



Opinião - Fernando Calmon

“Novo seguro corrige erros do passado”

Página 2

Confira nossas impressões sobre o Argo Trekking

Página 4



Test-drive

MOTOR



ribeirão preto | Fevereiro de 2020 | edição 76 | ano VII

KIA RIO

Páginas 8 e 9

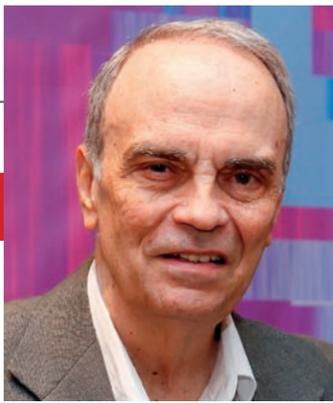


Depois de longa espera, o Rio chega ao Brasil em duas versões e com itens de série e um pacote tecnológico superior ao dos principais concorrentes. Confira tudo a respeito do modelo.



ALTA RODA

NOVO SEGURO DEVE MUDAR OS ERROS DO PASSADO



Fernando Calmon
fernando@calmon.jor.br
twitter.com/fernando.calmon2

Depois de uma série de irregularidades ao longo dos anos e uma tentativa do Governo Federal de extingui-lo sumariamente, o DPVAT (seguro de Danos Pessoais causados por Veículos Automotores de via Terrestre) transformou-se em espécie de zumbi. A cobrança de simbólicos R\$ 5,23, no caso de automóveis e R\$ 12,30 para motos mal paga os custos de despesas bancárias. Em dois ou três anos acabam as reservas técnicas da controversa Seguradora Líder e algo terá de se colocar no seu lugar.

Praticamente todos os países têm um seguro obrigatório para indenizar terceiros em acidentes, cobrindo danos pessoais e materiais. Já existe um projeto de lei do deputado federal (SD-GO) Lucas Vergílio para criar o Seguro Obrigatório de Acidentes de Trânsito (Soat). Proprietários de veículos poderiam escolher livremente as seguradoras para fazer a contratação e estas

teriam de oferecer as melhores condições e preços. Sem dúvida é a melhor solução. Arley Bopulosa, professor e gestor da Kuantta Consultoria, especializada neste mercado, levanta uma dúvida. "O livre mercado é a melhor maneira de conduzir o processo. Entretanto, na minha concepção, não deve ser obrigatório, mas precisa haver fiscalização. Em caso de acidente com vítima, a Justiça tem que funcionar. Isso exige, contudo, forte trabalho de conscientização. Todos precisam saber que se causam danos materiais ou pessoais a terceiros, devem arcar com as consequências e responder pelos seus atos, de acordo com o código civil. No exterior é

assim, falta isso acontecer aqui", defende.

Como conscientização só se constrói em longo prazo, precisa haver cautela. O endurecimento contra fraudes seria uma questão que cada seguradora teria de encarar por seu corpo técnico e jurídico. A concorrência ajudaria, mas um seguro de responsabilidade civil acessível não cairá do céu.

Outro problema, mais sério, envolve acidentes em que a evasão do local ocorre e sem possibilidade de identificar o veículo culpado. Neste caso torna-se necessário a criação de um fundo para esse tipo de indenização. Precisaria ser fiscalizado de perto e fraudadores severamente punidos. A Seguradora Líder negligenciou esse aspecto e já vinha sendo "punida" com cortes do prêmio anual do seguro desde o governo anterior.



Platen Press Print Shop
A sua Boutique gráfica para projetos personalizados.
www.platenpressprintshop.com.br
platenpressprintshop.com

de ressarcimento feito hoje genericamente aos hospitais e ambulatórios do SUS (Sistema Único de Saúde) no regime de caixa único.

"Um bom planejamento permitiria identificar os gastos e encaminhar para a unidade hospitalar envolvida diretamente no socorro e tratamento dos acidentados o justo reembolso", sugere.

Outra iniquidade a resolver ocorre hoje e desde a criação do DPVAT. O motorista, que já paga espontaneamente um seguro de responsabilidade civil a favor de terceiros, ficaria obrigado a desembolsar outra quantia, mesmo menor, para o tal Soat. Afinal, seguro não é imposto.

RODA VIVA

ALÉM de Virtus GTS, Amarok com motor de 258 cv (o mais forte entre picapes) e inédito SUV-cupê Nivus (preço médio pouco inferior ao T-Cross), a VW anunciará (já antecipado pela coluna) que o SUV médio Tarek (nome provisório para o antiCompass) só estará à venda no início de 2021. Ainda falta um modelo para completar os 20 da atual estratégia de produtos: talvez SUV Touareg apenas sob encomenda.

APOSTA da coluna: picape Tarok (nome da antiToro pode ser outro) e Tarek estão reservados para a Argentina no planejamento 2021-2024 da VW. Na fábrica de Taubaté (SP) ficarão um SUV compacto (menor que o Nivus) e o sucessor do Gol com nova arquitetura, que também servirá a Voyage e Saveiro.

CRESCER a lista de modelos fora de linha ao longo de 2020. Agora em janeiro perua Fiat Weekend e sedã Chevrolet Cobalt pararam. Fox e up! saem de cena em dezembro. Todos sem sucessores. Perua morreu por senilidade e falência do segmento; sedã abatido pelos SUVs; os outros dois, por razões de mercado.

SÉRIE comemorativa de 55 anos de lançamento do cupê mais famoso dos EUA, Ford Mustang Black Shadow caracteriza-se por evitar exageros nos adereços. Alto desempenho não mudou. Entre itens de encher os olhos no dia a dia destacam-se: painel central e manopla do câmbio em fibra de carbono, bancos com faixas de camurça e rodas preto brilhante de 19 pol.

HYUNDAI HB20 Sport chega no próximo dia 17 com visual incrementado. Saem os cromados e entram grade frontal, apliques, saias e defletor de teto na cor preta. Motor é o 1-litro turboflex com os mesmos 120 cv. Câmbio só automático, porém há teclas atrás do volante que tem outro acabamento. Permite carregamento do celular por indução. R\$ 70.990.

ESTREIA câmbio automático, o mesmo da Ranger de seis marchas, no Troller TX4. Traz para-choques metálicos, diferencial traseiro autobloqueante e faróis de LED. Sempre bicolor: opção de três cores combinando com o azul naval. Pretensão é fazer frente a SUVs de alto desempenho fora de estrada. R\$167.530.

CARTEL DA NAVALHA
BARBEARIA

AV. WLADIMIR MEIRELLES FERREIRA, 1733
JARDIM BOTÂNICO, RIBEIRÃO PRETO

IG CARTELDANAVALHA

(16) 3441.7224



A HORA É AGORA.



