

MOTOR



ribeirão preto | Março de 2020 | edição 77 | ano VII

DUSTER E TRACKER REPAGINADAS



SUVs da Renault e GM se reinventam para ganhar espaço no mercado



Harley promove disputa de customizadas

15 concessionárias Harley-Davidson® de países diferentes participam do capítulo final da maior competição de customização do mundo



A opinião de Fernando Calmon

Página 2

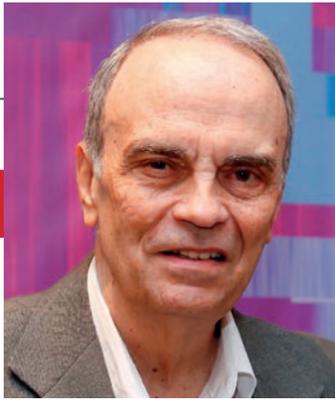


Salão do Automóvel é adiado para 2021



ALTA RODA

DUSTER SE REIVENTA SEM ALTERAR PREÇOS



Fernando Calmon
fernando@calmon.jor.br
twitter.com/fernando.calmon2

Mercado de SUVs no mundo não para de crescer. A onda se originou nos EUA e se transformou em maremoto ao responder por 55% do mercado total de modelos leves. Os que mais sofreram foram os sedãs. Na Europa, utilitários para lazer e cotidiano já representam cerca de um terço de todas as vendas.

São veículos mais pesados e o aumento no consumo de combustível da frota de novos é relevante. Num momento em que todos os fabricantes enfrentam o rigor de regulamentações de emissões e economia. Esse problema afeta em especial modelos europeus. Hibridização tem ajudado e versões elétricas também, mas não será fácil evitar multas a fabricantes "faltosos".

No Brasil o fenômeno se repete. Em 2003 o EcoSport foi o primeiro SUV compacto e o sucesso, crescente. O conjunto de todos os utilitários passou de 2% do total comercializado naquele ano para 20% em 2019. Se retiradas as picapes e acrescentados os "aventureiros" que não passam de hatches enfeitados, os SUVs no Brasil chegarão a 23% em 2020. E a tendência é aumentar nos próximos anos para perto de 30%.

Essa reviravolta nas escolhas de consumidor e aumento da oferta de novos modelos "altinhos" levou ao acirramento da concorrência. Isso explica os investimentos da Renault no seu SUV de entrada, o Duster, que acaba de chegar às lojas. Ele enfrentará nada menos de 13 concorrentes, incluindo a nova geração do Chevrolet Tracker agora em março e o inédito VW Nivus, em maio.

O Duster passou por profunda remodelação, na prática uma nova geração, ao se considerar que nenhuma peça externa se manteve sem altera-

ção. A maior inclinação do para-brisa suavizou suas linhas, ainda inconfundíveis e robustas. Faróis e lanternas dianteiras e traseiras são novos. Capô ficou mais alto. Único pormenor destoante, o conjunto de faróis de longa alcance no pacote Outsider peca por excesso.

Interior está todo renovado com certo grau de refinamento: central multimídia de 8 pol., ar-condicionado de comando digital, apliques de tecido nas laterais de porta, volante com regulagem de altura (sem a incômoda queda-livre ao se liberar a trava) e agora de distância. Vedação de portas aprimorada ajuda muito na redução de ruído.

Novos equipamentos estão disponíveis: sistema ESC, sensores de pontos cego e crepuscular, além de quatro câmeras. Permanecem apenas dois airbags obrigatórios. Não há portas USB atrás e a tomada para 12 V está mal localizada. Motor de 1,6 L/120 cv (etanol) não mudou e se ressentiu um pouco dos 40 kg extras do novo Duster. O de 2 L foi descontinuado. O 1,3-L turbo tricilindro chegará, porém antes no irmão mais sofisticado, Captur. Câmbio automático CVT é o único disponível nas versões intermediária e de topo (manual, só no modelo de entrada).

Assistência elétrica da direção diminuiu esforço em manobras e melhorou o prazer de dirigir, em razão também de maior rigidez da carroceria e suspensões recalibradas. Bancos dianteiros mais confortáveis dão boa sustentação lateral. Duster tem nada menos de 23,7 cm de altura livre do solo e o maior porta-malas do segmento, 475 litros.

Outro ponto a destacar, preços sem alteração: R\$ 71.790 a 87.490.



Platen Press Print Shop
A sua Boutique gráfica para projetos personalizados.
www.platenpressprintshop.com.br
platenpressprintshop.com

RODA VIVA

Anfavea mantém sua aposta de que este ano o mercado de veículos leves e pesados vai passar a barreira dos três milhões de unidades ou 9,4% acima de 2019. Vendas acumuladas em 2020, de primeiro de janeiro a cinco de março, em comparação a igual período do ano passado, subiram 7,4%. Isso indica cenário alinhado ao quarto ano seguido de recuperação.

