



McLaren 600LT Spider: o céu é o limite para o novo Longtail conversível

Página 06 +



Corolla segue imbatível no mercado global

Página 8 e 9 +



Honda ganha museu no interior

Página 11 +



Opinião com Fernando Calmon

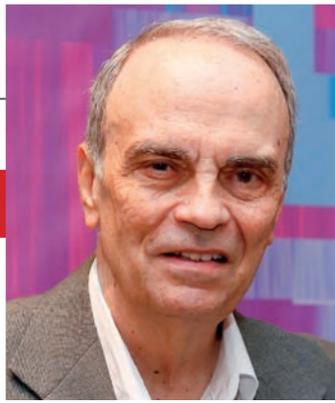
Atenção com os cintos!

Página 2 +

Polícia adota híbrido

Página 4 +





Fernando Calmon
fernando@calmon.jor.br
twitter.com/fernando.calmon2

Atenção com os cintos

Uso de cintos de segurança ainda enfrenta grandes resistências no Brasil. A chegada das férias de verão leva a um maior número de veículos nas estradas e acidentes tendem a aumentar. Só no Estado de São Paulo, onde a fiscalização é mais rigorosa, cerca de 300.000 multas por ano são aplicadas. Nas rodovias federais do País, são mais de 200.000 anualmente.

Utilizar os cintos é essencial em qualquer percurso, longo ou curto, em cidade ou estrada. Em geral, motoristas e ocupantes se preocupam mais quando utilizam estradas. Mesmo assim, os números são assustadores. Pesquisa da Arteris, responsável por mais de 3.000 quilômetros de rodovias brasileiras, indica que 9% dos motoristas desprezam esse equipamento e quase 40% dos demais ocupantes, principalmente no banco de trás, também deixam de usá-lo.

Essa proporção não deve mudar muito em cidades. Por medo de multas, motorista e seu acompanhante no banco dianteiro são mais atentos no cumprir dessa obrigatoriedade. No banco de trás a taxa de utilização é baixíssima. A partir de 2020, todos os modelos novos à venda terão que vir de fábrica com três cintos de três pontos no banco traseiro.

Para quem pensa que está mais seguro no banco traseiro deve recordar o acidente fatal da Princesa Diana e seu namorado Dodi Al-Fayed, nas ruas de Paris, em 1997. Nenhum usava o cinto e o único sobrevivente foi o segurança do casal, no banco dianteiro, que o utilizava corretamente.

Em choque contra barreira indeformável, a pouco mais de 60 km/h, as forças geradas multiplicam por 40 vezes a massa de uma pessoa ou objeto. Isso sig-

nifica que passageiro ou motorista de 75 kg transforma-se em três toneladas ao ir de encontro a partes metálicas ou ao encosto do banco dianteiro. Difícilmente se escapa com vida sem os cintos, pois airbags têm função apenas complementar. Em colisão frontal entre dois veículos, ambos a uns 30 km/h, consequências são iguais.

Artesp, a agência paulista que fiscaliza rodovias estaduais sob concessão, confirma em outra pesquisa: 57% das pessoas que viajavam no banco traseiro sem esta proteção, morreram em acidentes.

Outro motivo de atenção é evitar que os cintos fiquem torcidos com o seu uso descuidado. Trata-se de uma situação muito comum ao se desfivelar. As pessoas soltam a trava e simplesmente deixam a fita transversal subir até a ancoragem superior pela retração normal do carretel. Com a repetição desses movimentos o cinto começa a torcer, situação frequente em táxis ou carros utilizados em transporte por aplicativos.

Recomendação: ao destravar, acompanhe com a mão o movimento de retração até a fivela chegar à argola no alto da ancoragem.

Isso vale para cintos de segurança de três pontos, dianteiros e traseiros, pois uma fita torcida perde grande parte de sua eficiência de proteção. Se isso ocorrer, vá a uma oficina ou tapeceiro, peça para destorcer e aprenda.

Ou faça você mesmo: se estiver torcido no sentido anti-horário, pegue a fivela do cinto e gire-a no sentido horário e vice-versa. Veja uma demonstração (amadora) no link: https://www.youtube.com/watch?v=XMdefdVBM_o.



ALTA RODA

ESTE ANO deve ocorrer uma boa reação das vendas de varejo (consumidor final) em relação às de atacado (faturamento direto para frotistas, locadoras, PCD e governos). Nos últimos anos o comprador comum sofreu com queda de renda e desemprego, além de crédito curto e bastante seletivo. Hoje, vendas diretas estão em torno de 40% do total. Devem recuar para um terço.

FÁBRICA da Honda em Itirapina (SP), pronta desde 2016 e mantida fechada em razão da queda de mercado, começa a produzir este mês. Primeiro produto, o Fit, se beneficiará de linha de montagem e processos industriais bem mais modernos. City será o segundo, seis meses depois. Até 2021, no ritmo de dois por ano, todos os modelos serão transferidos de Sumaré (SP).

APERTO sobre motoristas de aplicativos (Uber, 99, Cabify e outros), agora para valer, na cidade de São Paulo. Todos serão obrigados a fazer um curso, passar por aprovação, além de cadastro obrigatório. Há exigência de seguro para passageiros e CNH para atividade remunerada. Veículos terão no máximo oito anos de fabricação e serão inspecionados. Usuário, claro, pagará a conta.

TRAMITA na Câmara dos Deputados um projeto de verdadeiro incentivo para quem não paga em dia IPVA, taxa de licenciamento e multas. Apreensão do veículo ocorreria apenas quando as irregularidades fossem constatadas em segunda abordagem do condutor entre 15 dias e 12 meses após a data da primeira infração. Tal aberração não pode ser aprovada.

AINDA é cedo para confiar, mas há um aspecto interessante do projeto de uma pequena empresa alemã, a MWI. Propõe substituir velas de ignição por pulsos de micro-ondas, o que baixaria a temperatura de combustão com ganhos de até 30% no consumo de gasolina e até 80% de emissões danosas à saúde. Vantagem: poderia ser aplicado em motores atuais.



CONDIÇÕES ESPECIAIS PARA

- ✓ Habilitação especial (PcD)
- ✓ Reciclagem
- ✓ Curso e Simulador Próprio
- ✓ Habilitação nas Categorias A e B



(16) 3877-8212 | (16) 98128-3771

Rua Prudente de Moraes, 584 - no Centro de Ribeirão Preto

Operação Limpa Estoque Itacua

Seu Volkswagen novo, com preço do ano passado.
Mais de 20 carros zero quilômetro a pronta-entrega,
com taxa zero e **documentação grátis***.



Aproveitar o melhor da nova
volkswagen#vale

TODA A LINHA NACIONAL COM TAXA ZERO.