O MELHOR NEGÓCIO É AQUI.

FAZEMOS TROCA COM TROCO

ENTRADA FACILITADA NO CHEQUE OU EM ATÉ 10X NO CARTÃO

ACEITAMOS SEU USADO MESMO FINANCIADO

NOVO KA HATCH S 1.0 2020

COMPLETO

85 CV

à vista: R\$ 43.990,

entrada de R\$ 9.990, + 60x de R\$ 799,



2020 2020

GRÁTIS IPVA 2020 TOTAL

Cat. KAA0 / Cor: Preta

NOVO KA SEDAN SE 1.0 2020

COMPLETO RÁDIO COM BLUETOOTH

85 CV

à vista: R\$ 48.990,

entrada de R\$ 10.990, + 60x de R\$ 899,



2020 2020

GRÁTIS IPVA 2020 TOTAL

Cat. ZCA0 / Cor: Preta

RANGER DIESEL CABINE DUPLA XLS 2.2 2020

AUTOMÁTICA

5 ANOS GARANTIA

COMPLETA / 7 AIR BAGS CÂMERA DE RÉ DE 8"

à vista: R\$ 124.990,



Cat. JID0 / Cor: Branca

BÔNUS DE ATÉ R\$ 5.000, NO SEU USADO

GRÁTIS IPVA 2020 TOTAL



FAÇA SEU SEGURO AQUI! CONSULTE-NOS.

Ribeirão Preto/SP Av. Castelo Branco, 1900

TELEVENDAS: LIGUE (16) 2101-7123

Plantão Sábado até as 16h

ORTOVEL.COM.BR



WHATSAPP: (16) 98860-9908



Siga nosso Instagram: @ortovel.ford

Fotos ilustrativas. Veículos Zero km, pintura sólida: Ka Hatch, Cat KAA0 2020/2020 preto, R\$ 43.990,00 à vista, ou entrada de R\$ 9.990,00 + 60x de R\$ 799,00. Total a prazo R\$ 57.930,00, TJ 1,19% a.m., 15,22% a.a. CET 1,41% a.m., 18,25% a.a. Ka Sedan, Cat ZCA0 2020/2020 preto, R\$ 48.990,00 à vista, ou entrada de R\$ 10.990,00 + 60x de R\$ 899,00. Total a prazo R\$ 64.930,00, TJ 1,19% a.m., 15,22% a.a. CET 1,41% a.m., 18,25% a.a. IPVA 2020 total grátis para os Cats: KAA0, ZCA0 e JID0 do estoque. Entrada facilitada no cheque pré-datado ou em até 10x nos cartões de crédito: Visa, Cielo ou Mastercard, limitada a R\$ 5.000,00. Ofertas válidas para o estado de São Paulo de 19/02/2020 até 03/03/2020 ou enquanto durarem os estoques. No trânsito, dê sentido à vida.

UMA DUPLA DE SPORTS COM OFERTAS ÚNICAS.

RENEGADE SPORT 1.8 2020

CÂMERA DE RÉ COMANDOS DE SOM NO VOLANTE SISTEMA START&STOP 6 MARCHAS

DE: R\$ 90.990, POR: R\$ 82.990,

COMPASS SPORT 2.0 2020

CÂMERA DE RÉ COMANDOS DE SOM NO VOLANTE SISTEMA START&STOP SENSOR DE CHUVA

DE: R\$ 119.490, POR: R\$ 109.490, CENSURADO



RP

Jeep

AV. MARIA DE JESUS CONDEIXA, 335 RIBEIRÃO PRETO/SP | TEL.: (16) 2111-3800 WHATSAPP: (16) 98867-2619

AV. ALONSO Y ALONSO, 3.000 FRANCA/SP | TEL.: (16) 2104-5100 WHATSAPP: (16) 99749-0966

AV. RODRIGO F. GRILLO, 597 ARARAQUARA/SP | TEL.: (16) 2108-7999 WHATSAPP: (16) 99202-5080

Fotos ilustrativas. Veículos novos. Jeep Renegade Sport 1.8 Flex 19/20, cor vermelho colorado, chassi 98861115XLK308246, de R\$ 90.990,00 por R\$ 82.990,00 à vista. Jeep Compass Sport 2.0 Flex 19/20, cor branca, chassi 98867515WLKJ93614. Oferta válida de 20/02/2020 a 29/02/2020 ou enquanto durarem os estoques.

Não jogue este folheto em vias públicas.



Um Argo aventureiro

Avaliamos o Argo Trekking, o hatch com o DNA da linha Adventure. Confira nossas impressões

Aos consumidores que sentiram falta de um modelo que representasse a linha Adventure da Fiat, a marca colocou à venda no mercado o Argo Trekking, dois anos após uma lacuna deixada apenas duas décadas sem o sucessor da perua Palio.

O Motor+ avaliou o Argo “aventureiro”, de suspensão mais alta e recalibrada para terrenos acidentados. Essa é a primeira grande diferença do Argo Tradicional. Os pneus 205/60 com sulcos maiores e os 40 milímetros a mais de altura (22 mm dos pneus e 18 mm das novas molas e amortecedores).

Mais alta em 1,57 metro que as demais versões do Argo, o Trekking possui ângulos de ataque e saída (21° e 34°).

Por fora ele também chama a atenção pelos adesivos e apliques. A versão testada possui adesivos pretos, que dão um contraste interessante com o branco da pintura. Há também opção em vermelho e adesivo preto.

O custo-benefício desse carro é bem interessante. Valores partem de R\$ 58.990 (sem opcionais).

Acabamento - Alguns itens do Trekking foram herdados da versão mais apimentada do Argo, a HGYT. O teto preto é a principal, assim como as molduras cromadas nas saídas de ar, dando um toque de sofisticação.

Por ser uma versão Como esperado, os bancos usam tecidos mais grossos e receberam o

nome Trekking bordado nos encostos. Como a maioria dos hatches, as texturas são de plásticos. No caso do Trekking, muito bem arrematadas. O Argo ainda conta com uma multimídia com a tela de 7 polegadas destacada no alto. Ainda no interior do carro, o ponto forte é o espaço para os ocupantes, maior que o dos concorrentes.

A seu favor está o preço menor - já citado - aliado ao boa lista de equipamentos, com chave tipo canivete, direção elétrica, ar-condicionado, espelhos, vidros e travas elétricos, painel com visor de LCD colorido para o computador de bordo.

Consumo*

- Urbano: 8,5 km/l
- Rodoviário: 9,6 km/l
- Média mista: 9 km/l
- Autonomia: 432 km

*Dados do Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular do Inmetro.



MOTOR É 1.3 DA VERSÃO DRIVE

O conjunto mecânico traz câmbio manual de cinco marchas e, como a Trekking é versão baseada na Drive, seu motor é o 1.3 Firefly de quatro cilindros (109 cv e 14,2 kgfm).