Entidade sugeriu revisão do IOF no financiamento de veículos, pois se trata de imposto regulatório e não arrecadatório. Dentro da penúria fiscal do governo central será difícil abrir mão de qualquer tipo de receita. Anfavea também observou ligeiro aumento nos juros cobrados por bancos, apesar de redução na inadimplência e na taxa básica Selic, o que sempre atrapalha.

Polo GTS devolve cada real de seu alto preço em termos de equipamentos (vários deles importados), além de respostas de motor (1,4 L turbodiesel, 150 cv e 25,5 kgfm), direção e suspensões. Ideal seria altura de rodagem mais baixa tanto em termos estéticos quanto desempenho ainda melhor em curvas. Bancos dianteiros aliam estética e ótima sustentação lateral.

Salão do Automóvel de São Paulo mal foi adiado para 2021 e já surgiu a primeira desistência. GM alegou não participar mais de eventos em "formato analógico". Interessante de ver como será a organização do Salão de Detroit deste ano (7 a 20 de junho), pois a empresa confirmou participação. Ótima oportunidade para descobrir as reais diferenças e até copiar, se possível...

Novas lâmpadas de LED para faróis da Osram introduzem novidades. Unidade de controle CAN BUS evita mensagens falsas de lâmpada queimada para o computador de bordo do veículo. A empresa desenvolveu um sistema de arrefecimento passivo a fim de diminuir a temperatura do ar dentro do farol, o que melhora desempenho e vida útil do produto.





A VKN Consórcios comemora 5 anos consolidada em Ribeirão Preto e região.

Realizando sonhos em:
Autos | Imóveis | Produtos | Serviços

Seja nosso parceiro!

Credibilidade e Lucratividade
para empresários e profissionais de vendas



Adriano Aguiar
16 99111-9964

as5treinamentos.com.br
as5treinamentosltda@gmail.com

f i in
@as5treinamentos

JEEP

RENEGADE

SPORT 1.8 FLEX 2019/2020



ENTRADA DE R\$ 43.495,

+35 DE R\$ 998,64

PARCELA FINAL DE
R\$ 22.195,46

À VISTA R\$ 86.990,



RP | Jeep

Av. Maria de Jesus Condeixa, 335
RIBEIRÃO PRETO/SP | Tel.: (16) 2111-3800
WhatsApp: (16) 98867-2619

Av. Alonso Y Alonso, 3.000
FRANCA/SP | Tel.: (16) 2104-5100
WhatsApp: (16) 99749-0966

Av. Rodrigo F. Grillo, 597
ARARAQUARA/SP | Tel.: (16) 2108-7999
WhatsApp: (16) 99202-5080

Foto ilustrativa. Veículos novos. Jeep Renegade Sport 1.8 Flex 19/20, por R\$86.990,00 à vista ou pelo plano Next Jeep, com entrada de R\$43.495,00 mais 35 parcelas fixas de R\$998,64 mais parcela final de R\$22.195,46. Taxas de juros efetivas: 0,98% a.m.; 12,38% a.a.. Oferta válida de 16/03/2020 a 31/03/2020 ou enquanto durarem os estoques.

No trânsito, dê sentido à vida.



FEIRÃO FORD É AQUI NA ORTOVEL

FAZEMOS TROCA
COM TROCO

ENTRADA FACILITADA NO CHEQUE
OU EM ATÉ 10X NO CARTÃO

ACEITAMOS SEU USADO
MESMO FINANCIADO

NOVO KA HATCH
S1.0 2020

COMPLETO

entrada de
R\$ 9.990,
+ 60x de
R\$ 799,

à vista:
R\$ 43.990,

85
CV



2020
2020

GRÁTIS
IPVA 2020
TOTAL

Cat. KAA0 / Cor: Preta

SUAVE

ECOSPORT SE 1.5 2020/2020

COMPLETO

MANUAL Cat. ECM0 /
à vista: Cor: Branca

R\$ 69.990,

AUTOMÁTICO Cat. ECPO /
à vista: Cor: Branca

R\$ 75.990,



GRÁTIS
IPVA 2020
TOTAL

BÔNUS DE ATÉ
R\$ 5.000, NO SEU
USADO



Cat. JIDO / Cor: Branca

RANGER DIESEL CABINE DUPLA
XLS 4X2 2.2 2019/2020

5 ANOS
GARANTIA

160
CV

AUTOMÁTICA

COMPLETA
7 AIR BAGS
CÂMERA DE RÉ DE 8"

à vista:
R\$ 125.990,

FAÇA SEU SEGURO AQUI!
CONSULTE-NOS.