CARRO	ANO	COR	CHASSI	VALOR
Gol 1.6	18/19	Branco	9BWAB45U5KT031253	R\$ 51.500,00
Voyage 1.6 Aut.	18/19	Prata	9BWDL45U9KT041164	R\$ 59.700,00
Virtus 1.6 Aut.	18/19	Branco	9BWDL5BZXXP547598	R\$ 65.800,00
Jetta Comfortline	18/18	Preto	3VVHJ68U0JM501968	R\$ 99.900,00
Tiguan 1.4 TSI	18/18	Branco	3VVHJ65N7JM204673	R\$ 136.900,00
Fox 1.6 Extreme	18/19	Prata	9BWAB45ZXX4018682	R\$ 55.500,00
Fox 1.6 Connect	18/19	Preto	9BWAB45Z7K4017683	R\$ 49.900,00
Polo 1.6	18/19	Preto	9BWAL5BZXXP561200	R\$ 56.990,00
Passat Highline	18/18	Preto Mystic	VVWVW83C6JE174716	R\$ 159.990,00
Fox 1.6 Extreme	18/19	Branco	9BWAB45Z0K4023227	R\$ 53.990,00

CARRO	ANO	COR	CHASSI	VALOR
Polo 1.0	18/19	Preto	9BWAG5BZXXP562951	R\$ 49.990,00
move up! i-Motion	18/19	Branco	9BWAG4121KT514941	R\$ 56.400,00
Polo 1.0 TSI Aut.	18/19	Cinza	9BWAH5BZ5KP544998	R\$ 68.990,00
Gol 1.6	18/19	Branco	9BWAL45UXKT070708	R\$ 54.990,00
Virtus 1.6 Aut.	18/19	Branco	9BWDL5BZ1KP555069	R\$ 65.800,00
move up! TSI	18/19	Cinza	9BWAH4120KT518153	R\$ 56.500,00
Polo 1.6	18/19	Preto	9BWAL5BZ0KP566812	R\$ 56.990,00
Golf 2.0T GTI	18/19	Preto Mystic	9BWA7AU5K4000089	R\$ 158.900,00
Golf 2.0T GTI	18/19	Cinza Platinum	9BWA7AU3K4000060	R\$ 150.900,00
Golf Variant 1.4 TSI	17/18	Preto Mystic	3VWLV6AU6JM753028	R\$ 105.990,00

• Ribeirão Preto – Av. Castelo Branco, 111 – Tel (16) 2102-0400

www.itacua.com.br

Itacua

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES
FINANCIAMENTOS, CONSÓRCIO, SEGUROS, MOBILIDADE

Valores à vista. Consulte condições para financiamento. Sujeito a análise e aprovação de crédito. Promoção válida enquanto durar o estoque.
*Somente documentação simples, sem IPVA.

Trânsito seguro: eu faço a diferença.

✓ ENTRADA FACILITADA NO CHEQUE PRÉ OU EM ATÉ 10X NO CARTÃO

✓ ACEITAMOS SEU USADO MESMO FINANCIADO

✓ FAZEMOS TROCA COM TROCO

NOVO KA HATCH S 1.0 2019 COMPLETO

85 CV

60 PARCELAS: R\$ 799,
ENTRADA DE: R\$ 9.990,

À VISTA: R\$ 41.990,
cat. KAA9

NOVO KA SEDAN SE 1.0 2019 COMPLETO

85 CV

60 PARCELAS: R\$ 899,
ENTRADA DE: R\$ 10.990,

À VISTA: R\$ 46.990,
cat. ZCA9

NEW FIESTA HATCH 1.6 COMPLETO MANUAL SE 2019

À VISTA: R\$ 50.990,
cat. RCA9

AUTOMÁTICO SEL 2018

À VISTA: R\$ 57.990,
cat. RFJ8

128 CV

FOCUS HATCH SE 1.6 2019 COMPLETO

135 CV

À VISTA: R\$ 68.990,
cat. QBJ9

RANGER CABINE DUPLA DIESEL 2019 COMPLETA AUTOMÁTICA

XLS 4X4 2.2 160cv

À VISTA: R\$ 126.990,
cat. JLC9

LIMITED 4X4 3.2 200cv

À VISTA: R\$ 176.990,
cat. JNW9

5 ANOS GARANTIA

7 AIR BAGS

✓ BÔNUS NO SEU USADO DE ATÉ R\$ 10.000, NA COMPRA DE UMA RANGER LIMITED

ACEITAMOS CARTA DE CONSÓRCIO. WhatsApp: (16) 98860-9908

Ribeirão Preto/SP - Av. Castelo Branco, 1900
TELEVENDAS: LIGUE (16) 2101-7100 Plantão Sábado até as 16h

Acesse: ORTOVEL.COM.BR

Fotos ilustrativas. Veículos Zero km, pintura sólida: Ka Hatch, Cat KAA9 2018/2019, R\$ 41.990,00 à vista, ou entrada de R\$ 9.990,00 + 60x de R\$ 799,00. Total a prazo R\$ 57.930,00, TJ 1,31% a.m., 16,93% a.a. CET 1,55% a.m., 20,22% a.a.; Ka Sedan, Cat ZCA9 2018/2019, R\$ 46.990,00 à vista, ou entrada de R\$ 10.990,00 + 60x de R\$ 899,00. Total a prazo R\$ 64.930,00, TJ 1,31% a.m., 16,93% a.a. CET 1,55% a.m., 20,22% a.a.; Veículos anunciados na cor vermelha para os cats: KAA9, ZCA9, RCA9, RFJ8, QBJ9, JLC9 e JNW9 do estoque. Bônus de até R\$ 10.000,00 na troca do seu veículo usado apenas por uma Ranger Limited 0km, Cat. JNW9 ou Cat. JN29, do estoque. Entrada facilitada no cheque pré-datado ou em até 10x nos cartões de crédito: Elo, Visa, American Express, Cielo ou Mastercard, limitada a R\$ 5.000,00. Ofertas válidas apenas para o estado de São Paulo até 31/01/2019 ou enquanto durarem os estoques.
No trânsito, a vida vem primeiro.



Ford lança seu novo utilitário híbrido
Interceptor Utility 2020

Polícia adota híbrido da Ford

A Ford apresenta no Salão de Detroit o Police Interceptor Utility 2020, utilitário híbrido para uso da polícia que inova no desempenho, na economia de combustível e nas tecnologias de segurança. A marca é a principal fornecedora de veículos para as forças policiais dos Estados Unidos, segmento que lidera com cerca de 65% das vendas e para o qual tem lançado seguidas novidades.

A tecnologia híbrida, combinando motores a combustão e elétrico, é ideal para frotas policiais por proporcionar uma grande economia de combustível e redução de custos. Quando o veículo está parado, o motor a combustível precisa continuar ligado para alimentar a iluminação, rádio, computadores e outros equipamentos elétricos a bordo. O Police Interceptor Hybrid permite que esses equipamentos sejam abastecidos durante longos períodos pela bateria de íons de lítio, com o motor desligado. Além disso, seu sistema híbrido projetado em torno da bateria não interfere no espaço dos passageiros nem do porta-malas.

“O sistema híbrido do Police Interceptor Utility oferece uma economia significativa de combustível, com melhor desempenho e sem abrir

mão da segurança ou do espaço interno para os passageiros e bagagem”, diz Stephen Tyler, gerente de marketing de veículos policiais da Ford. “É uma fórmula que só traz vantagens em todos os quesitos.” O novo Police Interceptor Utility 2020 híbrido tem um consumo estimado de 10,2 km/l com gasolina, um ganho de 41% comparado ao modelo atual com motor 3.7 convencional. Testes realizados por departamentos de polícia dos EUA mostraram que ele acelera mais rápido que outros utilitários policiais, inclusive com motor V8, e tem velocidade máxima de 220 km/h. O único concorrente mais rápido foi o seu primo Ford Police Interceptor Utility com motor EcoBoost 3.0.