A Fiat conseguiu mais uma vez fazer os ajustes de suspensão muito cuidadosamente. Aliado ao bom espaço interno, o Trekking é um hatch macio e gostoso de dirigir. Uma pena não ter controle de estabilidade e assistente de arranque em subidas. Em termos de segurança, faltam airbags laterais.

O modelo traz como opcionais rodas de liga aro 15 (R\$ 1.750) e pela câmera de ré (R\$ 700). O porta-malas tem 300 litros e o banco traseiro é generoso com pernas e cabeças.

FICHA TÉCNICA

Motor	Dianteiro, transversal, 4 cil. em linha, 1,3, 8V, comando simples, injeção eletrônica, flex
Cilindrada	1.332 cm ³
Potência	101 cv (G) a 6.000 rpm e 109 cv (E) a 6.250 rpm
Torque	13,7 kgfm (G) a 3.500 rpm e 14,2 kgfm a 3.500 rpm
Velocidade máxima	173 km/h
Câmbio	Manual de cinco marchas
Direção	Elétrica
Suspensão	Indep. McPherson (diant.) e eixo de torção (tras.)
Freios	Discos ventilados (diant.) e tambores (tras.)
Rodas e pneus	205/60 R15
Tração	Dianteira
Dimensões	Comprimento: 4 metros Largura: 1,72 metros Altura: 1,57 metros Entre-eixos: 2,52 metros
Tanque de combustível	48 litros
Peso	1.130 kg
Porta-malas	300 litros (fabricante)
Garantia	3 anos
Cesta de peças**	R\$ 7.111,71
Revisões até 30 mil km	R\$ 1.196,00

ATRI



MAMÃE EU QUERO meu FIAT ZERO

TODA LINHA
FIAT COM
TAXA
ZERO



Mobi Like 1.0
Flex Mod. 2020
COMPLETO

Entrada de R\$ 5.000,
+60x de R\$ 799,
à vista R\$ 38.990,

Argo Drive 1.0 Flex 2020

- Direção elétrica progressiva
- Drive by Wire (Controle eletrônico da aceleração)

à vista R\$ 45.990,
com seu usado na troca



No trânsito,
dê sentido à vida.

Tel.: (16) 2101-6000 / 98860-9872 / atri.com.br
Av. Dr. Francisco Junqueira, 2873 | Ribeirão Preto/SP



Siga nosso Instagram
@atri.fiat

Fotos ilustrativas. Veículos zero km, pintura sólida, garantimos 1 unidade de cada. Crédito sujeito à aprovação. Entrada para até 120 dias, somente no cheque pré-datado no mesmo nome do comprador que será faturado o veículo, ou parcelada em até 10 vezes sem juros nos cartões de crédito Visa ou Mastercard com limite máximo de R\$ 10.000,00 sob consulta. Mobi Like 1.0 Flex 19/20, itens de série, Branco Banchisa, chassi 9BD341A5XLY661962, valor à vista R\$ 38.990,00 ou no plano de financiamento com R\$ 5.000,00 de entrada e saldo em 60 parcelas de R\$ 799,00, total a prazo R\$ 52.940,00 TJM 1,78% e TJA 28,79%. Argo Drive 1.0 Flex, 2020/2020, itens de série, Branco Banchisa, chassi 9BD358A4NLYK28258, valor à vista a partir de R\$ 45.990,00 desde que o consumidor, pessoa física, utilize seu veículo usado como parte do pagamento. Em caso de não utilização do usado, o valor à vista do veículo será a partir de R\$ 50.990,00. Simulação de financiamento com taxa zero com 80% de entrada e saldo em 12 parcelas iguais. Garantia de 3 anos de acordo com o manual de fábrica, para vendas diretas consultar garantias. Os custos e despesas que forem negociados deverão compor o CET e serão informados antes da contratação da operação. Ofertas válidas de 19/02/2020 a 29/02/2020 ou enquanto durar o estoque, faturamento somente para o estado de São Paulo. Preços e formas de pagamento anunciados não são cumulativos entre si nem outras promoções.

LANÇAMENTO



VENHA CONHECER
NOVO KIA

RIO AUTOMÁTICO

R\$ 69.990

MOTOR 1.6 FLEX

A partir de | Versão LX cód. 153



NOVO KIA CERATO 2.0 AUTOMÁTICO

BÔNUS
DE R\$ **5.000**
CONSULTE CONDIÇÕES



CONCESSIONÁRIA AUTORIZADA



Av. Francisco Junqueira, 3.000 | Ribeirão Preto/SP | Fone (16) 2133-9700

Kia Rio Valor de R\$ 69.990,00 válido para cód. 153 versão LX. Bônus de R\$ 5.000,00 válido na troca do seu seminovo por um Cerato 0KM somente para venda varejo com validade até 22/02/2020 Valores da pintura não inclusos no preço. Consulte condições de financiamento na concessionária. Sujeito a alteração sem prévio aviso. Válido até 29/02/2019 ou enquanto durar o estoque. Reservamo-nos o direito de qualquer erro de digitação, imagem ou impressão.



Respeite os limites de velocidade



LANÇAMENTO

Q3 incorpora nova linguagem

Modelo será comercializado no Brasil em três versões a partir de R\$ 179.990,00. SUV incorpora a nova linguagem de design e tecnologia da família Q e nessa geração oferece mais espaço interno e maior porta-malas da categoria



Como opcional na versão Prestige Plus está o teto solar elétrico panorâmico Open Sky, que passa a ser de série na versão Black, topo de gama. Esta versão traz detalhes em preto em diversos pontos: na moldura da grade Singleframe, frisos das portas, capas dos retrovisores e longarinas do bagageiro.

A Audi do Brasil lançou oficialmente a nova geração do Q3. O modelo está disponível nas concessionárias a partir de 14 de fevereiro (em Ribeirão Preto, inclusive) em três versões: Prestige, a partir de R\$ 179.990,00, Prestige Plus, a partir de R\$ 189.990,00, e Black, a partir de R\$ 209.990,00. O novo Audi Q3 completa a família Q, composta atualmente pelos modelos Q5, Q7 e Q8. A partir de maio, a linha de SUVs receberá o Audi e-tron, primeiro modelo 100% elétrico da marca no Brasil.

O novo Audi Q3 cresceu em todas as dimensões e está posicionado no segmento superior dos SUVs compactos. Ele tem 4.484 milímetros de comprimento e 1.849 milímetros de largura – respectivamente 97 milímetros e 25 milímetros maior que a geração anterior. Sua distância entre-eixos foi alongada em 77 milímetros e possui 2.680 milímetros, com espaço para joelhos, cabeça e cotovelos ainda maior que o antecessor.