Ribeirão Preto/SP
Av. Castelo Branco, 1900

TELEVENDAS: LIGUE (16) 2101-7123

Plantão Sábado até as 16h

ORTOVEL.COM.BR

WHATSAPP: (16) 98860-9908

Siga nosso Instagram:
@ortovel.ford

Fotos ilustrativas. Veículos Zero km, pintura sólida: Ka Hatch, Cat KAA0 2020/2020 preto, R\$ 43.990,00 à vista, ou entrada de R\$ 9.990,00 + 60x de R\$ 799,00. Total a prazo R\$ 57.930,00, TJ 1,19% a.m., 15,22% a.a. CET 1,41% a.m., 18,25% a.a. IPVA 2020 total grátis para os Cats: KAA0, ECM0, ECPO e JIDO do estoque. Condição Troca com Troco referente ao valor de avaliação do veículo usado, conforme critérios de avaliação da concessionária. Entrada facilitada no cheque pré-datado ou em até 10x nos cartões de crédito: Visa, Cielo ou Mastercard, limitada a R\$ 5.000,00. Ofertas válidas para o estado de São Paulo de 11/03/2020 até 31/03/2020 ou enquanto durarem os estoques. No trânsito, dê sentido à vida.



LANÇAMENTO

Duster passa por transformação

**SUV da Renault
chega com novo
design e interior
todo remodelado**



Por fora, o design do Renault Duster 2021 é completamente novo, com linhas mais musculosas, que transmitem imponência e robustez. Agora os faróis apresentam a assinatura luminosa característica da gama Renault com luzes diurnas de LED em formato de “C”. O novo para-choque se associa às linhas marcantes do capô transformando completamente à percepção do cliente. Mais aerodinâmico, o modelo reduziu o ângulo do para-brisa e aumentou sua linha de cintura, diminuindo assim a área envidraçada.

No interior, uma verdadeira revolução, com mais qualidade percebida e melhor ergonomia. Entre as novidades estão o painel de instrumentos mais moderno e funcional, a central multimídia Easy Link de 8”, os bancos com novas espumas e novo revestimento, o sistema de ar-condicionado e uma série de materiais que compõem o design do veículo.

Com os maiores ângulos de entrada (30°) e saída (34°5') do segmento e a maior altura do solo (237 mm), o Duster encara obstáculos com facilidade. Além disso, o veículo mantém o maior porta-malas da categoria, com 475 litros, e oferece amplo espaço interno. O modelo também apresenta um aumento de 12,5% em sua rigidez torcional, se comparado ao modelo anterior, o que permite encarar terrenos irregulares com tranquilidade.

Mais moderno e tecnológico para facilitar a vida do cliente, o SUV traz a nova central multimídia Easy Link, com tela capacitiva de 8” com Android Auto e Apple Carplay. Com layout personalizável para até cinco usuários diferentes, a tela se ajusta ao desejo de cada

consumidor. Pela central multimídia também é possível visualizar imagens das quatro câmeras do novo sistema Multiview, que permite enxergar os quatro lados do veículo para auxiliar em situações off-road. Trazendo mais segurança, o Duster também recebe alerta de ponto cego e o sensor crepuscular para acendimento automático dos faróis.

O veículo chega em quatro versões: Zen, Zen CVT X-Tronic, Intense CVT X-Tronic e Iconic CVT X-Tronic.

Na parte dianteira, o veículo traz nova assinatura luminosa com luzes diurnas de LED ao redor dos faróis, em formato de “C”

Uma importante novidade do Duster 2021 é o sistema Multiview, que consiste em quatro câmeras, sendo uma dianteira, duas laterais e uma traseira, permitindo ao condutor alterar a visualização entre as imagens pelo Easy Link para obter uma visão de todas as direções do veículo



MOTOR 1.6 SCe ganha start stop

No motor 1.6 SCe, a grande novidade é a tecnologia Start & Stop, adicionada inclusive às versões equipadas com câmbio CVT X-Tronic. Desenvolvido pela Renault Tecnologia Américas (RTA) e produzido no Complexo Ayrton Senna, no Paraná, o motor se destaca pelo maior desempenho e prazer ao dirigir. O propulsor traz duplo comando de válvulas variável na admissão, injetores posicionados no cabeçote que garantem alta eficiência e bom desempenho desde as baixas rotações. O motor é flex e com etanol atinge a potência máxima de 120 cv e o torque é de 16,2 kgfm.

VERSÕES E PREÇOS

O novo Duster 2021 chega ao mercado em quatro versões:

Zen (R\$ 71.790) – Barras de teto na cor preta, direção elétrica, ar-condicionado manual, faróis com assinatura LED, airbags dianteiros, ABS com AFU, ESP, HSA, cinto de segurança de três pontos em todas as posições, dois ISOFIX no banco traseiro, vidro elétrico nas quatro portas, Stop & Start, trava elétrica com fechamento automático (CAR), banco do motorista com regulagem de altura, luz de cortesia traseira, banco traseiro rebatível bipartido, alarme perimétrico, tomada 12V traseira, rodas de aço 16", rádio 2DIN, quatro alto-falantes e chave canivete. Opcionais: Multimídia Easy Link, faróis de neblina e rodas de liga leve 16".