Tradição ao lado da lei

A Ford tem uma tradição de quase sete décadas equipando as forças policiais dos EUA, com modelos especialmente construídos derivados de algumas de suas linhas mais populares. Em 1950, a marca tornou-se a primeira a oferecer um pacote especial para esse segmento, focado em segurança, durabilidade e desempenho.

O nome Interceptor estreou com o motor V8 “flathead” de 110 cv, em 1951. Em 1961, 58% dos veículos da polícia nas 50 maiores cidades

dos EUA eram da Ford. A evolução continuou e o nome Crown Victoria foi dado ao Police Interceptor em 1983. O pacote de opcionais, incluindo motor V8 5.8 de alta potência, ajudou a torná-lo o preferido das cidades norte-americanas durante décadas.

Em 2011, o Crown Victoria foi substituído pelos novos Police Interceptor – principalmente o Police Interceptor Utility, que em 2017 respondeu por mais da metade de todos os veículos de polícia vendidos nos Estados Unidos.

Tecnologia de segurança

O novo Police Interceptor Utility traz várias inovações de segurança para os policiais. O Alerta de Perímetro de Polícia tem sensores que monitoram uma área de cerca de 270 graus ao redor do veículo. Quando detecta um movimento suspeito, o sistema liga automaticamente a câmera traseira, gera um alerta sonoro, fecha as janelas e tranca as portas. A movimentação suspeita também é mostrada no painel digital para monitoramento dos policiais. Como opcional, oferece câmera traseira sob demanda, vários pacotes de iluminação e frenagem automática de emergência com detecção de pedestres – que pode ser desativada para manobras de interceptação. As opções de motores são o 3.3 híbrido, o 3.0 EcoBoost e o 3.3 V6, todos com transmissão automática de 10 marchas e tração inteligente nas quatro rodas com modo de controle para neve/areia. Os modelos Police Interceptor da Ford continuam a ser os únicos do mundo projetados para atender às rigorosas normas de colisão traseira da marca em até 120 km/h. O padrão oficial para esse teste nos EUA é de 80 km/h. A sua célula de segurança é construída com aço boro de ultra-alta resistência.

Os sistemas de freios, refrigeração, travas das portas e rodas desses veículos também são reforçados. Seus testem incluem impacto em guias e travessia de canteiros, linhas de trem e áreas alagadas. Conexão Bluetooth, faróis de LED e engate para reboque são outros itens de série.



SUV híbrido apresentado no Salão de Detroit



VOCÊ SEMPRE DE JEEP NOVO.
MAIS FACILIDADE PARA VOCÊ COMPRAR O SEU JEEP, E O JEEP DEPOIS DELE.



JEEP
RENEGADE SPORT FLEX

ENTRADA + 35X DE: R\$

799,

+ PARCELA FINAL

À VISTA: R\$ 78.990,

RP | Jeep

Av. Maria de Jesus Condeixa, 335 | Ribeirão Preto/SP

Tel.: (16) 2111-3800 / Novo WhatsApp (16) 98867-2619

rpjeep.com.br | facebook.com/rpjeep

Foto ilustrativa, cor sólida. Jeep Renegade Sport 1.8 Manual Flex 2018/2019, à vista R\$ 78.990,00 ou financiamento com taxa a partir de 0,99% a.m. e 12,55% a.a., com entrada de R\$ 46.417,00 e saldo em 36 parcelas, sendo as 35 primeiras no valor de R\$ 799,00 e a 36ª de R\$ 16.701,50, na modalidade CDC, Pessoa Física, com 30 dias de carência para pagamento da 1ª parcela, incluindo tarifas, custos e impostos (I.O.F.). Consulte as condições gerais, tarifa, taxa de juros, encargos e o Custo Efetivo Total (CET) do financiamento antes da contratação na concessionária. Crédito sujeito à aprovação. Ofertas válidas apenas para o estado de São Paulo até 31/01/2019 ou término do estoque, prevalecendo o que ocorrer primeiro.

Jeep é marca registrada da FCA US LLC.

No trânsito, a vida vem primeiro.

JEEP.COM.BR
CAC 0800 7037 150
facebook.com/jeepdobrasil



**SEMINOVOS COM BAIXA
QUILOMETRAGEM E ALTA SATISFAÇÃO.**

Itacua
Seminovos



HB20S Comfort 1.6



Apenas 47.000 km
2016/2017
Branco, automático, flex.
Completo

Preço: R\$ 54.900,00

Palio Weekend 1.8



Apenas 45.000 km
2016/2017
Branco, flex.
Completo

Preço: R\$ 49.900,00

Fox Highline 1.6



Apenas 82.000 km
2015/2016
Branco, flex.

Preço: R\$ 39.900,00

Ka SE 1.0



Apenas 27.000 km
2017/2018
Preto, flex.
Completo

Preço: R\$ 38.900,00

Fiesta Titanium hatch 1.6



Apenas 20.000 km
2016/2017
Preto, automático,
couro, flex.
Completo

Preço: R\$ 58.900,00

Todos juntos fazem um trânsito melhor.

Av. Castelo Branco, 111
Tel.: (16) 2102 0400 | www.itacua.com.br

Taxas especiais de financiamento a partir de 0,99% ao mês. Promoção válida enquanto durar o estoque. Consulte opções para financiamento.



Os primeiros 70 anos de muitos outros.



O céu é o limite

O novo 600LT Spider combina a aclamada excelência dinâmica de pista do 600LT Coupé com a alegria da condução ao ar livre. É o terceiro modelo sob o plano de negócios McLaren Automotive Track25 de £ 1,2 bilhão e o quinto a levar o nome Longtail (LT)

A McLaren Automotive lança as primeiras imagens e detalhes do terceiro novo modelo em seu plano de negócios Track25 de £ 1,2 bilhão: o McLaren 600LT Spider. Quinto carro a levar o nome Longtail, o novo conversível incorpora totalmente a filosofia McLaren Longtail de maior potência, peso reduzido, aerodinâmica otimizada, dinâmica focada na pista e disponibilidade limitada. Além disso, traz uma nova dimensão de emoção sobre o 600LT Coupé, sem comprometer a pureza dinâmica do carro mais focado no desempenho na linha Sports Series: uma capota rígida retrátil para dar a opção de dirigir ao ar livre.

Como seu irmão 600LT Coupé, o Spider registra uma economia significativa de peso em relação ao modelo no qual se baseia, com os engenheiros da McLaren conseguindo uma redução de 100 kg* em relação ao peso DIN do 570S Spider. Além disso, graças ao seu leve, mas incrivelmente resistente chassi MonoCell II de fibra de carbono, o 600LT conversível mantém a rigidez estrutural do Coupé sem precisar do reforço normalmente necessário em estruturas convencionais de aço ou alumínio. O resultado é um acréscimo de peso de apenas 50 kg em relação ao Coupé, o que contribui para um peso seco mais leve de apenas 1.297 kg para o Spider. Isso é pelo menos 80 kg menor do que qualquer concorrente direto e a relação peso-potência de 2,16 kg/HP (463 HP/

tonelada) sustenta níveis surpreendentes de desempenho e proeza dinâmica.