Um destaque é a divisão de espaço altamente variável: os bancos traseiros são corrediços de série e podem ser movidos para frente em 150 milímetros. Os passageiros do banco de trás têm a opção de um descanso-braço central que acomoda dois porta-copos e os encostos, divididos na proporção 40:20:40, também podem ser inclinados.

O porta-malas merece um capítulo à parte: com 530 litros, é o maior da categoria. Dependendo da posição dos bancos e encostos, a capacidade do compartimento de bagagem aumenta de 530 para 675 litros. Com os encostos totalmente rebatidos, o volume salta para 1.525 litros. O assoalho do porta-malas ainda pode ser ajustado em dois níveis, o que facilita a inclusão de bagagens pesadas ou o armazenamento da tampa do bagageiro.

FORÇA E PRESENÇA: O DESIGN EXTERIOR

Referência em sua categoria, a nova geração do Audi Q3 incorpora a nova linguagem de design da família Q, apresentada no Brasil com o Audi Q8, modelo completamente novo da marca. Na parte frontal uma das principais mudanças está na grade Singleframe, que passa a ter desenho octogonal. Visto de trás, os novos faróis chamam a atenção por ter ganhado tamanho e se dividir entre a carroceria e a tampa do porta-malas. Todas as versões contam com roda de liga leve exclusiva, mas com tamanhos diferentes: a versão Prestige é de 17", a Prestige Plus de 18" e a Black de 19".

Cores - Ao todo nove cores externas podem ser escolhidas: Branco Ibis, Laranja Pulse, Prata Florete, Cinza Cronos, Preto Mito, Cinza Nano, Branco Geleira, Azul Cosmos e Vermelho Tango.



AGILIDADE DENTRO E FORA DE ESTRADA: MOTORES E SUSPENSÕES

A Audi traz ao Brasil o novo Q3 com motorização 1.4l gasolina de quatro cilindros com injeção direta e turbocompressão, que entrega potência de 150 cv e 250 Nm de torque. A transmissão é de dupla embreagem S tronic, que proporciona mudanças rápidas das seis marchas.

O motorista pode ainda variar as características do Audi Q3 por meio dos cinco modos de condução disponíveis no Audi Drive Select: de grande conforto até opção altamente eficiente para esportividade. O sistema influencia a resposta do acelerador, esterçamento e características das mudanças da transmissão.

TECNOLOGIA E SEGURANÇA: VERSÕES COMPLETAS

O novo Audi Q3 cresceu não apenas em tamanho, mas também em tecnologia. Diversos itens foram incorporados com relação à geração anterior e agora vêm de série desde a versão Prestige, como a câmera de ré, controle de descida em ladeira e assistente de partida em rampa. Vale destacar também o piloto automático com controle de velocidade e os faróis de LED.

Com relação à conectividade, todas as versões trazem interface para smartphones para sistemas operacionais iOS e Android. Há ainda quatro portas USB, sendo duas na frente e duas para os passageiros do banco traseiro, além de tomada 12v. Na versão intermediária Prestige Plus o novo Audi Q3 agrega porta-malas com abertura e fechamento elétrico com sistema hands-free – acionados com um simples movimento com o pé –, o Keyless Entry, que permite que as portas destravem com a aproximação da chave ao veículo, além da partida no motor por botão, chamada de Keyless Go. Os faróis são full LED com ajuste automático de altura e indicador dinâmico nas setas completam o conjunto. Ainda no exterior, os espelhos retrovisores externos são elétricos e rebatíveis automaticamente e os frisos e longarinas de teto são cromados.

A partir da Prestige Plus, o novo Q3 conta ainda com ar-condicionado de duas zonas e o consagrado Audi Virtual Cockpit, quadro de instrumentos digital com uma tela de 10,25". No escuro, o pacote de iluminação ambiente estabelece pontos de luminosidade no console central e nas portas.

Nos itens de segurança e conforto, a Black ganha de série a função parking assist – com esta tecnologia, o esterçamento é automático e o motorista só precisa acelerar, frear e mudar as marchas para entrar e sair de vagas de estacionamento. É possível incluir opcionalmente o Pacote ACC Stop&Go, que contempla controle de cruzeiro adaptativo, com funções de assistência adaptativa de velocidade e assistência em congestionamento, e o Audi pre sense dianteiro, que detecta situações críticas envolvendo pedestres, ciclistas e outros veículos usando o radar, fornecendo ao motorista advertência visual, sonora e sensível. Se necessário inicia uma frenagem de emergência.



Para dar um toque de esportividade, assentos dianteiros e volante – aplanado e em couro – esportivos compõem o conjunto da Black e o acabamento de todos os bancos passa a ser de couro Alcântara.

SABOR DE OUTRO MUNDO

CARNE-SECA

BRÓCOLIS COM BACON

DIVINA

10% DE DESCONTO PEDINDO PELO SITE
XMENU.COM.BR/VERACE

VERACE PIZZA

DELIVERY
(16) 3441-1102

UNIDADE I
RUA ALFREDO BENZONI, 61
JD. IGUATEMI
(16) 3441-1102

UNIDADE II
AV. BRAZ OLAIÁ ACOSTA, 2240
JD. NOVA ALIANÇA
(16) 4042-1777

arena
Photo By Paulo Vilela



Rio é a aposta da KIA para ampliar marca no Brasil



Com apelo alegre e divertido, KIA RIO é um dos modelos mais vendidos da história da marca sul-coreana em todo o mundo. Disponível em duas versões, hatch conta com motor 1.6 litro, flex, capaz de desenvolver 130 cv (etanol) e 123 cv de potência (gasolina).

A longa espera acabou e depois de quase cinco anos, enfim chegou ao Brasil o Kia Rio, ampliando a linha de veículos da Kia Motors marca no País. Em sua quarta geração, o KIA RIO tem o status de um dos modelos mais vendidos da história da montadora sul-coreana, com mais 6,7 milhões de unidades comercializadas em todo o mundo a partir do ano de 2000.

Fabricado na planta de Pesquería, no México, o KIA RIO está disponível nas concessionárias brasileiras em duas versões: uma LX, por R\$ 69.990,00, e uma EX, por R\$ 78.990,00. Ambas possuem garantia de cinco anos ou 100 mil km, uma das maiores oferecidas no País.

Visual moderno - O exterior do KIA RIO é definido por linhas firmes e bem marcantes, proporcionando visual mais sofisticado e esportivo. Na frente, a gra-

de “nariz de tigre” conta com acabamento black piano e se une aos faróis para uma aparência mais agressiva.

A traseira possui projeções mais curtas e lanternas mais finas e expressivas. O visual traseiro do KIA RIO também reforça a sensação de estabilidade no design do modelo.

