaren a ter o nome "Longtail", 96 kg mais leve do que o McLaren 570S Coupé (peso bruto), com um peso seco de apenas 1.247 kg; quase um quarto dos componentes teve alterações. Ele tem 600 HP e 620 Nm do motor V8 biturbo de 3,8 litros; relação peso-potência de apenas 2,078 kg/HP

A retração da economia brasileira afetou o mercado automotivo nos últimos anos, mas alguns segmentos passaram sem sofrer tanto os impactos da crise. Em alguns casos, os números surpreenderam positivamente, mostrando um cenário bem diferente da maioria. É o caso da linha super premium, representada pela McLaren São Paulo.

A importadora oficial da marca no Brasil, superou as expectativas de comercialização estabelecidas desde o início das operações, em maio de 2018. Até janeiro de 2019, vinte unidades da marca britânica de carros esporte já haviam sido vendidas no País. O número, divulgado na quinta-feira (14 de fevereiro) durante entrevista coletiva na sede da McLaren São Paulo, iguala a meta estabelecida para o primeiro ano completo de atuação, a ser completado em maio. Na ocasião, também foi apresentado o McLaren 600LT, mais recente modelo da marca a chegar ao Brasil.

Os McLarens mais vendidos nesta primeira fase foram o 720S Coupé (seis unidades) e o 570S Spider (quatro). Aparecem a seguir os modelos 570S Coupé e 570GT (cada um com duas unidades vendidas), 540C e 600LT (uma unidade comercializada de cada um). O total é completado por quatro McLaren Senna, modelo

construído em série limitada a 500 unidades, todas já vendidas. O McLaren Senna, uma das maiores atrações do Salão do Automóvel de 2018, começará a ser entregue a seus compradores em meados de 2019.

"Nossos clientes se identificaram rapidamente com a marca e ficaram plenamente satisfeitos com os produtos. Isso ajudou muito na consolidação da McLaren no Brasil. Vender vinte carros em menos de um ano, tendo um modelo de entrada (540C) com preço a partir de R\$ 1.550.000,00, é algo que superou nossas expectativas. A forte identificação com os pilotos brasileiros campeões de Fórmula 1, em especial Ayrton Senna, também é um atrativo da McLaren."

Henry Visconde, Presidente da McLaren São Paulo.

"A McLaren está sempre apresentando novos produtos, cada vez mais atraentes. O 600LT tem um ótimo potencial no mercado brasileiro. O 720S Spider, versão conversível do nosso modelo mais vendido, foi lançado recentemente e estará disponível no Brasil ainda neste ano. E a fábrica está desenvolvendo o Speedtail, modelo de propulsão híbrida com potência total de 1.050 HP, capaz de superar 400 km/h. Nossas projeções indicam ser possível manter de janeiro a dezembro de 2019 o mesmo patamar alcançado nos primeiros meses de operação."

Bruno Bonifácio, Brand Manager da McLaren São Paulo.

**Quatro exemplares do McLaren Senna, construído em edição limitada de 500 unidades, serão entregues no mercado brasileiro**

## Chega ao Brasil o 600LT

A família McLaren ganha um novo integrante no Brasil com a chegada do 600LT. O modelo inicia o próximo capítulo da história dos McLaren 'Longtail' (LT) e, ao mesmo tempo, estabelece uma nova referência como o mais rápido, mais potente e mais focado em pistas - mas ainda homologado para as ruas - dos McLaren Sports Series já criado.