Aprimorar a experiência da Longtail da Sports Series com o veículo a céu aberto é tão fácil quanto pressionar um botão para abaixar ou levantar o teto rígido retrátil de três peças a velocidades de até 40 km/h. Com o teto abaixado, os ocupantes se beneficiam não apenas do vento em seus cabelos, mas também do memorável drama auditivo e visual proporcionado pelos escapamentos de topo, exclusivos do 600LT. Um defletor de vento envidraçado, operado eletricamente, pode ser ativado independentemente da capota rígida, para reduzir o impacto ou aumentar a ventilação - ou simplesmente para permitir a entrada de mais som do escapamento na cabine.

Incorporando tecnologia comprovada nos 650S, 675LT e 570S Spider, o teto com capota rígida é mais seguro e resistente ao desgaste do que uma alternativa de tecido, além de oferecer refinamento de cabine semelhante ao Coupé quando na posição levantada. Igualmente importante, ele permitiu que a equipe de design da McLaren mantivesse a linguagem de estilo focada e a silhueta do 600LT Coupé. Quando abaixado, o teto se encaixa elegantemente com a ajuda da tecnologia de fechamento suave sob uma cobertura localizada atrás dos assentos. Com o teto levantado, esta área de armazenamento oferece mais 52 litros de espaço para bagagem.

Um motor V8 biturbo d 3.8 litros

O 600LT Spider se beneficia do mesmo portfólio de melhorias de desempenho que se mostrou irresistível para os compradores do 600LT Coupé. Os sistemas de controle eletrônico do motor V8 biturbo de 3,8 litros foram revisados, o sistema de refrigeração foi aperfeiçoado e os escapamentos mais curtos foram ajustados para liberar mais potência. O motor produz 600 HP de potência e 620 Nm de torque tanto no Spider quanto no Coupé.

O powertrain aprimorado permite ao motorista explorar por completo o chassi monocoque em fibra de carbono do 600LT Spider, auxiliado por uma caixa de câmbio de sete marchas (SSG) Seamless Shift que contém o Ignition Cut (corte de ignição) no modo Sport para facilitar mudanças mais rápidas, ao mesmo tempo entregando um dramático efeito sonoro dos escapamentos de saída superior, mais o modo Inertia Push in Track para otimizar a aceleração. Partindo da imobilidade, o 600LT Spider alcança os 100 km/h em 2,9 segundos, com os 200 km/h alcançados em apenas 8,4 segundos - praticamente indistinguíveis 0,2 segundos mais do que o Coupé. A velocidade máxima é de 324 km/h com o teto levantado ou 315 km/h com ele abaixado.

O desempenho é reforçado pela carroceria leve de fibra de carbono, que cria a silhueta Longtail e o mesmo design de asa traseira fixa do Coupé que - apesar dos desafios aerodinâmicos representados por uma carroceria conversível - gera os mesmos 100 kg de carga aerodinâmica a 250 km/h.

Como o Coupé, a disponibilidade do 600LT Spider será limitada, com slots de construção programados em torno de outros modelos Sport e Super Series. Já disponíveis para encomenda nos revendedores da McLaren, cada carro será montado à mão no Centro de Produção McLaren em Woking, Surrey, Inglaterra.





TOYOTA É ONTAKE



HILUX
SR DIESEL
AUTOMÁTICA
2019

A PARTIR DE: R\$
149.900,



YARIS
HATCH XL MT
2019

A PARTIR DE: R\$
61.590,



ONTAKE Av. Maria de Jesus Condeixa, 290 - Ribeirão Preto/ SP (16) 3211-6000

Imagens YARIS HB XL 2019 e HILUX SR CAB. DUPLA 2019. Ofertas válidas para veículos faturados no período de 01 a 31 de Janeiro de 2019, às pessoas físicas que adquirirem veículos Toyota por meio de financiamento contratado junto à instituição financeira e em toda a rede de Distribuidores Toyota de Campinas, Ribeirão Preto, São José dos Campos e Taubaté com garantia de recompra do veículo adquirido, pelo Distribuidor Toyota, por 85% (oitenta e cinco por cento) do valor na Tabela FIPE vigente, na forma e condições estabelecidas nas Condições Gerais do Certificado de Recompra do Veículo e no Manual de Recompra (vide condições no site www.toyota.com.br/ciclotoyota). YARIS HATCH 1.3 XL MT 2019/2019 à vista R\$ 61.590,00 (Pintura sólida e frete incluso). Estoque: 20 unidades. Campanha vinculada à validade do Programa Ciclo Toyota. A alteração do modelo do veículo ou de qualquer das condições do financiamento acarretará novo cálculo do CET. SAC Banco Toyota 0800 016 4155 ou envie um e-mail para sac@bancotoyota.com.br. Ouvidoria Banco Toyota (somente após atendimento pelo SAC): 0800-772-5877. Yaris hatchback 1.3 L, abastecido com etanol, percorre 8,4 km/l na cidade e 10,0 km/l na estrada, e, com gasolina percorre 12,01 km/l na cidade e 14,2 km/l na estrada. HILUX SR DIESEL AUT. CAB. DUPLA 2018/2019 à vista R\$149.900,00 (Pintura sólida, frete incluso). Estoque: 10 unidades. Crédito sujeito à análise e aprovação. O CET apresentado é aplicável ao exemplo acima. Campanha vinculada à validade do Programa Ciclo Toyota. A alteração do modelo do veículo ou de qualquer das condições do financiamento acarretará novo cálculo do CET. SAC Banco Toyota 0800 016 4155 ou envie um e-mail para sac@bancotoyota.com.br. Ouvidoria Banco Toyota (somente após atendimento pelo SAC): 0800-772-5877. HILUX DIESEL 4X4 SR, AUTOMÁTICO, abastecido com diesel, percorre 9,0 KM/L na cidade e 10,5 KM/L na estrada. Veículos participantes do PBEV – Programa Brasileiro de etiquetagem veicular INMETRO 2018. Consulte www.inmetro.com.br. A Toyota oferece 3 anos de garantia, sem limite de quilometragem para uso particular e, para uso comercial, 3 anos de garantia ou 100.000 km, prevalecendo o que ocorrer primeiro. Consulte o manual do proprietário ou www.toyota.com.br para mais informações.

ONTAKE.COM.BR



No trânsito, a vida vem primeiro.



NX 300 DYNAMIC HYBRID

À vista: R\$
199.990.

AGENDE JÁ O SEU TEST DRIVE



(16) 3211-6000

LEXUS, A MARCA DE LUXO DA TOYOTA.