O hatch possui 4.065 mm de comprimento, 1.450 mm de altura e 1.725 mm de largura. O entre-eixos é de 2.580 mm, o que resulta em uma cabine espaçosa e confortável para todos os passageiros. A capacidade normal do porta-malas (VDA) é de 325 litros.

As versões LX e EX vêm equipadas com rodas de liga leve de 15”, com pneus 185/65, o que destaca o apelo divertido e o refinamento do KIA RIO. Em breve, para um visual mais esportivo e dinâmico, o RIO EX terá uma outra versão equipada com rodas de 17” com pneus 205/45, cujo preço ainda não está definido.



A para asil



Kia não tem previsão de trazer ao Brasil o sedã. Por enquanto, apenas o hatch será vendido

KIA FOCA EM SEGURANÇA

Em ambas as versões disponíveis no Brasil, os recursos de segurança do KIA RIO incluem câmera de ré com gráfico auxiliar de manobra e visor no sistema multimídia, direção elétrica progressiva, air bags frontais, freios com ABS / EBD, controles eletrônicos de estabilidade (ESC) e de tração (TCS), sistema de gerenciamento de estabilidade veicular (VSM), sensor de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS), controle de frenagem em curvas (CBC), assistente de partida em rampa (HAC), acelerador tipo Drive by wire (eletrônico), acendimento automático dos faróis, sistema imobilizador de condução, sistema Isofix, destravamento automático das portas em caso de colisão e vidros, retrovisores e travas elétricas.

Na versão EX, a segurança é reforçada por recursos como luz diurna de navegação (DRL) em LED, faróis com SBL (luz de assistência de manobra) e espelhos retrovisores externos elétricos, com rebatimento automático, setas integradas de LED e aquecimento.

INTERIOR É ESPAÇOSO E CONFORTÁVEL

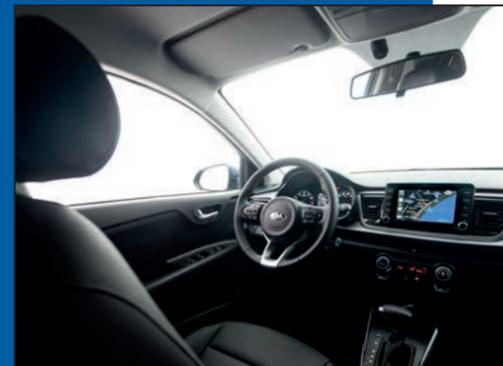
O interior do KIA RIO agrada, com um painel de instrumentos aprimorado, layout ergonômico e materiais sofisticados. A cabine também foi projetada para acomodar uma ampla gama de tecnologias.

As linhas horizontais que percorrem o painel seguem o padrão do design exterior e proporcionam visual mais amplo. Para aumentar a conveniência, o console central oferece uma bandeja de dois níveis para acomodar melhor os dispositivos móveis, como smartphones.

Graças às dimensões ampliadas, a cabine do KIA RIO está entre as mais espaçosas da categoria. Os bancos da frente também foram desenhados para proporcionar o máximo em conforto, com design mais fino e acolchoado para minimizar o cansaço do motorista durante longas viagens.

Tecnológico, o KIA RIO oferece uma lista generosa de recursos, incluindo sistema multimídia com tela de 7" sensível ao toque, conectividade com smartphones, por meio do Android Auto™ e do Apple CarPlay®, Bluetooth com reconhecimento de voz e volante multifuncional com regulagem de altura, além de controles de chamada e do sistema de som.

Na versão EX, o conforto e a conveniência são reforçados pelo ar-condicionado automático digital com filtro antipólen, revestimento de couro nos bancos, no volante e na alavanca de transmissão, além de revestimento dos apoios de braço em soft touch nas quatro portas e saída USB para os assentos traseiros.



Motor de 130 cv equipa as duas versões

O KIA RIO vem sempre equipado com transmissão automática de seis velocidades e motor 1.6 litro, flex, 16V, de quatro cilindros, com comando duplo variável (Dual CVVT), visando eficiência energética aprimorada, melhor capacidade de resposta e dinâmica de condução de baixa velocidade.

Abastecido com etanol, desenvolve até 130 cv de potência a 6.000 rpm e 16,5 kgm de torque a 4.500 rpm. Com gasolina, atinge até 123 cv de potência a 6.000 rpm e 16,0 kgm de torque a 4.700 rpm.

Plataforma avançada - A nova plataforma do KIA RIO é maior que a do modelo da geração anterior, além de sustentada por uma suspensão atualizada. Os engenheiros da Kia Motors procuraram refinar a experiência de condução por meio da suspensão dianteira MacPherson totalmente independente e de um eixo traseiro com barra de torção. A capacidade de frenagem vem dos freios a disco na dianteira e dos freios a tambor de 8" na traseira.

A estrutura sólida do KIA RIO é constituída de aço avançado de alta resistência para melhorar o desempenho do teste de colisão e a rigidez à torção, além de reduzir o peso, aperfeiçoando a qualidade da condução.

FICHA TÉCNICA:

MOTOR	1.6 flex, 4 cilindros, 16V
POTÊNCIA	130 cv / 123 cv a 6.000 rpm
TORQUE	16,5 kgfm / 16 kgfm a 4.500 rpm
CÂMBIO	Automático de seis marchas, tração dianteira
DIREÇÃO	Elétrica
SUSPENSÃO	Indep. McPherson (diant.) e eixo de torção (tras.)
FREIOS	Discos ventilados (diant.) e discos sólidos (tras.)
RODAS E PNEUS	185/70 R14
DIMENSÕES	Compr.: 4,06m Largura: 1,72m Altura: 1,45m Entre-eixos: 2,58m
TANQUE	45 litros
PORTA-MALAS	325 litros (fabricante)
PESO	1.141 kg
CENTRAL MULTIMÍDIA	7 pol., sensível ao toque, conectividade com Apple CarPlay e Android Auto
SEGURANÇA	Controles de estabilidade, de tração e de frenagem em curvas, câmera de ré
GARANTIA	5 anos
PREÇOS	R\$ 69.990 a 78.990.