# ONTAKE TOYOTA, O MELHOR NEGÓCIO

**COROLLA** XEI 2.0 FLEX 2019

BÔNUS DE R\$ 6 MIL

TAXA 0,99% + 36 PARCELAS DE: R\$1.374,  
1ª PARCELA EM ABRIL

SUPERVALORIZAÇÃO  
DO SEU USADO DE ATÉ  
**R\$ 4 MIL**



**YARIS** HB XL CVT 2019



TAXA 0,99% + PARCELAS DE: R\$ 450,  
CICLO TOYOTA



**ONTAKE**

Av. Maria de Jesus Condeixa, 290 - Ribeirão Preto/ SP

**(16) 3211-6000**

Imagens Corolla Altis 2019, Yaris HB XLS 2019. Ofertas válidas para veículos faturados no período de 01 a 28 de fevereiro de 2019, às pessoas físicas que adquirirem veículos Toyota por meio de financiamento contratado junto à instituição financeira e em toda a rede de Distribuidores Toyota de Campinas, Ribeirão Preto, São José dos Campos e Taubaté com garantia de recompra do veículo adquirido, pelo Distribuidor Toyota, por 85% (oitenta e cinco por cento) do valor na Tabela FIPE vigente, na forma e condições estabelecidas nas Condições Gerais do Certificado de Recompra do Veículo e no Manual de Recompra (vide condições no site [www.toyota.com.br/ciclotoyota](http://www.toyota.com.br/ciclotoyota)). COROLLA XEI 2.0 FLEX 2018/2019 à vista R\$ 101.400,00, (Pintura metálica) financiado com o Banco Toyota no Ciclo Toyota nas seguintes condições: CDC (Crédito Direto ao Consumidor), pessoa física, com entrada de R\$ 49.065,00 (48%) e 36 prestações fixas de R\$1.374,02 mais 1 prestação residual no valor de R\$ 20.280,00 com vencimento na mesma data da última prestação fixa do financiamento. Após o financiamento, garantimos a recompra por 85% da tabela FIPE: o valor poderá quitar a parcela residual e poderá ser utilizado como entrada para o seu novo Toyota. Primeira prestação fixa com vencimento para 60 dias do fechamento do financiamento. Taxa de juros pré-fixada de 0,99% ao mês e 12,55% ao ano + IOF (Imposto sobre Operações Financeiras) no valor de R\$ 1.667,84 + Registro de contrato base Estado São Paulo - Fixo no valor de R\$ 124,93 + Cesta de Serviços sugerida base Estado São Paulo de no valor de R\$ 550,00 + Tarifa de Confeção de Cadastro para início de Relacionamento no valor de R\$ 550,00 inclusos no Total Financiado correspondente a R\$ 55.227,77 e Valor Total à prazo de R\$118.809,72 Custo Efetivo Total (CET) de 15,75% ao ano. Estoque: 20 unidades. Crédito sujeito à análise e aprovação. O CET apresentado é aplicável ao exemplo acima. COROLLA XEI, AUTOMÁTICO, abastecido com gasolina, percorre 10,6 KML na cidade e 12,6 KML na estrada e, com etanol, 7,2 KML na cidade e 8,8 KML na estrada. Veículo participante do PBEV - Programa Brasileiro de etiquetagem veicular INMETRO 2018. Consulte [www.inmetro.com.br](http://www.inmetro.com.br). A Toyota oferece 3 anos de garantia sem limite de quilometragem para veículos com NF emitida para pessoa física e 3 anos de garantia de fábrica ou 100.000 km (o que ocorrer primeiro) para veículos com NF emitida para pessoa jurídica. Consulte o manual do proprietário ou [www.toyota.com.br](http://www.toyota.com.br) para mais informações. YARIS HB XL CVT 2018/2019 à vista R\$ 67.090,33, financiado com o Banco Toyota no Ciclo Toyota nas seguintes condições: CDC (Crédito Direto ao Consumidor), pessoa física, com entrada de R\$ 41.470,00 (62%) e 36 prestações fixas de R\$450,51 mais 1 prestação residual no valor de R\$ 20.127,00 com vencimento na mesma data da última prestação fixa do financiamento. Após o financiamento, garantimos a recompra por 85% da tabela FIPE: o valor poderá quitar a parcela residual e poderá ser utilizado como entrada para o seu novo Toyota. Primeira prestação fixa com vencimento para 30 dias do fechamento do financiamento. Taxa de juros pré-fixada de 0,99% ao mês e 12,55% ao ano + IOF (Imposto sobre Operações Financeiras) no valor de R\$ 855,84 + Registro de contrato base Estado São Paulo - Fixo no valor de R\$ 124,93 + Cesta de Serviços sugerida base Estado São Paulo de no valor de R\$ 550,00 + Tarifa de Confeção de Cadastro para início de Relacionamento no valor de R\$ 550,00 inclusos no Total Financiado correspondente a R\$ 27.704,77 e Valor Total à prazo de R\$77.815,36 Custo Efetivo Total (CET) de 16,57% ao ano. Estoque: 10 unidades. Crédito sujeito à análise e aprovação. O CET apresentado é aplicável ao exemplo acima. Campanhas vinculadas à validade do Programa Ciclo Toyota. A alteração do modelo do veículo ou de qualquer das condições do financiamento acarretará novo cálculo do CET. SAC Banco Toyota 0800 016 4155 ou envie um e-mail para [sac@bancotoyota.com.br](mailto:sac@bancotoyota.com.br). Ouvidoria Banco Toyota (somente após atendimento pelo SAC): 0800-772-5877. YARIS HATCH XLXL PLUS 1.3, AUTOMÁTICO, abastecido com gasolina, percorre 13,1 KML na cidade e 14,2 KML na estrada e, com etanol, 9,9 KML na cidade e 14,2 KML na estrada. Veículo participante do PBEV - Programa Brasileiro de etiquetagem.