Zen CVT X-TRONIC (R\$ 77.790) – Todos os itens da versão Zen + câmbio CVT X-Tronic e ponteira do escapamento cromada. Opcionais: Multimídia Easy Link, faróis de neblina, rodas de liga-leve 16".

Intense CVT X-TRONIC (R\$ 83.490) – Todos os itens da versão Zen CVT- X-TRONIC + grade dianteira cromada, maçanetas na cor da carroceria, barras de teto cromadas, aplique prateado nos para-choques, faróis de neblina, retrovisor externo elétrico cromado, rodas de liga leve 16", vidros elétricos com função um toque, indicador de temperatura externa, luz de cortesia no porta-luvas e porta-malas, espelhos nos dois para-sóis, volante em couro, sistema multimídia Easy Link, sensor de estacionamento traseiro com câmera, ar-condicionado automático e controlador e limitador de velocidade. Opcional: banco de couro.

Iconic CVT X-TRONIC (R\$ 87.490) – Todos os itens da versão Intense - CVT X-TRONIC + sistema Multiview com quatro câmeras, alerta de ponto cego, sensor de luminosidade, chave cartão hands free, rodas de liga leve 17" diamantadas e apoio de braço.



CARTEL DA NAVALHA BARBEARIA

AV. WLADIMIR MEIRELLES FERREIRA, 1733
JARDIM BOTÂNICO, RIBEIRÃO PRETO

IG CARTELDANAVALHA

(16) 3441.7224



Novo GLE 400 d oferece 330 cv de potência e Mercedes-AMG 53 435 cv

Mercedes traz o Novo GLE oferecendo sete lugares e ajuste de bancos elétricos na 2ª fileira. Modelo AMG 53 inaugura motorização na linha SUV da marca e conta com tecnologia EQ boost

Sete lugares e novos motores

A família GLE ganha uma nova geração, com motorização a diesel e nova versão AMG para os apaixonados pela linha SUV da marca. O modelo passa a contar com sete lugares e se destaca por ser o primeiro SUV no mercado brasileiro a oferecer ajuste elétrico nos bancos da segunda fileira, garantindo ainda mais conforto aos seus passageiros. A versão AMG, que inaugura a motorização 53 entre os SUVs da marca, conta com a tecnologia EQ Boost, proporcionando mais eficiência e potência.

O novo GLE tem coeficiente aerodinâmico começando em 0,29, o melhor no seu segmento. A excelente aerodinâmica do modelo é uma contribuição fundamental para o baixo consumo de combustível no dia a dia. Uma série de detalhes foi otimizada com o auxílio de vários circuitos computacionais, simulações CAE (engenharia auxiliada por computador, sigla em Português) e medições realizadas em um túnel de vento em Sindelfingen, na Alemanha.

Design interior luxuosamente elegante

O interior do novo GLE ressalta o contraste entre o ambiente luxuoso e elegante de um sedã Mercedes-Benz e os recursos robustos e progressivos de um SUV da marca. O elemento central no design do painel é uma unidade esportiva e elegante do cockpit incorporada a um impressionante suporte para o painel, que flui para os painéis das portas e o elemento de acabamento integral também se estende pelas áreas do motorista e do passageiro da frente, indo de encontro às portas.

O console central se destaca e cria um contraste robusto com a aparência flutuante do painel. Como uma característica típica dos off-road, o modelo traz duas alças de destaque no console central. Além da boa ergonomia, as superfícies de couro criam um aspecto moderno e luxuoso no interior do veículo. Todos os controles e telas apresentam um novo design. O novo volante esportivo, com seu impressionante design de raio esculpido, acentua a aparência robusta e elegante do interior do SUV.

Ainda mais espaço: o novo GLE 400 d tem uma distância entre eixos consideravelmente mais longa que seu antecessor, o que garante significativamente mais espaço, especialmente para os passageiros na fila traseira. O espaço para as pernas na segunda fila de bancos aumentou 69 mm em comparação com seu antecessor, contando agora com 1045 mm. Com isso, o espaço e o conforto de entrada na primeira fila foram melhorados.

O modelo passa a contar com uma terceira fileira de bancos, o que permite o veículo ter sua ocupação ampliada para sete passageiros, característica inédita na família GLE. Outra novidade do modelo é o ajuste elétrico para os assentos da segunda fileira de bancos, função inédita no mercado de SUVs no País.

Teto solar ampliado que traz o dia para o interior do veículo: seja aberto ou fechado, o teto solar panorâmico do novo GLE proporciona uma maravilhosa sensação de liberdade, que permite os ocupantes desfrutarem de um ambiente naturalmente iluminado.

Máximo da potência em um sistema de som que impressiona: a experiência de viajar no novo GLE aguça todos os seus sentidos. O modelo está equipado com o sistema de som surround Burmester®, contando com 13 speakers e um total de 590 watts, que proporcionam aos amantes de música uma sensação acústica incomparável.