KIA RIO		FEATURES RIO EX vs CONCORRENTES									
		MOTORIZAÇÃO	ACENDIMENTO AUT. FARÓIS	AR CONDICIONADO DIGITAL	BANCOS EM COURO	BLUETOOTH COMANDO VOZ	RETROVISOR REBATÍVEL	PILOTO AUTOMÁTICO	DRL LED	USB P/ OS BANCOS DE TRÁS	GARANTIA
KIA	R\$ 78.990,00	1.6	●	●	●	●	●	●	●	●	5
VW	R\$ 81.940,00	1.0	●	●	●	●	●	●	●	●	3
FIAT	R\$ 77.990,00	1.5	●	●	●	●	●	●	●	●	3
RENAULT	R\$ 78.360,00	1.8	●	●	●	●	●	●	●	●	3
HYUNDAI	R\$ 77.990,00	1.0	●	●	●	●	●	●	●	●	5



Apenas 75 McLaren Senna GTR serão construídos no Centro de Produção da McLaren em Woking, no Reino Unido, com as primeiras entregas sendo feitas em setembro de 2019. Com preço de £ 1,1 milhão mais impostos, todos os carros estavam reservados a seus proprietários apenas algumas semanas após a abertura da carteira de pedidos

Exclusivação!

Única unidade do McLaren Senna GTR destinado à América Latina é mostrada em São Paulo. 825 HP do motor McLaren V8 biturbo de 4 litros; peso seco mais leve de 1.188 kg proporciona relação peso-potência de 1,44 kg/HP (ou 694 HP por tonelada)

Com a presença de presidentes e diretores da McLaren São Paulo, da Fundação Lia Maria Aguiar e de Senna Brands, foi apresentada no último dia 18, na sede da McLaren São Paulo a única unidade do McLaren Senna GTR destinada ao mercado latino-americano. O superesportivo de 825 HP, feito unicamente para uso em pistas, teve somente 75 unidades comercializadas, destinadas apenas aos compradores de um dos 500 McLaren Senna homologados para uso em vias públicas.

O McLaren Senna GTR é revelado como uma máquina de pista completa - sem concessões e sem restrições por regulamentações de tráfego ou de corrida.

Pertencente à Ultimate Series da McLaren Automotive, o carro mais focado para pistas evoluiu em áreas-chave para cumprir sua promessa de combinar potência de hiper carro e manuseio acessível com a aerodinâmica e chassi de um corredor puro-sangue. O resultado é uma máquina capaz de correr em circuitos com mais rapidez do que qualquer McLaren que não seja de Fórmula 1, proporcionando aos seus proprietários, de todos os níveis de habilidade, uma experiência de pilotagem inigualável.

O McLaren Senna GTR leva o McLaren Senna (que já é o carro mais leve, mais potente e mais focado em pista, construído pela McLaren, ainda que legalizado para rodar em estradas) vários passos adiante em termos de desempenho final. Sem as restrições das regras de estrada ou de corrida, o novo carro da Ultimate Series é mais potente, pesa menos, chega a incríveis 1.000 kg de carga aerodinâmica e usa suspensão derivada do programa de corridas GT3 da McLaren.

Trem de força traz V8 biturbo de 4 litros

O McLaren Senna GTR é equipado com a versão mais extrema do motor V8 biturbo de 4 litros da McLaren. A unidade M840TR, com turbocompressores twin-scroll controlados eletronicamente, produz 825 HP com torque de 800 Nm. Os 25 HP extras em relação ao motor do McLaren Senna foram alcançados pela recalibragem do controle do motor e pela remoção do catalisador secundário para reduzir a contrapressão. A remoção do catalisador também aumenta a experiência auditiva de dirigir o McLaren Senna GTR. Com 825 HP e um peso seco mais leve de 1.188 kg, a relação peso-potência de 1,44 kg/HP (ou 694 HP por tonelada) do McLaren Senna GTR excede confortavelmente não apenas o da McLaren Senna "comum", mas todos os outros carros da McLaren Automotive para estrada ou pista atualmente em produção.

O McLaren Senna GTR gera níveis surpreendentes de downforce, chegando a mais de 1.000 kg, um aumento significativo sobre os 800 kg desenvolvidos pela McLaren Senna a 250 km/h.



CARROCERIA E ESTRUTURA

O McLaren Senna GTR leva o domínio da McLaren em fibra de carbono a um novo nível de desempenho para um carro de pista da McLaren, combinando peso leve com imensa rigidez estrutural. Um dos carros mais leves que a McLaren Automotive já produziu, o McLaren Senna GTR pesa 1.188 kg.

No núcleo do McLaren Senna GTR está uma estrutura central McLaren Monocage III-R, uma célula de segurança de fibra de carbono com gaiola integrada e pontos de montagem integrados. Como o McLaren Senna, há um chassi dianteiro e um chassi de motor, ambos de alumínio. A natureza extrema e inspirada em corridas da carroceria composta de carbono parece mais intencional do que nunca, vestindo um chassi ainda mais largo que o do Senna e mais baixo em relação ao solo que o Senna da estrada em 34 mm, com 1.195 mm de altura. A bitola dianteira frontal aumentou em 77 mm para chegar a 1.731 mm, enquanto a traseira é mais larga em 68 mm, com 1.686 mm.

Os pára-lamas mais largos, acomodando rodas de 19 polegadas com trava central, exageram a relativa estreiteza da cabine e aumentam a aderência de forma ainda mais segura. Dispositivos aerodinâmicos adicionais foram adicionados às capas das portas para otimizar o fluxo de ar das aberturas revisadas.

O McLaren Senna GTR é 10 kg mais leve que o McLaren Senna, já um parâmetro de carro de corrida leve. E isso acontece apesar da bitola mais larga do carro, da carroceria estendida e da montagem de equipamentos de corrida essenciais, incluindo macacos pneumáticos, rádio para comunicação com o box, sistema de extinção de incêndios e captação de dados. Muitos dos confortos do McLaren Senna foram eliminados no McLaren Senna GTR, incluindo telas sensíveis ao toque e sistema de áudio. Para otimizar o conforto em qualquer condição da pista, o ar condicionado foi mantido.

O pára-brisa e as janelas laterais, com aberturas de correr, são de policarbonato. As portas "tesoura" de fechamento suave são equipadas com um mecanismo de liberação manual e o abastecimento de combustível é o mesmo utilizado em corridas. Elementos aerodinâmicos externos de fibra de carbono têm acabamento brilhante como padrão. As rodas podem ser Preto Brilhante, Prata Race ou Grafite Escuro Fosco, e a cor dos suportes das portas e das pinças de freio podem ser especificada em Azul Azura, vermelho ou Laranja McLaren, sem custos adicionais.

AUDI
FALTA

CHEGUE CEDO
E GANHE
DESCONTO!

**De segunda
a sexta**
(exceto feriados)

11h às 12h*
R\$ 35,90

RODÍZIO POR PESSOA

* O horário será baseado no relógio da parede do restaurante, favor não insistir.



**ALTA
BRASA®**

CHURRASCARIA

(16) 3623 6400

Av. Antônio Diederichsen, 835

www.altabrasa.com.br

  altabrasa

Válido até Fevereiro/20



LANÇAMENTO



O M235i xDrive Gran Coupé possui 1.420 mm de altura, 1.800 mm de largura, 4.256 mm de comprimento e 2.670 mm de distância entre eixos. O porta-malas comporta 430 litros.