[ONTAKE.COM.BR](http://ONTAKE.COM.BR)



No trânsito, a vida vem primeiro.



**VOCÊ SEMPRE DE JEEP NOVO.**  
MAIS FACILIDADE PARA VOCÊ COMPRAR O SEU JEEP, E O JEEP DEPOIS DELE.



JEEP  
COMPASS LONGITUDE

ENTRADA + 35X DE: R\$

**990,**  
+ PARCELA FINAL

TAXA **0,49** a.m.



**RP | Jeep**

Av. Maria de Jesus Condeixa, 335 | Ribeirão Preto/SP

Tel.: (16) 2111-3800 / Novo WhatsApp (16) 98867-2619

[rpjeep.com.br](http://rpjeep.com.br) | [facebook.com/rpjeep](https://facebook.com/rpjeep)

Foto ilustrativa. Jeep Compass Longitude 2.0 Automático Flex 2018/2019, à vista R\$ 129.690,00 ou financiamento com taxa a partir de 0,49% a.m. e 6,04% a.a., com entrada de R\$ 78.633,20 e saldo em 36 parcelas, sendo as 35 primeiras no valor de R\$ 990,00 e a 36ª de R\$ 25.943,40, na modalidade CDC, Pessoa Física, com 30 dias de carência para pagamento da 1ª parcela, incluindo tarifas, custos e impostos (I.O.F.). Consulte as condições gerais, tarifa, taxa de juros, encargos e o Custo Efetivo Total (CET) do financiamento antes da contratação na concessionária. Crédito sujeito à aprovação. Ofertas válidas apenas para o estado de São Paulo até 28/02/2019 ou término do estoque, prevalecendo o que ocorrer primeiro.

Jeep é marca registrada da FCA US LLC.

No trânsito, a vida vem primeiro.

JEEP.COM.BR  
CAC 0800 7037 150  
[facebook.com/jeepbrasil](https://facebook.com/jeepbrasil)





# Adeus ao estepe na traseira



Sai o estepe que ficava na tampa e entra o Run Flat

**A Ford inicia em fevereiro a venda do EcoSport 2020 com a nova versão Titanium, que vem com design renovado e equipada com a tecnologia de pneus Run Flat, inédita na categoria**

O estepe traseiro no Ford EcoSport sempre foi objetivo de polêmica, especialmente pela demora de o carro adotar o mesmo design da Europa. Eis que após muita discussão, no Brasil enfim o modelo terá a opção sem o pneu exposta na tampa do porta-malas.

Apresentado no último Salão do Automóvel, o EcoSport Titanium 2020 foi um dos modelos mais comentados da mostra por renovar um dos elementos mais identificados com o design original do veículo. Sua nova traseira de linhas modernas e elegantes segue a tendência de SUVs de vocação mais urbana.

Essa renovação visual vem acompanhada de um recurso importante de segurança. Os pneus Run Flat, ou ZP (Zero Pressure), se caracterizam pelas laterais reforçadas que permitem continuar rodando mesmo se um deles perder totalmente a pressão, dentro de certos limites de distância e velocidade. Ou seja, em caso de furo o motorista é avisado pelo sistema de monitoramento de pressão dos pneus e não precisa interromper a viagem, podendo fazer o conserto depois, com segurança, no momento e local mais convenientes.

O novo EcoSport Titanium vem com pneus Michelin ZP que podem percorrer até 80 km à velocidade de 80 km/h com pressão zero. Usando o kit de reparo que acompanha o veículo, essa distância é ampliada para 200 km, mantendo o mesmo limite de velocidade. Por essa razão, veículos equipados com a tecnologia Run Flat dispensam o uso de estepe, macaco e chave de roda.

## Tecnologia de segurança

Os pneus Run Flat são usados por veículos especiais e do segmento premium no mercado mundial. Eles estão presentes principalmente na Europa, além da China, América do Norte, Índia e África. Sua tecnologia avançada foi desenvolvida com foco na segurança.

Durante o desenvolvimento do novo modelo, a Ford fez uma pesquisa com clientes para medir a sua aceitação e a maioria afirmou que se sentiria mais segura com essa tecnologia no veículo.