Mais desempenho e mais esportividade: Novo Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+

Outra novidade no portfólio da marca neste primeiro trimestre de 2020 é o Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+. O modelo inaugura uma nova motorização na família dos SUVs no Brasil. O veículo combina um motor 53 de seis cilindros em linha com a esportividade, elegância e toda a tecnologia típica dos automóveis Mercedes-Benz.

O visual do novo Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ impressiona pela sua exclusividade, esportividade e aparência progressiva. Graças à grade do radiador específica da AMG, é imediatamente identificado como parte da linha de esportivos da marca.

O novo Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ está equipado com tração integral totalmente variável. A direção inteligente liga de maneira variável o eixo traseiro acionado permanentemente ao eixo dianteiro e calcula continuamente a distribuição ideal de torque, dependendo da situação de direção e dos desejos do condutor. A tração nas quatro rodas melhora, assim, a dinâmica longitudinal, bem como a dinâmica de tração e lateral. O resultado é uma aceleração ainda mais potente.

Preços	
Mercedes-Benz GLE 400 d	R\$ 465.900
Mercedes-AMG 53 4MATIC+	R\$ 544.900



No lugar do Salão Internacional, os organizadores prometem um outro evento automotivo para esse ano

Avanço do Coronavírus e principalmente o esvaziamento do evento causado pela desistência de 15 marcas, determinaram a remarcação do Salão Internacional de SP

A Anfavea, associação dos fabricante de veículos e a Reed Alcântara anunciaram o adiamento do Salão do Automóvel de São Paulo (que seria realizado em novembro) para 2021. No lugar dele, a Reed promete realizar um evento para o setor, ainda não formatado.

O anúncio foi feito por Luiz Carlos Moraes, presidente da Anfavea (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores).

Moraes informou que “a decisão de adiar é consenso entre as montadoras”. Ao todo, 15 marcas desistiram do evento. Entre elas: Chevrolet, Hyundai, Toyota, Peugeot, Citroën, BMW, Volvo, Land Rover, Jaguar, JAC Motors, MINI e Lexus. “A melhor solução é o adiamento para 2021, pois dependemos do formato e datas para saber quando será realizado”, ressaltou o executivo.

Os organizadores dizem que estão diante de um grande desafio, que é propor um novo Salão do Automóvel alinhado com as expectativas do público visitante e com a nova realidade das montadoras.

Os custos altos de espaço e organização impactaram as montadoras este ano, que preferem investir em outras formas de divulgação dos seus produtos.

O investimento num estande do Salão fica entre R\$ 4 milhões e R\$ 15 milhões, dependendo do tamanho e do tipo de montagem.

O adiamento terá conseqüências importantes para a economia da cidade, pois deixará de movimentar a cifra de R\$ 320 milhões entre empregos (30 mil temporários), turismo, com hotéis, restaurantes, passeios, mobilidade, passagens aéreas etc.

O Salão do Automóvel aconteceria entre os dias 12 e 22 de novembro. A Anfavea remarcou para 2021, porém não há data definida. Para reduzir os prejuízos, a organização da feira irá conversar com a Anfavea para lançar um evento nos dias vagos. Esse evento será automotivo, mas totalmente diferente do Salão.

Além de todos os empecilhos com as fabricantes, o tradicional evento paulistano teria que lidar com outras adversidades: dólar em alta e avanço do coronavírus (COVID-19). Vale lembrar que o vírus já causou o adiamento de diversos eventos pelo mundo, como o Salão do Automóvel de Genebra (Suíça).

do it
faça perfeito.

do it PERFECT

EXCLUSIVIDADE
CRIATIVIDADE
TÉCNICA

- >>Estúdio de Design (On Line e Off Line)
- >>Desenvolvimento Web Nativo (sites e apps)
- >>Desenvolvimento Personalizado de Ferramentas de Ativação de Clientes
- >>Gestão Criativa de Redes Sociais
- >>SEO e Otimização de Sites
- >>Ferramentas de Marketing e Estratégia de Negócios
- >>Hospedagem Profissional para Sites e Sistemas

Av. Bráz Olívia Acosta 1900, sala 908, Ribeirão Preto - SP
(16) 3904-3990 (16) 99136-8964
www.feelingweb.com.br

do it feeling web



Morphoz é o novo conceito elétrico da Renault

Veículo futurista da marca francesa ser[á] elétrico, autônomo e vai reconhecer e dar as boas-vindas a você



Aproxime-se do carro, ele vai fazer um sinal. Ele vai reconhecer e dar as boas-vindas a você. Sente-se e prepare-se para uma experiência totalmente inédita: você está em um veículo inteligente e modular, que ultrapassa todos os limites. Um veículo sob medida, que se adapta a todos o tipo de uso, tanto nos trajetos curtos do dia a dia ou para viagens mais longas. Um veículo pessoal que é compartilhado quando não está sendo utilizado por você. Um veículo pensado para ser integrado em vários ecossistemas e favorecer as interações. Um veículo autônomo para dirigir ou se deixar levar.