Modelo é um dos principais lançamentos da marca no ano e chega em duas versões, 218i Gran Coupé Sport GP e M235i xDrive Gran Coupé

BMW lança Novo Série 2 Gran Coupé



A BMW do Brasil lança o novo BMW Série 2 Gran Coupé. Em março, estará disponível em toda a rede a versão 218i Gran Coupé Sport GP e, em maio, será a vez do M235i xDrive Gran Coupé, ao preço sugerido de R\$ 186.950 e R\$ 279.950, respectivamente. Com 20 cm menos que o Série 3, conserva a largura de 1,80 m, entregando esportividade e baixíssimo centro de gravidade e amplos eixos, uma vez que sua suspensão é calibrada para ser responsiva com ênfase na dirigibilidade sem perder a suavidade ao rodar. O modelo traz ainda lanternas traseiras em LED que invadem a lateral do veículo e são conectadas por uma régua em black piano em cujo centro aparece o logotipo da fabricante alemã. Na versão M235i xDrive Gran Coupé, as duas saídas de escapamento no para-choque traseiro tornam o visual ainda mais arrojado. Para otimizar performance, a rigidez de carroceria foi otimizada de forma especial.

Em termos de motorização, a versão de entrada 218i Gran Coupé Sport GP traz nova calibração para o motor BMW TwinPower Turbo, 1,5 litro, três cilindros, com 140 cavalos de potência entre 4.600 rpm e 6.500 rpm e 220 Nm de torque entre 1.480 rpm e 4.200 rpm. O conjunto, que oferece uma transmissão automática de sete velocidades e dupla embreagem, permite ao modelo atingir a velocidade máxima de 213 km/h e uma aceleração de 0 a 100 km/h em apenas 8,7 segundos. Esta versão do propulsor - que ganhou nova calibração em relação ao modelo anterior - traz 4 cv a mais de potência e menos emissão de CO2.

Já a versão M235i xDrive Gran Coupé oferece o mais potente motor de quatro cilindros da BMW em um poderoso propulsor BMW TwinPower Turbo, 2,0 litros, com 306 cavalos de potência entre 5.000 rpm e 6.250 rpm e 450 Nm de torque entre 1.750 rpm e 4.500 rpm, além de câmbio automático de oito marchas, e tração in-

tegral xDrive. Com novos pistões e taxa de compressão, mais largo e eficiente turbo charger e sensores de resfriamento otimizados esse conjunto impulsiona o modelo de 0 a 100 km/h em apenas 4,8 segundos e à velocidade máxima de 250 km/h. Tudo pode ficar ainda mais divertido com o módulo de Launch Control.

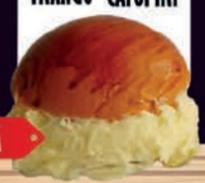
Em relação aos equipamentos, o modelo oferece os mais avançados sistemas assistentes de condução, fortalecendo aspectos como conforto, alta qualidade da experiência de dirigir e a interação entre o condutor e o veículo a partir de tecnologia acessada com praticidade e simplicidade.

As novidades de software poderão ser atualizadas em qualquer lugar com acesso à internet permitindo que o veículo esteja sempre atual, assim como acontece com um smartphone. A atualização remota poderá ser também feita por meio do BMW Connected APP ou diretamente, por meio do display do veículo.



BARATO DO DIA

Preços sujeitos a alteração sem aviso prévio

<p>DUPLIO SALADA</p>  <p>TERÇA</p>	<p>FRANGO EGG</p>  <p>QUARTA</p>	<p>DUPLIO BACON</p>  <p>QUINTA</p>
<p>FRANGO CATUPIRY</p>  <p>SEXTA</p>	<p>DUPLIO EGG</p>  <p>SÁBADO</p>	<p>FRANGO SALADA</p>  <p>DOMINGO</p>



R\$ 10,00

+ R\$ 10,00 = BATATA INDIVIDUAL + 1 REFRIGERANTE LATA

Av. Antônio Diederichsen, 795 - Jd. São Luiz, Ribeirão Preto

Tel.: (16) 3623-6761

Quer trocar seu carro?

Estamos aqui para te ajudar.



Avaliação

Analisamos seu carro para chegar a um **preço justo de mercado**.



Fotografia

Tiramos as melhores **fotos**, valorizando as qualidades do seu veículo.



Negociação

Cuidamos de toda a **negociação** para você não se expor com desconhecidos.



Procedência

Carros avaliados e inspecionados com **total transparência**.



Atendimento

Equipe dedicada em ajudá-lo a encontrar o seu próximo carro.



Garantia

1 ano de garantia* para motor e câmbio, **sem custo adicional**.

*Garantia válida para veículos fabricados a partir de 2012, com limite de 180 mil km.



RibeirãoShopping

Cabine fotográfica no estacionamento G2.

Quiosque de vendas em frente ao Centro de Eventos.

Dryve

Acesse o site:

dryve.com.br

Fale com um consultor:

(16) 3325-6466



Salão de São Paulo: 12 marcas ausentes

Kia anunciou que não estará no Salão do Automóvel, VW deixa presença em dúvida e pode ampliar a lista de ausentes na edição de 2020 para 13 marcas

A lista de de marcas desistentes do Salão do Automóvel, o mais tradicional da América Latina, ficou maior nessa semana com a decisão da Kia Motors do Brasil, que oficializo sua ausência da 31ª edição do Salão Internacional do Automóvel de São Paulo, a ser realizado entre os dias 12 e 22 de novembro, no São Paulo Expo. Depois de expor em 14 edições consecutivas, a importadora decidiu, este ano, por adotar estratégias de Marketing mais próximas aos consumidores finais, por meio do crescimento e do fortalecimento da rede autorizada de concessionárias.

“2020 será um ano muito importante para a Kia Motors, que terá três lançamentos. O primeiro foi o hatch compacto Rio, no mês passado. Na sequência, apresentaremos o Niro Hybrid e, mais para o final do ano, um novo SUV compacto. Além disso, nossa prioridade é ampliar e fortalecer a rede de concessionárias, com mais quinze novos pontos de atendimento em todo o País. Diante dessa nova realidade, optamos por oferecer experiências práticas aos potenciais compradores de automóveis”, explica José Luiz Gandini, presidente da Kia Motors do Brasil. A lista que já tem, agora a Kia, além da Chevrolet, Toyota, Lexus, BMW, Mini, Peugeot, Citroën, Jaguar, Land Rover, Volvo e JAC Motors, pode ser ampliada pela Volkswagen. O presidente da marca, Pablo Di Si, revelou alguns dos próximos planos da marca para o Brasil.