AV. MARIA DE JESUS CONDEIXA, 290 JARDIM PALMA TRAVASSOS, RIBEIRÃO PRETO - SP



Ofertas válidas para veículos faturados entre 01 e 31 de janeiro de 2019, ou até durarem os estoques, às pessoas físicas que adquirirem veículos Lexus por meio de financiamento contratado junto à instituição financeira e em toda a rede de Distribuidores Lexus do Estado de São Paulo, com garantia de recompra do veículo adquirido, pelo Distribuidor Lexus, por 85% (oitenta e cinco por cento) do valor na Tabela FIPE vigente nas condições estabelecidas nas Condições Gerais do Certificado de Recompra do Veículo e no Manual de Recompra (vide condições no site http://www.lexusprivilege.com.br/manual/Lexus_Privilege_manual_recompra.pdf). NX 300H Dynamic 18/19 à vista R\$ 199.990,00 (frete incluso, pintura metálica OU sólida) ou financiado diretamente junto ao Banco Toyota no programa Lexus Privilege. Crédito sujeito à análise e aprovação. Condições sujeitas à alteração sem prévio aviso. Para demais versões e modelos, consulte condições. SAC Banco Toyota 0800 016 4155 ou sac@bancotoyota.com.br. Ouvidoria Banco Toyota (somente após atendimento pelo SAC): 0800-772-5877. NX300H, Automático, abastecido com gasolina, percorre 12,6km/l na cidade e 11,1 km/l na estrada. Veículo participante do PBEV - Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular do INMETRO 2019. Consulte: http://www.inmetro.gov.br/consumidor/tabelas_pbe_veicular.asp *A Lexus oferece 4 anos de garantia sem limite de quilometragem para veículos com NF emitida para pessoa física e 4 anos de garantia de fábrica ou 100.000 km (o que ocorrer primeiro) para veículos com NF emitida para pessoa jurídica. Consulte o manual do proprietário ou www.lexus.com.br para mais informações. Além do período de cobertura básica, a Lexus do Brasil oferece a garantia estendida de 60 (sessenta) meses para veículos Lexus ou 48 (quarenta e oito) meses para montagem do Sistema Híbrido (Bateria híbrida, ECU da Bateria Híbrida, ECU de gerenciamento de energia, Inversor com conversor), totalizando 08 anos de garantia, desde que realizadas todas as manutenções periódicas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus. O período de garantia contra defeitos de fabricação ou montagem do Sistema Híbrido é de 8 anos sem limite de quilometragem para veículos cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa física. O período de garantia contra defeitos de fabricação ou montagem do Sistema Híbrido é de 8 anos com limite de 200.000 quilômetros, o que primeiro ocorrer, para veículos cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa jurídica.

ONTAKE.COM.BR



No trânsito, a vida vem primeiro.



Toyota Corolla segue imbatível no mundo



Sedã manteve a liderança do ranking dos carros mais vendidos no mundo em 2018, segundo dados da consultoria Focus2move.

Imbatível por mais um ano, o Corolla sofreu uma ligeira queda nas vendas em 2018, mas terminou mais um ano no topo da lista global. Apesar de uma queda de 1,7% nas vendas do Corolla, o tradicional sedã e suas outras versões continuam no topo da lista global.

Sem surpresas também na 2ª posição, com a linha de picapes Ford F-Series mantendo-se atrás do Corolla. O destaque positivo ficou para o Toyota RAV4, que passou de 5º para 3º lugar, já o negativo foi o Volkswagen Golf, que “despencou” de 3º para 6º lugar. Para 2019, a montadora alemã prepara nova geração do Golf para tentar reverter a queda.

Veja os 10 carros mais vendidos no mundo em 2018:

POSIÇÃO	MODELO	UNIDADES
1	Toyota Corolla	1.181.445 unidades (1º em 2017) -1,7%
2	Ford F-Series	1.080.757 unidades (2º em 2017) + 0,4%
3	Toyota RAV4	837.624 unidades (5º em 2017) +3,6%
4	Honda Civic	823.169 unidades (4º em 2017) + 0,7%
5	Volkswagen Tiguan	791.275 unidades (7º em 2017) + 8,6%
6	Volkswagen Golf	789.519 unidades (3º em 2017) - 10,3%
7	Honda CR-V	747.646 unidades (6º em 2017) - 1,5%
8	Volkswagen Polo	725.463 unidades (10º em 2017) + 11,3%
9	Toyota Camry	661.383 unidades (11º em 2017) + 3,8%
10	Chevrolet Silverado	651.090 unidades (8º em 2017) -1,4%

No Brasil Onix, Virtus e Compass dominaram em 2018

No mercado brasileiro, segundo dados da Fenabrave (a associação das concessionárias), divulgados ao final do ano de 2018, o mercado automotivo brasileiro fechou o ano passado com resultados positivos. O crescimento das vendas de fato ocorreu como previsto, com alta de 14,6% em relação a 2017.

Números expressivos, ajudados por um fenômeno chamado Chevrolet Onix, que manteve-se como o mais vendido do Brasil no ano passado e de quebra registrando seu melhor resultado na sua recente história.

Analisando as 17 subcategorias do relatório da Fenabrave, é possível ver que os resultados foram bons para as fabricantes. Em 2017, apenas 2 dos 13 segmentos de automóveis cresceram em relação ao ano anterior, enquanto entre os comerciais leves só um cresceu. De 2017 para 2018, 5 segmentos subiram e um se manteve entre os carros. Nos comerciais, das 4 categorias, 3 cresceram. Das 17 subcategorias, 9 tiveram novos líderes. Veja, ao lado, os campeões de cada categoria, de acordo com a Fenabrave. (com informações g1.globo.com)

Carros de entrada

O Ford Ka se manteve como líder da categoria com maior participação no mercado de automóveis (28,6%), seguido do Volkswagen Gol. A novidade do ranking de 2018 é o Renault Kwid. Em seu primeiro ano cheio, o subcompacto chegou ao terceiro lugar - e com folga em relação ao quarto colocado.

MODELO	UNIDADES
Ford Ka	103.285
Volkswagen Gol	77.612
Renault Kwid	67.320
Fiat Mobi	49.491
Toyota Etios	27.847



Hatch pequeno



MODELO	UNIDADES
Chevrolet Onix	210.458
Hyundai HB20	105.506
Volkswagen Polo	69.584
Fiat Argo	63.011
Renault Sandero	52.401

Os veteranos Chevrolet Onix e Hyundai HB20 se mantêm tranquilos em suas posições - o hatch da GM conquistou seu recorde de vendas em 2018.

Enquanto isso, o Renault Sandero passa da terceira colocação conquistada em 2017 para a quinta em 2018 por culpa dos novatos Fiat Argo e Volkswagen Polo, que fecharam o ano com números de vendas relativamente próximos.

Hatch medio



MODELO	UNIDADES
Chevrolet Cruze	5.535
Volkswagen Golf	3.070
Ford Focus	2.933
Volvo V40	455
Peugeot 308	434

Em queda livre, o segmento passou a ter apenas 0,63% de participação no mercado brasileiro de automóveis. Em 2017, era de 1,1%. O Chevrolet Cruze se manteve na liderança, mas parece ter sentido não apenas a queda do segmento, mas também a chegada do novo Volkswagen Golf. Enquanto o Cruze deixou de vender cerca de 2 mil unidades, o hatch alemão manteve a média de 3 mil, subiu para o segundo lugar e fez com que o Focus (também com vendas menores) caísse para o terceiro.

Sedãs pequenos

O Chevrolet Prisma manteve a liderança tranquila da categoria, com mais de 71 mil exemplares emplacados. Ka Sedan e Voyage ganharam visual atualizado e câmbio automático e completam o "pódio". No caso do Ford, ele saltou da 5ª posição para a vice-liderança em 2018. Estreante, o Fiat Cronos chegou ocupando a quinta colocação, com pouco menos de 30 mil veículos vendidos.

MODELO	UNIDADES
Chevrolet Prisma	71.735
Ford Ka Sedan	39.027
Volkswagen Voyage	32.683
Hyundai HB20S	32.155
Fiat Cronos	29.307



Sedãs compactos

O novato Volkswagen Virtus não deu chances para os rivais. Com 41,6 mil veículos vendidos, ele emplacou mais do que o segundo e o terceiro colocado, juntos.

Quem também estreou na metade do ano, e deve subir em 2019, é o Toyota Yaris. Nos últimos meses de 2018 ele também superou Chevrolet Cobalt e Honda City.