## SUV usará tecnologia Run Flat

O EcoSport é o primeiro SUV no mercado brasileiro a trazer a tecnologia Run Flat, até então disponível somente em carros do segmento premium. Sua principal vantagem é a tranquilidade de não precisar parar o carro em situações que poderiam representar um risco à segurança.

Equipado com o avançado motor 1.5 Ti-VCT Flex de três cilindros, de 137 cv, e transmissão automática de seis velocidades com teclas "paddle shift" no volante, o EcoSport Titanium 2020 também chama a atenção pelo conteúdo e preço extremamente competitivos.

Por R\$103.890, ele já vem com: teto solar elétrico, sete airbags, sistema de monitoramento de ponto cego e tráfego cruzado, painel "soft touch", bancos de couro ecológico, sensor de presença para acesso inteligente e partida sem chave, central multimídia SYNC 3 com tela de 8", faróis de xênon, luzes diurnas de LED, sensor de chuva e rodas de liga leve de 17".

O time de engenharia da Ford também desenvolveu uma nova calibração da direção elétrica e revisou os sistemas de suspensão e freios para garantir o desempenho, a dirigibilidade e a economia de combustível do EcoSport Titanium, que ficou 13 kg mais leve. Esse trabalho de refinamento envolveu também o conforto acústico da cabine, que continua a ser um dos melhores da categoria.



## Linha completa

A linha EcoSport 2020 oferece uma gama completa de opções para o consumidor que busca um SUV moderno, completo e de personalidade. A versão de entrada a SE, com motor 1.5, já vem equipada com controle eletrônico de estabilidade e tração, assistente de partida em rampa, sistema de proteção anticapotamento, rodas de liga leve de 15" e central multimídia SYNC 2.5 com tela sensível ao toque de 7 polegadas. Seu preço é R\$78.990 com transmissão manual e R\$84.990 com a automática.

O modelo FreeStyle, com motor 1.5 e acessórios de estilo diferenciado, acrescenta itens como ar-condicionado automático e digital, câmera e sensor de ré, bancos em couro ecológico e tecido e rodas de liga leve de 16", por R\$85.890 na versão manual e R\$91.890 na automática.

O EcoSport Storm é o único da nova linha equipado com motor 2.0, de 176 cv, e tração 4WD, além de transmissão automática e design exclusivo. Vem com capa de estepe rígida personalizada, teto solar elétrico e outros equipamentos da versão Titanium, por R\$108.390.

Outra vantagem da linha EcoSport 2020 é o custo de posse atraente, com preço competitivo de revisões, peças e seguro. As três revisões anuais do EcoSport Titanium, por exemplo, cobrindo o período de 36 meses de garantia, saem R\$1.837 pelo sistema preço fixo da Ford. Além disso, como promoção de lançamento os clientes que financiarem o SUV pela Ford Credit podem contratar o seguro da Mapfre pela taxa de 2,01% do valor do veículo, o mais barato do segmento.



Carré de Cordeiro

## FESTIVAL DO CORDEIRO

Nesse mês ofereceremos 4 novos cortes de cordeiro:

- T-bone
- Costeleta
- Picanha Uruguaia
- Steak de Cordeiro

E tudo incluso, à vontade, junto com nossos outros cortes Premium.

validade abril/2019



Steak de Cordeiro

139,90  
jantar casal

# GRAN-STEAK

16 3911.9009  
Av. Itatiaia, 1435  
Ribeirão Preto-SP  
[www.gransteak.com.br](http://www.gransteak.com.br)



# Velar refinado e exclusivo



**O SUV médio eleito pelo World Car Design of the Year 2018 como o mais bonito do mundo é levado ao próximo nível com a exclusiva edição SVAutobiography Dynamic. Modelo ainda não tem previsão de chegar ao mercado brasileiro**

**A** Land Rover está oferecendo ainda mais desempenho ao SUV mais bonito do mundo, segundo o World Car Design of the Year 2018. Com mais luxo e exclusividade, a marca lança a edição SVAutobiography Dynamic do Range Rover Velar.

Criado para ser o auge da gama Velar, o novo modelo foi desenvolvido pela Divisão de Operações de Veículos Especiais (SVO) da Land Rover, equipada com um motor V8 Supercharged de 5.0 litros e 550 cv, e uma série de melhorias de design únicas. Somando-se a sua exclusividade, esse modelo estará disponível para compra por apenas um ano.

O Velar foi eleito World Car Design do Ano no World Car Awards de 2018 e é o segundo modelo da família Range Rover a usar o cobiçado emblema, após a introdução do Range Rover SVAutobiography Dynamic em 2017.