Este veículo futurista rerepresenta a visão da Renault para a mobilidade elétrica pessoal e compartilhável a partir de 2025. Chamado de MORPHOZ, ele foi criado com base na futura plataforma modular elétrica CMF-EV da Aliança, para oferecer várias configurações de potência, capacidade e autonomia, além de experiência a bordo e volume do porta-malas.

O Renault MORPHOZ foi criado com base em uma novíssima plataforma modular 100% elétrica, chamada de CMF-EV.

Primeiro em termos de estilo: a arquitetura inovadora da plataforma permite que o veículo tenha um entre eixos com rodas posicionadas nos quatro cantos, menor balanço e um assoalho pla-

no. Com isso, há uma mudança radical nas proporções físicas, resultando em visual surpreendente. Associada a uma bateria otimizada, a plataforma CMF-EV permite desenvolver veículos com menor distância do solo e um teto mais baixo, oferecendo uma grande habitabilidade, além de um ganho fundamental em aerodinâmica. Mais curto, o capô do motor permite ampliar a cabine, resultando em linhas mais elegantes.

MORPHOZ: um veículo pessoal modular, feito para cada necessidade

O Renault MORPHOZ é um crossover-conceito modular 100% elétrico e recarregável por indução, mesmo em rodagem. Ele é conectado e equipado com funções de condução autônoma de nível 3. Assim como no conceito SYMBIOZ, revelado em 2017, este veículo pessoal é equipado com funções específicas de compartilhamento.

A modularidade do carro-conceito MORPHOZ se revela na transformação física de suas duas versões: a versão curta ("City") e a versão longa ("Travel"). Este veículo é capaz de se adaptar ao modo de vida de seus usuários, seja no uso diário ou para uma viagem de férias, por exemplo.

Enquanto a versão City conta com a capacidade das baterias necessária para atender as necessidades diárias, a versão Travel pode receber uma capacidade adicional, permitindo cobrir distâncias mais longas na estrada.

Cabine adaptativa para o condutor e passageiros

Graças aos seus sensores, o conceito Renault MORPHOZ acende as luzes para mostrar que detectou a aproximação e reconheceu o condutor que assumirá o controle ao volante. Basta um gesto com a mão para destravar o veículo e abrir as portas. A abertura do tipo 'suicida' permite a ausência da coluna central e facilita a entrada dos passageiros na cabine mais aconchegante, iluminada pelo tecido amarelo dos bancos e o console central. Assim como a carroceria, esta cabine se transforma para se adaptar às necessidades do condutor e dos passageiros.

Painel retrátil LIVINGSCREEN

O condutor conta com um volante futurista, cuja tela de 10,2" ao centro apresenta as principais informações de condução e segurança. Atrás do volante se encontra um painel de bordo envolvente, com uma tela multimídia e um painel de instrumentos que foge do tradicional.

Mediante um comando do condutor – que tem a opção de fazer as telas desaparecerem – este painel de bordo se abre por meio de uma cinemática de ponta, fazendo surgir o painel de bordo LIVINGSCREEN. Esta grande tela apresenta tanto as informações de condução como do sistema multimídia.

O painel LIVINGSCREEN pode ser utilizado tanto no modo de condução manual como autônomo.

CONDUÇÃO AUTÔNOMA DE NÍVEL 3

O conceito Renault MORPHOZ permite a condução autônoma de nível 3, segundo os 5 níveis definidos pela SAE Internacional. Também chamado de “Eyes off - Hands off”, este nível permite que o condutor solte as mãos do volante para delegar a condução ao veículo em determinadas situações específicas, nas faixas de rodagem permitidas, em autoestradas ou congestionamentos em via expressa.

O veículo é capaz de gerenciar a distância em relação ao veículo que segue à frente, manter-se na faixa de rodagem nas curvas e se mover em congestionamentos. Entretanto, o condutor precisa ter condições de reassumir o controle rapidamente, caso seja alertado pelo sistema. Isso pode ocorrer em caso de mau tempo ou ausência de marcação das pistas, por exemplo, o que impediria a visibilidade pelos sensores. É por isso que o volante do MORPHOZ se mantém no mesmo lugar, mesmo quando a grande tela do painel de instrumentos fica recolhida no painel.

Com o nível 3 de condução autônoma, o condutor delega o controle do veículo. Com as mãos e os olhos livres da condução, ele pode, por exemplo, utilizar o sistema multimídia do carro para digitar e-mails e mensagens de texto ou ler conteúdos.

Atualmente, a Renault oferece o Assistente Highway & Traffic Jam Companion em seus modelos mais recentes, conforme o país (Clio, novo Captur, novo Espace, novo Mégane e novo Talisman). O sistema combina o regulador adaptativo de velocidade (com Stop & Go) e o assistente de permanência na faixa, recursos de autonomia de nível 2. Até o final de 2020, a Renault vai oferecer o Assistente Highway & Traffic Jam Companion em 16 configurações de veículos diferentes na Europa, Coreia e China.