MODELO	UNIDADES
Volkswagen Virtus	41.634
Chevrolet Cobalt	21.488
Honda City	14.900
Toyota Yaris Sedan	13.674
Ford Fiesta	1.564



Sedãs médios

Outro segmento em que o líder vende muito mais do que os concorrentes. A supremacia do Toyota Corolla é tanta que ele é "dono" de 41,7% deste mercado. Na lista da Fenabrave ainda há uma distorção. Apesar de ser um sedã grande, o Ford Fusion aparece nesta categoria, na quarta colocação.

Nem uma nova geração do Jetta, que estreou em setembro, ajudou o Volkswagen a entrar no ranking dos 5 mais vendidos. Ele foi o sexto colocado.



MODELO	UNIDADES
Toyota Corolla	59.062
Honda Civic	25.942
Chevrolet Cruze	19.828
Ford Fusion	4.497
Nissan Sentra	4.422



Dobradinha Jaguar Land Rover fecha 2018 com crescimento

A Jaguar, com o início das vendas do E-PACE, apresentou um crescimento de 94% no segmento de SUVs

A Jaguar Land Rover inicia 2019 com excelentes notícias para sua família de SUVs premium. Combinadas, ambas as marcas britânicas seguem líderes de vendas nesse segmento no Brasil, com 26% dos emplacamentos, considerando os modelos de todos os tamanhos disponíveis nesse mercado, graças à combinação perfeita que tanto a Jaguar quanto a Land Rover proporcionam em relação a luxo, conforto, desempenho e capacidade todo-terreno.

A marca, que lançou seu primeiro SUV, o F-PACE, em 2016 – teve no último ano o início das vendas do compacto E-PACE, o que foi fundamental para o crescimento de 94% em suas vendas de utilitários esportivos, superando Porsche e Lexus, por exemplo. Em 2019, a família PACE ganhará no Brasil um novo membro, o 100% elétrico I-PACE.

“A Jaguar foi muito bem-sucedida ao entrar no segmento de SUVs, aliando sua herança esportiva aos atributos off-road. A família PACE conquistou o público com sua excelente dirigibilidade e seu design único e inovador, característicos da Jaguar”, afirma Divanildo Albuquerque, diretor-geral da Jaguar Land Rover Brasil.

Já os destaques da Land Rover ficam com o Discovery Sport – feito no Brasil – e o Range Ro-



Vendas de SUVs das duas marcas, Jaguar e Land Rover, totalizaram 8.227 unidades em 2018. Os destaques foram o início das vendas do Jaguar E-PACE, e o sucesso do F-PACE, Discovery Sport e Range Rover Velar

A família PACE aumentará no Brasil em 2019, com a chegada do primeiro SUV 100% elétrico, o I-PACE. Na Land Rover, o Range Rover Sport continua líder de seu segmento de SUVs grandes e também receberá sua versão híbrida em breve, assim como o líder da família, Range Rover

ver Velar, que apresentou excelente crescimento em vendas no último ano.

No segmento de SUVs grandes, o Range Rover Sport segue líder e referência em luxo e conforto, com 43,7% de participação. A partir de 2020, todo veículo da Jaguar Land Rover terá, no mundo, uma versão híbrida ou elétrica, seguindo os princípios da marca em relação ao futuro da mobilidade.

“A Land Rover passou por um ótimo ano de 2018, aumentando suas participações no segmento agro e marcando presença em impor-

tantes eventos como a Expointer e a Agrishow. Essa é a estratégia da marca para aumentar seus contatos com os clientes – proporcionar experiências únicas, que possam cativar os clientes atuais e conquistar novos”, conclui Divanildo.

A rede de concessionárias da Jaguar Land Rover também passou por expansões em 2018, concluindo o ano com 40 lojas em todo o Brasil, para atender os clientes de norte a sul de forma personalizada e eficaz. No mês de fevereiro, a unidade das marcas será reinaugurada em Ribeirão Preto pela Eurobike.

Auto Elétrico
Viviane Baterias

Nós gostamos de vender barato!
Auto-elétrico e as melhores ofertas em baterias e calotas você encontra aqui

Fones: 3961-4444 | 99125-0269 (24h) | 0800-772-7970

Av. Francisco Junqueira, 1783 - Ribeirão Preto -SP
www.vivianebaterias.com.br - batpel@outlook.com



Museu Honda é aberto com 58 raridades

A cidade de Indaiatuba recebe o Honda Fan Club, museu da marca com mais de 50 motocicletas

Uma viagem pela história da motocicleta no Brasil. É essa a sensação que os amantes das duas rodas terão ao visitar o “Honda Fan Club”, museu que a marca reabriu suas portas no último dia 5 de janeiro na cidade de Indaiatuba (SP). Totalmente repaginado, o espaço fica no último piso do Centro Educacional de Trânsito Honda (CETH). O local apresenta uma linha do tempo com máquinas que contam história da evolução do veículo e traz várias curiosidades sobre os modelos Honda, que há mais de 40 anos fazem parte da vida dos brasileiros.

O museu conta com 58 motos, desde a CG 125 1976 – a popular CG ‘bolinha’ –, passando pela CB 400, a primeira grande moto do motociclista brasileiro; até a CBX 750F 1986 (a icônica ‘Sete Galo’). Há ainda outros destaques, como GL 1800 Goldwing Edição 40 anos e CBR 1000RR Fireblade Edição Comemorativa Marc Marquez, atual campeão mundial de Motovelocidade – MotoGP. Há espaço também para exemplares das categorias CUB, trail e street. Além de capacetes, campanhas publicitárias, macacões, fotos e até um poster assinado por c.

“O Honda Fan Club nasceu em 2013, como um museu particular da Honda e vem, ano a ano, agregando novos modelos, por meio dos quais pode-se contar a história das duas rodas no País. A empresa está presente em solo brasileiro há 47 anos e, ao longo deste período, desenvolveu diversos modelos que marcaram época e fizeram parte da vida de milhões de brasileiros. Assim, nada mais justo do que proporcionar a experiência de reviver e conhecer essa história aos motociclistas e admiradores da marca”, comenta Leonardo Almeida, Gerente dos Centros Educacionais de Trânsito Honda.

Leonardo diz que a Honda quer dar oportunidade para que mais pessoas conheçam o nosso museu. “Para o atendimento ao público, preparamos uma estrutura acessível e um ambiente especial alinhado com a história dos modelos em exposição. Ficaremos muito felizes com a visita de todos. Detalhe: as visitas são gratuitas e os visitantes serão atendidos por ordem de chegada. O local conta com acessibilidade. Para isso o prédio ganhou um elevador”.

Localizado nas dependências do CETH, que acabou de completar 20 anos de atividade – confira o vídeo abaixo –, o museu Honda Fan Club recebia visitas esporádicas de alunos dos treinamentos de pilotagem oferecidos pela unidade e convidados em eventos e ações da marca. Agora, os aficionados pela marca irão entrar em um túnel do tempo com boa estrutura e acessibilidade.