Com o motor V8 supercharged, o mais potente Velar acelera de 0 a 100 km/h em 4,5 segundos e é capaz de atingir 274 km/h, enquanto mimbra os ocupantes com o tradicional refinamento e conforto da família Range Rover.

Freios e componentes de suspensão melhorados, além de configurações personalizadas para tudo – desde o trem de força até os sistemas de segurança – garantem que o SVAutobiography Dynamic misture a personalidade de um carro de desempenho com a capacidade de ir a qualquer lugar de um SUV de luxo.

Michael van der Sande, diretor executivo da SVO, disse: "O desenvolvimento do Range Rover

Velar SVAutobiography Dynamic é o tipo de projeto para o qual a SVO foi criada. O desafio foi aumentar o desempenho sem comprometer a compostura, capacidade e refinamento inerentes ao Range Rover Velar. Fizemos isso e, no processo, criamos um SUV que oferece um equilíbrio brilhante entre praticidade, desempenho dinâmico e conforto – ele realmente é um SUV para qualquer ocasião."

O potente novo modelo distingue-se por uma série de melhoramentos visuais e acabamentos únicos, proporcionando uma aparência mais decidida e uma maior atenção aos detalhes, mantendo as proporções perfeitamente otimizadas e a silhueta distinta do Velar.

No exterior, os premiados recursos do SUV incluem um novo para-choque dianteiro com entradas de ar maiores para alimentar o motor V8 Supercharged e esfriar o sistema de frenagem. A nova grade e as molduras laterais inferiores combinam com um para-choque traseiro revisado com um escape quádruplo integrado.

Até as letras do Range Rover no capô e na tampa traseira foram aprimoradas, com um acabamento recartilhado no metal das letras, adicionando um novo grau de sofisticação ao seu exterior. O SVAutobiography Dynamic é também o único Velar disponível na cor Satin Byron Blue – uma pintura metálica da gama Premium Palette da SVO – e todos os modelos apresentam um teto contrastante em Narvik Black como padrão.

## Massagem, bancos aquecidos ou resfriados e muito mais

O design exterior é acompanhado por uma elevada sensação de luxo no interior, com uma combinação cuidadosamente curada de acabamentos e estofos. O couro Windsor costurado, perfurado e acolchado é exclusivo para o SVAutobiography Dynamic e aumenta a sensação de luxo no interior. Os clientes podem escolher entre quatro combinações de cores (Ebony, Cirrus, Tan Vintage e Pimento). A versão possui bancos dianteiros aquecidos e refrigerados com 20 tipos de ajuste, memória e funções de massagem de série.

Os toques especiais no interior estendem-se ao volante esportivo único, que inclui um aro especialmente contornado em alumínio, e paddle shifts no mesmo material. Mais abaixo, o seletor de marchas rotativo e os controles circulares para o sistema de infoentretenimento Touch Pro Duo apresentam um sofisticado acabamento recartilhado. Um pack de fibra de carbono opcional para o interior adiciona uma sensação mais moderna à cabine, com um material de aço distinto, enquanto os pedais esportivos e as placas de metal iluminadas com a inscrição Range Rover completam o visual.

As calibrações para o sistema de tração nas quatro rodas, o Diferencial de Bloqueio Traseiro Ativo, a transmissão de oito marchas, a direção e a suspensão a ar foram aperfeiçoadas e são feitas sob medida para o SVAutobiography Dynamic, proporcionando uma experiência de condução mais focada.

O Velar SVAutobiography Dynamic Edition é diferente de todos os outros SUVs, mas o modelo – mais focado no motorista – é tão prático quanto sempre. A generosa capacidade de arranque não é afetada, enquanto os bancos traseiros flexíveis de 40:20:40 permitem aos clientes variar o espaço de carga, dependendo dos seus requisitos. O tanque de combustível de 82 litros também promete uma autonomia genuína superior a 483 km.

O novo Velar SVAutobiography Dynamic está disponível em seis cores exteriores: Firenze Red; Santorini Black; Corris Gray; Fuji White; Prata Indus e, por encomenda especial, Satin Byron Blue.