Quando a regulamentação e as evoluções tecnológicas permitirem o uso do nível 3 de forma mais ampla, os modelos Renault serão equipados com uma tecnologia autônoma de nível 3. Enquanto isso, os dispositivos de assistência à condução, como o Assistente Highway & Traffic Jam Companion, vão evoluir para incluir a conectividade com outros veículos e infraestruturas.

Assim como demonstrado no SYMBIOZ Demo Car, em 2017, os veículos Renault poderão oferecer uma condução autônoma de nível 4.



Ficha técnica Carro-conceito Renault MORPHOZ

Comprimento	4,40 m (versão City) / 4,80 m (versão Travel)
Largura	2 m
Altura	1,55 m
Entre eixos	2,73 m (versão City) / 2,93 m (versão Travel)
Motorização	1 motor elétrico
Baterias	40 kWh (versão City) / 90 kWh (versão Travel) Potência: 100 kW (versão City) / 160 kW (versão Travel)
Recarga	indução estática e dinâmica
Tração	Dianteira
Conectividade interna	5G
Conectividade com as infraestruturas	Wi-Fi G5

DÊ UM PLAY NA SUA FOME

VÁ DE VERACE



DELIVERY

(16) 3441-1102

UNIDADE I
RUA ALFREDO BENZONI, 61
JD. IGUAQUEMI
(16) 3441-1102

UNIDADE II
AV. BRAZ OLÁIA ACOSTA, 2240
JD. NOVA ALIANÇA
(16) 4042-1777





Tracker volta com turbo e muda design



O Wi-Fi da Chevrolet é uma parceria exclusiva com a Claro. Além dos 3 GB ou três meses de cortesia para experimentação, o cliente poderá adquirir futuramente planos de dados adicionais de 2 GB até 20 GB/mês. Outra novidade é a possibilidade de pareamento simultâneo de até dois celulares por Bluetooth

SUV compacto da Chevrolet estreia novo design, além de tecnologias inovadoras de segurança e conectividade, como Wi-Fi e alerta de colisão com sistema de frenagem autônoma de emergência

Com potencial para liderar uma verdadeira transformação no segmento de SUVs, o novo Tracker volta completamente atualizado e seu novo conjunto antecipa tendências nos quesitos mais valorizado pelo consumidor: design, segurança, conforto, conectividade e desempenho.

O Novo Tracker chega com duas opções de motorização turbo (1.0T e 1.2T), duas opções de transmissão de seis marchas (manual e automática) e quatro opções de acabamento (versão de entrada, LT, LTZ e Premier).

Para a carroceria há um leque com sete opções de cores, incluindo a de lançamento Azul Power, exclusiva do modelo topo de linha.

O modelo cresceu em comprimento (12 mm) e na largura (15 mm), enquanto a altura foi ligeiramente reduzida para dar proporções mais contemporâneas.

O modelo também impressiona pelo seu aspecto tecnológico, destacado inicialmente pelos inéditos faróis Full LED. Seus projetores para luz baixa e alta têm poder de iluminação de duas a três vezes maior que sistemas tradicionais, o que se traduz em maior segurança. Os faróis trazem ainda luzes de condução diurna (DRL) e um inovador sistema de luz auxiliar lateral que amplia em 11% a área iluminada em manobras e curvas. A luz de sinalização dianteira também é de LED, fica no para-choque e se diferencia pelo formato verticalizado.

Outra grande evolução do novo SUV da Chevrolet está no compartimento de bagagem 30% maior. Ele se aproxima agora dos 400 litros de capacidade. Um recurso interessante é que a base agora pode ser ajustada em dois níveis de altura. No mais baixo, o usuário amplia a área de transporte em 36

litros. Já com a bandeja no nível mais alto, cria-se uma espécie de superfície plana quando o encosto dos bancos é rebatido, o que facilita a acomodação de objetos compridos ou pesados.

SEGURANÇA E COMODIDADES SEM CONCESSÕES

São seis airbags, cintos de segurança dianteiros com sistema de pré-tensionadores, controle eletrônico de estabilidade e assistente em partida em rampa de série em toda as versões, assim como recursos altamente tecnológicos que otimizam a performance do veículo. Outra novidade é a opção do sistema de alerta de colisão com sistema de frenagem autônoma em caso de emergência para mitigar ou mesmo evitar acidentes. Um recente estudo interacional mostrou que este tipo de tecnologia é capaz de evitar até metade das colisões frontais de trânsito. Uma câmera localizada no alto do para-brisas faz o monitoramento visual, enquanto sensores ultrassônicos fazem a leitura a fim de detectar a aproximação de algum outro veículo à frente. Primeiro, o Novo Tracker tenta alertar o condutor por meio de um alarme sonoro e de um faixo luminoso que é refletido na base do para-brisas. Caso não haja qualquer reação do motorista, o sistema aciona automaticamente os freios.