Serviço

Museu Honda Fan Club

Data: todos os sábados

Horário: das 09h às 17h

Local: Alameda Comendador Dr. Santoro

Mirone, 1460 – Distrito Industrial João

Narezzi, Indaiatuba – SP, 13347-300

Informações: (19) 3198-2615





Mais uma picape média está no forno

Ford vai lançar uma picape-média para rivalizar com Toro. Ela seria abaixo da Ranger

A Toro revolucionou esse segmento e despertou na concorrência a necessidade de colocar produtos semelhantes no mercado para competir com ela. Primeiro foi a VW, que anunciou a Tarok. Agora é a Ford que confirmou a existência do projeto de uma picape abaixo da Ranger. A confirmação foi feita ao site AutomotiveNews pelo presidente de mercados globais do fabricante, o Jim Farley. Segundo o executivo, o mercado "pode esperar por novas picapes abaixo da linha que competimos hoje".

O utilitário usará a plataforma do Ford Focus e pode recorrer ao nome Rancheiro, usado entre 1957 e 1979 por uma picape derivada de carro de passeio. Outro batismo que pode ser resgatado é Courier, nome que batizou a picapinha derivada do Fiesta no Brasil.

A notícia vem logo depois de a Ford confirmar a parceria com a Volkswagen para a produção da nova Ranger e Amarok. A norte-americana será responsável pelo projeto e fabricação das novas gerações de ambas. A fábrica de Pacheco (Argentina) pode concentrar a produção das picapes médias.

De acordo com a imprensa norte-americana, a picape mais acessível será vendida



Toro e Tarok terão um novo concorrente em breve



também nos Estados Unidos, mesmo que a Ranger tenha demorado a ser renovada por lá. A estratégia vai de encontro ao objetivo anunciado pela Ford de parar de produzir carros de passeio no país

Alguns exemplares cobertos já foram flagrados em testes por lá. Pelo pouco que pudemos ver, a impressão é de que o estilo seguirá a angulosidade presente nos SUVs da Ford como o Edge ou EcoSport. Ou seja, o design não será sinuoso como o do novo Focus. A aliança entre Ford e VW nos fez suspeitar que o projeto da nova picape talvez fosse capitaneado pela alemã, uma vez que ela será responsável pelos furgões pequenos.

No entanto, o utilitário da Ford está bem adiantado e isso anula as chances de compartilhamento de componentes com a futura Volkswagen Tarok, picape feita com base na plataforma MQB do Tiguan e família. Além disso, as montadoras confirmaram que o primeiro fruto da aliança serão as novas Amarok e Ranger, que estreiam em 2022. (com informações da Autoesporte)

PAIÉ, MANHÊ, ME LEVA NA COXILHA DOS PAMPAS???

ESSE MÊS CRIANÇAS ATÉ 13 ANOS NÃO PAGAM O RODÍZIO!

Promoção válida até abril /19

COXILHA DOS PAMPAS

Churrascaria

16 36296017 | coxilhadospampas.com.br | Av. Castelo Branco, 1870 | Ribeirão Preto

* Obrigatória apresentação de documento oficial e um adulto pagante integral por criança.



McLaren Senna vira Lego

Carro é a mais nova e excitante atração do LEGO® Speed Champions



O modelo McLaren Senna LEGO® Speed Champions vem com o seu próprio túnel de vento e espera-se que saia voando das prateleiras

O mais recente modelo da Ultimate Series da McLaren, que leva a marca SENNA, oferece a mais pura conexão entre homem e máquina da atualidade.

O carro de rua mais extremo construído pela McLaren, o "Senna", foi miniaturizado e tem tijolos plásticos entrelaçados substituindo a fibra de carbono na nova edição da LEGO® Speed Champions. Assim como o carro real, o modelo colecionável promete muita diversão - embora neste caso para aficionados com idade acima dos sete anos.

Cada McLaren Senna leva perto de 300 horas de montagem meticulosa à mão no centro de produção da McLaren Automotive, em Woking, no Reino Unido. O LEGO® Speed Champions Senna também será montado à mão - provavelmente muitas vezes, mas as 219 peças, em cada modelo de 15 cm de comprimento, se acoplam bem mais rapidamente.

O kit inclui um objeto que nem mesmo o verdadeiro McLaren Senna traz: seu próprio túnel de vento. Para um carro que pode gerar incríveis 800kg de downforce à velocidade de 250km/h, o túnel de vento é ideal para que os jovens fãs confirmem as propriedades aerodinâmicas excepcionais do Senna.

O modelo traz obviamente os mesmos difusores de ar dianteiros, a tomada de ar no teto e a asa traseira gigante que caracterizam o carro de rua original. Com acabamento em cinza azulado e destaques contrastantes na cor laranja, o modelo inclui um conjunto de aros de roda intercambiáveis, para-brisas removível e ainda a mini figura de um piloto vestido com o uniforme McLaren e o patrocínio da Pirelli, revelando a incrível atenção aos detalhes que a LEGO® consegue nos modelos da série Speed Champions.

O novo LEGO®, assim como o carro original, foram inspirados no tricampeão mundial de Fórmula 1 Ayrton Senna, que alcançou cada um dos seus três títulos mundiais com modelos McLaren. O carro que leva sua marca, lançado oficialmente no Salão de Genebra do ano passado, é o modelo de rua mais leve e mais focado em pistas que a McLaren já construiu. Com 800 cavalos de potência e motor V8 com turbo compressor, o Senna pode chegar aos 340 km/h e acelerar de 0 a 200 km/h em apenas 6,8 segundos.

Recriar esse superesportivo McLaren Senna para a diversão criativa dos jovens entusiastas de supercarros é apenas o mais recente de uma série de colaborações entre a McLaren Automotive e a icônica fabricante de brinquedos dinamarquesa LEGO®.

O novo McLaren Senna LEGO® Speed Champions está previsto chegar em fevereiro no Brasil.

VAI PEDIR DELIVERY?

PEÇA PELO XMENU E GANHE 10% DE DESCONTO!

Xmenu

Pizzas Grandes	Preço
Margherita	39,90
Mozzarella	37,90
4 Queijos	43,90
Alho Poró	43,90
Alho	39,90
Anchoas c/ Tomate Seco	42,90
Atuado	44,90