**Luxo Esportivo: bancos de couro acolchado, perfurado e com costuras duplas, volante esportivo, controles de infoentretenimento de alumínio recartilhado e câmbio giratório**



# JAC T80 pode chegar a R\$ 140 mil



**Com motor 2.0 de 210 cv e câmbio DCT (automático de dupla embreagem), capacidade para 7 pessoas e 4,79 metros de comprimento, o T80 almeja tornar-se a melhor opção do segmento no país com preço de médio e porte de SUV grande**

**A**pós estrear no mercado nacional em 2011, e apresentar quatro SUVs (T6, T5, T40 e T50) a JAC revelou na semana passada o T80, como seu topo de gama. O SUV de 7 lugares ficará abaixo de R\$ 140 mil e com os recursos tecnológicos disponíveis em modelos bem mais caros.

Embora seja oferecido na faixa de preço de SUV's médios com 5 lugares, como Hyundai New Tucson e Kia Sportage (ambos com 4,48 m de comprimento), Mitsubishi Eclipse Cross (4,40 m) e Jeep Compass (de 4,42 m de comprimento), o JAC T80, a julgar por seu porte avantajado, nível de equipamentos de série e desempenho, poderá ser comparado aos SUV's de 7 lugares e categoria superior: VW Tiguan (4,70 m), Hyundai Santa Fe (4,69 m), Kia Sorento (4,80 m) e Mitsubishi Outlander (4,70 m). O modelo chinês possui 4,79 metros de comprimento, 1,90 m de largura, 1,76 m de altura e 2,75 m de distância entre-eixos, o que garante, por exemplo, a acomodação de três adultos no banco traseiro com notável conforto.

<b>MOTOR</b>	2.0 turboalimentado (com intercooler) de 210 cv e 300 Nm de 1.800 a 4.000 rpm
<b>TRANSMISSÃO</b>	Câmbio DCT (Dual-Clutch Transmission, ou caixa de dupla embreagem)

## T80 traz bons itens de série

Além das boas dimensões, que efetivamente permitem a acomodação de sete pessoas, o JAC T80 garante um nível interessante de equipamentos de série.

- chave Keyless
  - fechamento dos vidros com comando na chave
  - rebatimento elétrico dos espelhos retrovisores
  - faróis com acendimento automático
  - luzes diurnas de LED (DLR)
  - faróis com regulagem elétrica de altura
  - luzes de conversão estática
  - sensor de chuva
  - cruise control
  - sensor de estacionamento dianteiro e traseiro
  - computador de bordo
  - volante multifuncional
  - bancos em couro
  - câmera de ré
  - câmera 360
  - freios com ABS, BAS e BOS
  - assistente de partida em rampa (HSA - Hill Start Assist)
  - controles eletrônicos de tração e estabilidade (TCS e ESP)
  - TPMS
  - assentos Isofix
  - vidros com acionamento elétrico e antiesmagamento
  - retrovisores com acionamento elétrico e rebatimento
- Mas o T80 vai além. O modelo contém:**
- painel Digital Active Info Display, com tela de 12,3 polegadas em LCD e três opções temáticas
  - tela multimídia de 10 pol no console, com conectividade que inclui espelhamento com Android e iOS.
- Vai além mesmo. O JAC T80 exhibe ainda:**
- seis air bags (frontais, laterais e tipo "cortina")
  - direção elétrica progressiva com 3 modos de ajuste (leve, normal e pesada)
  - freio de estacionamento elétrico
  - ar-condicionado digital Dual Zone
  - rodas de liga aro 18
  - bancos dianteiros com ajustes elétricos, sendo o do motorista com memorização, resfriamento, aquecimento e massageador.
  - E ainda há um pacote de opcionais que faz seu preço chegar ao valor de R\$ 145.990, e que inclui:
    - Infinity Premium Sound Sistem HI FI com 280 Watts RMS e 10 alto-falantes
    - teto solar elétrico panorâmico duplo Command View



## Buffets, Pequenos Hotéis e Clínicas

Ternos - Vestidos de Festa - Cortinas  
Edredons - Tênis - Buff - Tapetes  
Roupas Convencionais

Rua Tocantins 1286 - Ipiranga - Ribeirão Preto - SP  
Fones: 3976 4111 - 3771 5854 - 99151 7650  
[cisnebrancolavanderia.com.br](http://cisnebrancolavanderia.com.br)

**PAIÉ, MANHÊ, ME LEVA NA  
COXILHA DOS PAMPAS???**

**ESSE MÊS CRIANÇAS ATÉ 13 ANOS  
NÃO PAGAM O RODÍZIO!**

Promoção válida até abril /19



16 36296017 | [coxilhadospampas.com.br](http://coxilhadospampas.com.br) | Av. Castelo Branco, 1870 | Ribeirão Preto