“O Salão do Automóvel é importantíssimo para a indústria, mas da forma que está sendo feito hoje não é interessante para a Volkswagen. Acreditamos, assim como a Anfa-vea, que esse formato precisa mudar”, afirmou Di Si.

Em 2018, o Salão de São Paulo teve mais de 540 veículos expostos. Esse ano o número deve cair pela metade.



Salão de SP perde 12 marcas importantes

Um GRAN almoço só na GRAN-STEAK

ALMOÇAR CONOSCO É GARANTIA DE BONS NEGÓCIOS.

Em uma reunião ou para relaxar, só aqui você tem toda qualidade por um preço especial!

ALMOÇO SEGUNDA A SEXTA (exceto feriados):

R\$ 64,90*

III FAÇA SEU EVENTO CONOSCO III

Temos espaço exclusivo e condições especiais.

Fale com nosso gerente!

gransteakribeirao



GRAN-STEAK

Av. Itatiaia, 1435 | 16 3911.9009 | Ribeirão Preto - SP | www.gransteak.com.br



Jaguar “arrebenta” em Interlagos

A Jaguar levou para o icônico Autódromo de Interlagos, em São Paulo, seu SUV esportivo da linha SVO, o F-PACE SVR, e definiu recorde de tempo de volta para um veículo desse segmento. Sérgio Jimenez, piloto da equipe ZEG iCarros Jaguar Brazil e campeão da temporada 18/19 do I-PACE eTROPHY, foi convidado para guiar o modelo e cravou a volta de 4,3 km em 1:54,576 minuto. Esse tempo de volta foi realizado com o veículo na configuração original, ou seja, a mesma versão comercializada nas concessionárias, sem qualquer modificação.

FCA promete 25 lançamentos até 2024

Antonio Filosa, presidente da FCA Latam, confirmou a estratégia de 25 lançamentos no Brasil até 2024 quando se concluirá o atual plano de investimentos. Desse total, seis chegaram ao mercado em 2019 e mais seis, virão este ano. Para 2020, indicou uma picape grande (Ram 1500), a picape leve Strada e a importação do Fiat 500 elétrico (em volume simbólico). (Fernando Calmon).



AMG G 63 inspira barco de luxo



A Mercedes-AMG e a Cigarette Racing apresentaram o novíssimo Tirranna AMG Edition. Desenvolvido em conjunto pelas duas marcas, a embarcação de 59' é a 12ª edição especial que nasce dessa colaboração. O mais recente de uma linha altamente exclusiva de barcos, o Tirranna AMG Edition estabelece novos padrões em termos de desempenho e design, atingindo o equilíbrio perfeito entre um iate de luxo e alto desempenho. O Tirranna AMG Edition da Cigarette Racing Team 59' possui seis motores externos Mercury Racing 450R de 4.6 litros V8 sobrecarregados, cada um produzindo 450 cavalos de potência do eixo de transmissão. Juntos, esses motores geram 2.700 cavalos de potência, permitindo uma velocidade máxima de 80 mph.

Ford lança “Jaqueta Emoji”

A Ford apresentou na Europa a “Jaqueta Emoji”, criada para os ciclistas poderem enviar mensagens aos motoristas no trânsito por meio de um painel de LED instalado nas costas – veja o vídeo. O traje, ainda em fase de protótipo, vem acompanhado de um controle remoto sem fio para fixação no guidão, no qual é possível selecionar os sinais de virar à direita ou à esquerda, um alerta de perigo e três emojis, com face contente, neutra ou triste. A novidade faz parte da campanha de segurança no trânsito promovida pela Ford para incentivar a convivência amigável entre motoristas e ciclistas.



RECEBA O MOTOR+ TODO MÊS NO SEU CELULAR!



ENVIE UM E-MAIL COM O SEU NÚMERO

comercial@jornalmotormais.com.br



KIT MULTIMÍDIA C/ CÂMERA DE RÉ
AR-CONDICIONADO DIGITAL
RODAS DE LIGA ARO 17"
COMANDOS NO VOLANTE
PAINEL DIGITAL

NOVO SUV
CITROËN C4 CACTUS
FEEL BUSINESS 1.6 AUTOMÁTICO 19/20

A PARTIR DE
R\$ 69.990,



PEUGEOT 208 O MAIS COMPLETO E ECONÔMICO DA CATEGORIA

PEUGEOT 208
ACTIVE AUTOMÁTICO 19/20

A PARTIR DE
R\$ 39.990,00

PREÇO VÁLIDO PARA O ESTADO DE SP.
COM REDUÇÃO DAS TAXAS DE IPI E ICMS.

- MOTOR 1.6
- AUTOMÁTICO 6 MARCHAS
- MULTIMÍDIA COM
ESPELHAMENTO PARA
ANDROIDE E IPHONE
- RODAS DE LIGA LEVE
- FARÓIS DE NEBLINA
- VIDROS ELÉTRICOS NAS 4 PORTAS
- RETROVISORES EXTERNOS ELÉTRICOS



CENTRAL MULTIMÍDIA
TELA TOUCHSCREEN DE 7"



RODAS DE LIGA
LEVE ARO 15"



AR CONDICIONADO
6 VELOCIDADES



PEUGEOT
INCLUSÃO

IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS. Novo SUV Citroën C4 Cactus Feel Business 1.6 Automático, a partir de 69.990,00. Consulte outros modelos e condições disponíveis do C4 Cactus na Concessionária. Peugeot 208 Active Pack 1.6 Automático PCD 2019/2020, Tabela válida para faturamento até 29/02/2020: R\$ 69.990,00, Ação especial com isenção de IPI / ICMS para faturamento até 29/02/2020: R\$ 39.990,00. Condições válidas para faturamento direto da fábrica até 29/02/2020, com isenção de IPI/ICMS para PCD, residente no Estado de São Paulo conforme legislação em vigor. Os veículos faturados permanecerão no pátio da fábrica até o pagamento integral e baixa no sistema para liberação para a transportadora que se encarregará do transporte para entrega na Concessionária de destino. Prazo de faturamento sujeito à consulta junto à montadora. Fotos meramente ilustrativas, sendo que alguns itens se referem a versões específicas. O bônus será somado ao valor de avaliação do veículo usado. O veículo usado deverá ser utilizado na compra de um Peugeot 0km. A Concessionária reserva o direito de suspender a campanha sem aviso prévio. Campanha não acumulativa. Válida até 29/02/2020.



No trânsito, dê sentido à vida.

Allma

CONCESSIONÁRIA ALLMA PEUGEOT
AV. PRES. CASTELO BRANCO, 1631

163617 2775

CONCESSIONÁRIA ALLMA CITROËN
AV. PRES. CASTELO BRANCO, 1665

163617 2775