VERACE PIZZA

UNIDADE I
RUA ALFREDO BENZONI, 61.
JD. IGUATEMI

UNIDADE II
AV. BRAZ OLAIÁ AGOSTA, 2240.
JD. NOVA ALIANÇA
(16) 4042-1777

DELIVERY (16) 3441-1102

www.veracepizza.com.br



Robô simula suor para testar bancos

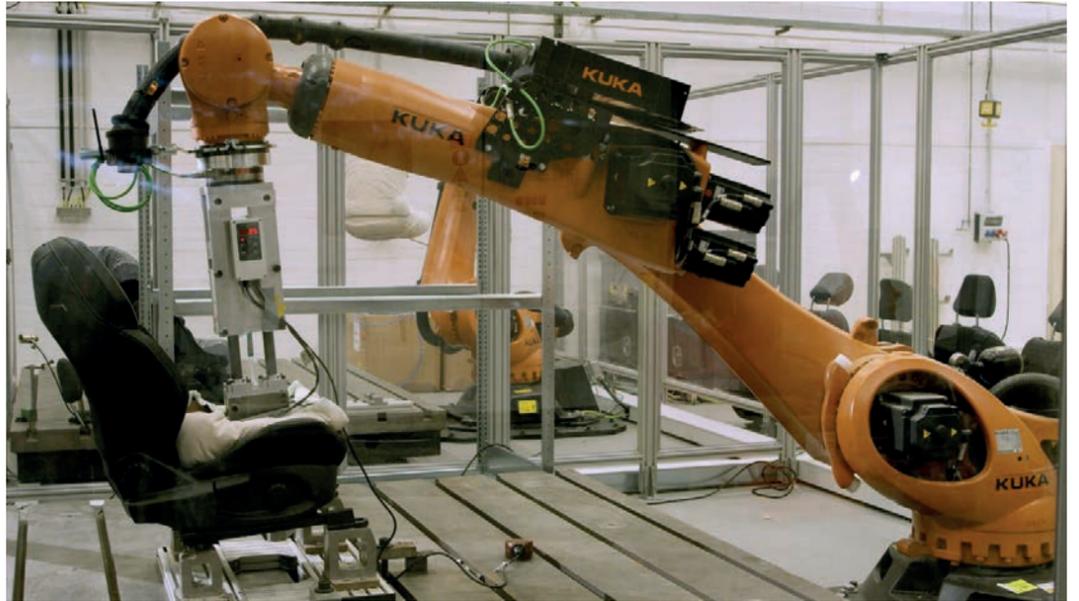
Ford cria máquina que simula o suor para testar a durabilidade dos bancos dos carros

A Ford criou um robô que simula uma situação comum hoje em dia: entrar no carro suado depois de sair da academia ou de uma corrida. A diferença é que a máquina repete esse movimento 7.500 vezes durante três dias, que equivalem a dez anos de uso para testar a durabilidade dos materiais – veja o vídeo no site www.jornalmotormais.com.br.

O teste é um aprimoramento do “Robutt”, robô que começou a ser usado há pouco mais de um ano na Europa para testar a resistência dos bancos, de modo experimental, e hoje é aplicado em todos os modelos produzidos pela marca na região. Inicialmente, ele simulava apenas a pressão exercida pelo corpo humano no assento. Agora, reproduz o peso e as dimensões de um homem grande, aquecido a 36° C e com transpiração de 450 mililitros de água, sentando e se movendo sobre o banco.

A inovação é mais um recurso do arsenal de testes da Ford para garantir a durabilidade dos materiais utilizados nos seus veículos, acompanhando as mudanças no estilo de vida dos consumidores.

“Os carros fazem parte da nossa vida e a prática de exercícios físicos também está sendo incorporada à rotina de muitas pessoas. Nem sempre elas conseguem tomar um banho ou mesmo se enxugar antes de ir para casa. O ‘Robutt’ é uma maneira de garantir que os bancos dos nossos carros se mantenham intactos por muitos anos sob diferentes condições de uso”, diz Florian Rohwer, engenheiro do Laboratório de Desenvolvimento de Carroceria e Chassi da Ford Europa.



A Robutt em ação: máquina reproduz o calor e a transpiração de uma pessoa sentando e se movimentando no carro 7500 vezes durante três dias





Av. Antônio Diederichsen, 795
Jardim America

3623-6761

Peça pelo iFood

Aberto de terça a domingo

Daniel & Klebão

35 anos de tradição

ENTREGA A DOMICÍLIO





AllSpace na Argentina terá turbodiesel

A Volkswagen começou a vender na Argentina o Tiguan AllSpace Highline equipado com a motorização 2.0 TDi. O SUV de sete lugares importado do México tem preço sugerido de US\$ 49.219 (o equivalente a R\$ 180.930 em conversão simples).

O propulsor turbodiesel entrega 150 cv de potência e 34,6 kgfm de torque, combinado ao câmbio DSG automatizado de dupla embreagem e sete velocidades e ao sistema de tração integral 4Motion.

Disponível apenas na versão topo de linha Highline, o Tiguan AllSpace movido a diesel é equipado de série com seis airbags, controles de estabilidade e tração, faróis de LED, central multimídia com tela de 9 polegadas, teto solar panorâmico, rodas de 18 polegadas, entre outros. O estepe, entretanto, é de uso temporário.

Aliança Renault-Nissan se arrasta



RENAULT NISSAN

O desenho da aliança Renault-Nissan permanece indefinido até se decidir quem vai mandar, de fato, na futura companhia holding. Fontes do exterior afirmam que estaria esgotado o modelo de participação acionária cruzada, existente há 20 anos. Ainda preso no Japão, renúncia de Carlos Ghosn ao posto máximo na diretoria da Renault, prevista para breve, abriria alternativas.

Honda prepara novo WR-V

O cronograma de transferência de produção entre fábricas da Honda, de Sumaré (atual) para Itirapina (nova), mostra WR-V em agosto próximo e HR-V no início de 2020, segundo fonte da Coluna. Sedãs City e Civic migrariam apenas no final de 2020 e começo de 2021. A marca japonesa confirma que o Fit começará nas instalações novas agora em fevereiro.



GM ameaça deixar o Brasil



Caiu como uma bomba a notícia, repercutida no fim da semana passada, de que a General Motors estaria cogitando deixar o Brasil. Tudo começou com uma frase da presidente global da fabricante, Mary Barra, repercutida pelo jornal Detroit News. Barra declarou que a companhia estaria revendo suas operações na América do Sul, incluindo o Brasil, porque não quer “investir para perder dinheiro”.

O presidente da companhia na América do Sul, Carlos Zarlenga, emitiu então um comunicado interno destacando o posicionamento da líder mundial. Na carta, divulgada pelo jornal O Estado de S. Paulo, o executivo afirma que a empresa vive “momento muito crítico” e que os prejuízos registrados no Brasil nos últimos três anos “não podem se repetir”.

Classe A 250 Vision custará R\$ 195 mil

O novo Mercedes-Benz Classe A 250 Vision demonstra como um hatch moderno deve ser. Atualização de linhas, melhor aerodinâmica (Cx 0,25), motor 2-litros turbo, 224 cv (antes, 211 cv) com respostas vigorosas e porta-malas de 370 litros (29 litros mais). Experiência de interação por comando de voz (MBUX) funciona bem e é grande destaque do modelo. R\$ 194.900.



Platen Press Print Shop
A sua Boutique gráfica para projetos personalizados.

www.platenpressprintshop.com.br
platenpressprintshop.com

**REVISÃO
DE SÉRIE**
3 revisões gratuitas.

- A N O -
NOVO



**TIGUAN ALLSPACE
COMFORTLINE**

- 7 lugares
- Teto solar grátis

VOLKSWAGEN
NOVO

A ITACUÃ TEM TODA A LINHA TIGUAN COM TAXA ZERO.
Conheça o Tiguan, um carro tamanho família para vários tamanhos de família.
E comece 2019 de Volkswagen novo, na Itacua.

• Ribeirão Preto – Av. Castelo Branco, 111 – Tel (16) 2102-0400

www.itacua.com.br

Itacua 

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES
FINANCIAMENTOS. CONSÓRCIO. SEGUROS. MOBILIDADE.

Aproveitar o melhor da nova
volkswagen#vale

Trânsito seguro: eu faço a diferença. 

www.itacua.com.br. Oferta válida até 31/01/2019 na concessionária Itacua Comercial de Veículos Ltda. para veículos 0 km, cor sólida e custo de frete incluso. BW22MY Tiguan Allspace - taxa zero. Esta oferta não é válida para utilização na CVVE (Central de Vendas de Veículos a Empregados). Condições válidas para financiamento pelo Banco Volkswagen. Consulte condições de pagamento e mais informações na concessionária Itacua Comercial de Veículos Ltda.