**Churrascaria**



**Auto Elétrico  
Viviane Baterias**

**Nós gostamos de vender barato!  
Auto-elétrico e as melhores ofertas  
em baterias e calotas você encontra aqui**

Fones: 3961-4444 | 99125-0269 (24h) | 0800-772-7970

Av. Francisco Junqueira, 1783 - Ribeirão Preto -SP  
[www.vivianebaterias.com.br](http://www.vivianebaterias.com.br) - [batpel@outlook.com](mailto:batpel@outlook.com)



# Naked monstruosa !!

**Líder absoluta desde o seu lançamento, a MT-03 2020 chega atrevidamente monstra.**

**A** Yamaha MT-03 2020 é uma naked que pode ser resumida em três palavras: performance, agilidade e design agressivo. Juntas, elas resultam na mais pura sensação de prazer na pilotagem. A MT-03, assim como nos outros modelos da série MT (Master of Torque), faz parte do conceito The Dark Side of Japan, inspirado na criatividade e irreverência da subcultura japonesa.

Muitos são os atributos capazes de encantar quem pilota uma MT-03, a começar pelo seu motor, que carrega o DNA Master of Torque e também equipa sua irmã esportiva YZF-R3, que disputa o campeonato Mundial de Superbike 300, o WorldSSP300.

Toda sua tecnologia e ímpeto podem ser sentida nas respostas rápidas ao acelerador, na força em baixas e médias rotações e na empolgante sensação nos giros mais altos, proporcionando uma pilotagem rápida e ousada. Quem a pilota, se apaixona.

O motor bicilíndrico em linha com capacidade cúbica de 321 cc da Yamaha, é capaz de gerar potência e torque máximos de 42,01cv a 10.750 rpm, e 3,02 Kgf.m a 9.000 rpm, respectivamente.

De concepção moderna, ele conta com duplo comando (DOHC -Dual Over Head Camshaft), 4 válvulas por cilindro, arrefecimento líquido e alimentação por injeção eletrônica. Na busca por desenvolver um motor de dimensões reduzidas, com baixo peso a alta performance, a Yamaha utilizou modernos processos de produção e materiais nobres, como nos pistões forjados em alumínio (similar aos utilizados em motos de competição) e no cilindro, com a tecnologia DiASil Yamaha, uma liga de Alumínio e Silício que proporciona menor vibração, melhor dissipação de calor e ganho em performance.

Parte do caráter atrevido da MT-03 se deve a sua eletrônica de última geração. Nela, a ECU de 16 Bit gerencia o moderno sistema de admissão que, em conjunto com a injeção eletrônica, é capaz de fazer com que a mistura de ar e combustível chegue de forma rápida à câmara de combustão. Com isso, a queima é mais eficiente, resultando em um consumo de combustível mais equilibrado e uma entrega de potência e torque mais contundentes.



### PREÇO

Seu preço público sugerido será de R\$ 21.990,00+frete.5.535

### CORES

3 opções de cores. o Cinza Fosco (Ice Fluo), o Preto Metálico (Midnight Black) e o Azul Metálico

### Agilidade e segurança

Outros fatores que tornam a MT-03 uma motocicleta ágil e sobretudo fácil de ser pilotada, é a união de seu baixo peso de 169kg em ordem de marcha com à competente ciclística. Além da refinada geometria, que usa os mesmos 1.573mm de entre eixos da YZF-R1 de 2014 e ângulo de câster de 25 graus, ela é composta pelo chassi em aço do tipo Diamond com dupla trave superior, que concilia resistência com leveza.

Também faz parte do pacote, as competentes suspensões. Na frente, o sistema é do tipo garfo telescópico com amortecedores com 41mm de diâmetro de tubos internos e 130mm de curso, na traseira, o sistema é do tipo Monocross, com balança assimétrica em aço, amortecedor único com sete regulagens na pré-carga da mola e curso 125mm.

Obviamente que uma motocicleta tão rápida e ágil também precisa ser segura, freando tão bem quanto acelera. E isso a MT-03 faz muito bem.

Ela é equipada com um eficiente sistema de freio na dianteira, composto por um disco ventilado do tipo flutuante, com diâmetro de 298mm

### DESIGN AGRESSIVO

Seu design, chamado pela Yamaha de "visualização de performance", foi inspirado em um Guepardo, o mais rápido dos animais terrestres

### BELEZA

Na MT-03, as rodas são em liga leve de 17 polegadas de diâmetro com 10 raios – as mesmas da R3

### PAINEL

Também merece destaque pela beleza e funcionalidade, o moderno e completo painel da MT-03. No display de LCD, são informados a velocidade, marcha utilizada, nível do combustível, temperatura do motor, relógio, hodômetro total e dois parciais, e até mesmo o momento da troca de óleo, consumo médio e instantâneo. As rotações do motor são mostradas através de um conta-giros esportivo analógico, facilitando a rápida leitura e conferindo ainda mais esportividade ao painel.

e pinça de duplo pistão. Na traseira, o conjunto é formado por um disco ventilado de 220mm, e por uma pinça com pistão único. Na prática, eles permitem frenagens em curtos espaços.

Além do ótimo poder de frenagem, a MT-03 também oferece, como item de série, a segurança do sistema de ABS nas duas rodas. Seja nas frenagens bruscas de emergências ou em condições em que o piso ofereça baixa aderência – como em dias chuvosos ou asfalto sujo ele evita que as rodas travem, minimizando riscos e aumentando a segurança.



Av. Antônio Diederichsen, 795  
Jardim America

Aberto de terça a domingo



3623-6761

Daniel & Klebão



Peça pelo iFood

35 anos de tradição



ENTREGA A  
DOMICÍLIO

# MOTOR+

SEU JORNAL AUTOMOTIVO AGORA NOS CANAIS 22 E 522 DA NET

**tvthathi** **Sábados e Domingos às 14H**

OFERECIMENTO:  feeling.web





## ASX vai mudar o visual

A Mitsubishi revelou o novo visual do SUV ASX, que fará sua estreia global no próximo Salão de Genebra 2019, em março. Lançado em 2009, o modelo precisava se modernizar e recebeu uma “cara” parecida com a do Eclipse Cross.

O ASX o 3º mais vendido da empresa em todo o mundo e teve mais de 1,3 milhão de unidades vendidas nos 90 países em que está presente. Apesar da inspiração em seu “irmão menor”, a traseira do ASX ficou menos polêmica que a do Eclipse Cross, e não recebeu alterações tão profundas.



BENTLEY



CITROËN

## Mais duas marcas atingem os 100 anos

A lista das marcas automobilísticas centenárias cresce este ano com Bentley e Citroën. As demais: Alfa Romeo, Aston Martin, Audi, BMW, Buick, Cadillac, Chevrolet, Daihatsu, Dodge, Fiat, Ford, Lancia, Morgan, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Opel, Peugeot, Renault, Rolls-Royce, Skoda e Vauxhall. Maserati tem 100 anos, mas produz autos há 80. Algumas pararam por períodos (Aston Martin, Audi, Bentley e Morgan)



## Argo cresce em vendas

O mercado no início do ano é sempre imponderável, algumas montadoras estão sem estoque por causa de férias coletivas de funcionários, outras estão arrematando o estoque do ano passado, enfim, alguns números se destacam, para baixo ou para cima. O Onix, que em janeiro colocou um volume quase três vezes maior do que o segundo colocado segue na liderança na primeira quinzena de fevereiro, foram 8.710 carros vendidos, contra 4.324 do HB20, segundo colocado. A grande surpresa é o Argo, que ficou em terceiro lugar com 3.860 unidades, melhor posição do carro desde o seu lançamento. A excepcional venda do hatch, somadas aos bons resultados da Strada (sexta colocada) e Mobi (sétimo) deram à Fiat a segunda posição na quinzena. (Autoinforme/Joel Leite)



## Caoa lança o Tiggo 7

Terceiro SUV produzido no Brasil pelas mãos da CAO A Chery, o Tiggo7 chega às concessionárias da marca esse mês. Comercializado em duas versões, T e TXS, o SUV chega ao mercado custando R\$ 106.990 e R\$ 116.990, respectivamente. Apresentado no Salão do Automóvel de São Paulo de 2018, o veículo foi desenvolvido a partir da plataforma mundial Chery T1X, conceito premiado em Genebra.

O Tiggo7 é um SUV Premium que apresenta dimensões maiores, características mais sofisticadas e foi desenvolvido para um público que precisa de um carro com maior espaço e conforto para a família. Com a sua chegada, a marca passa a ter três modelos no disputadíssimo segmento de SUVs: Tiggo 2, Tiggo 5X e Tiggo7.

O novo carro tem 4.505 mm de comprimento, 1.837 mm de largura e 1.670 de altura, além de um entre-eixos longo de 2.670 mm que garantem ainda mais espaço para os ocupantes, principalmente os do banco traseiro. O porta-malas acomoda até 414 litros de bagagem até a altura dos vidros, e 1.100 litros com o encosto do banco traseiro rebatido.

Eurobike