O pacote de segurança do Novo Tracker ainda oferece alerta de ponto cego, sensores de estacionamento dianteiros, traseiros e laterais com indicação gráfica no computador de bordo e câmera de ré com linhas guias que projetam a movimentação do veículo conforma o ângulo de esterçamento do volante.

Outra tecnologia exclusiva do Novo Tracker no segmento é o serviço de telemática avançada OnStar. Ele foca em dois pilares: segurança e proteção.

MOTOR TURBO EM TODAS VERSÕES

O novo modelo estreia com uma nova família de motores turbo que o deixam até 17% mais econômico. Índices que posicionam o modelo como o Flex mais econômico do seu segmento mesmo em condições combinadas de uso, apontam as médias do Inmetro.

São duas opções de propulsores ECOTEC três cilindros: 1.0T (16,8 kgfm e 116 cv) e 1.2T (21,4 kgfm e 133 cv), esta última disponível exclusivamente com

transmissão automática.

Na configuração de entrada, com transmissão manual, o Novo Tracker mostrou rodar médias até 14,8 km/l (G) e 10,4 km/l (E) em perímetro rodoviário e até 13 km/l (G) e 9 km/l (E) em trechos urbanos, números impressionantes levando em consideração o tamanho do veículo. Com transmissão automática as médias de consumo do Novo Tracker 1.0T são 13,7 km/l (G) 9,6 km/l (E) e 11,9 km/l (G) e 8,2 km/l (E), respectivamente.

Já o modelo 1.2T percorre, na estrada, médias de 13,5 km/l (G) e 9,4 km/l (E). Na cidade, os números passam para 11,2 km/l (G) e 7,7 km/l (E).

Quanto ao comportamento em acelerações e retomadas de velocidade, o Novo Tracker 1.0T se destaca em relação a outros modelos turbinados ou a modelos até 1.8L aspirados. A aceleração de 0 a 100 km/h é feita em 10,9s.

Para quem busca um SUV mais potente, a Chevrolet oferece o Novo Tracker 1.2T, que tem desempenho semelhante a rivais com motor 2.0L aspirados, por exemplo.



Um GRAN almoço só na GRAN-STEAK

ALMOÇAR CONOSCO É GARANTIA DE BONS NEGÓCIOS.

Em uma reunião ou para relaxar, só aqui você tem toda
qualidade por um preço especial!

**ALMOÇO
SEGUNDA A SEXTA
(exceto feriados):**

R\$ 64,90*

FAÇA SEU EVENTO CONOSCO

Temos espaço exclusivo e condições especiais.

Fale com nosso gerente!



GRAN-STEAK

Av. Itatiaia, 1435 | 16 3911.9009 | Ribeirão Preto - SP | www.gransteak.com.br

* Não incluso bebidas, sobremesas e o 10% do serviço. Válido até Março/2020.

MOTOR+

**SEU JORNAL AUTOMOTIVO AGORA NOS CANAIS 22 E 522 DA NET
E TAMBÉM NA TV ABERTA, CANAL 32.1**

tvthati

**Sábados
e Domingos
às 14H**





King of Kings: que comece a última batalha!

15 concessionárias Harley-Davidson® de países diferentes participam do capítulo final da maior competição de customização do mundo. Os vencedores das edições passadas do Battle of the Kings disputarão a coroa do 'King of Kings'

Após muitas edições épicas do Battle of the Kings em todo o mundo, a competição anual de customização das concessionárias Harley-Davidson está pronta para terminar com uma batalha final. Neste ano, 15 vencedores anteriores se reúnem para disputar a coroa no "King of Kings".

A competição sempre mostrou o melhor no que diz respeito à capacidade de customização e criatividade dos Custom Kings, que podem ser encontrados em todas as concessionárias Harley-Davidson em todo o mundo. Em 2019, a coroa Custom King foi conquistada pela concessionária Laidlaw Harley-Davidson (Califórnia, EUA), com sua impressionante customização baseada na Sport Glide®, chamada de "FXGTS Coast Glide".

A grande final do King of Kings usará a icônica plataforma Sportster® como fonte de inspiração para a customização. Desde 1957, a Harley-Davidson Sportster® tem servido como a mais perfeita tela em branco para todo tipo de customização. Com suas linhas clássicas, o característico motor Evolution™ V-Twin e uma enorme seleção de peças e acessórios genuínos da Harley-Davidson, é fácil construir sua bobber, cafe racer, tracker ou chopper perfeitas.

A competição King of Kings será composta por uma única rodada de votação online global. A concessionária Autostar Harley-Davidson, da cidade de São Paulo, está representando o Brasil no King of Kings com a "roadXteR", sua motocicleta customizada tendo como base a H-D® Roadster™. A inspiração veio das máquinas de corrida, em especial as Café Racer dos anos 1960 e conta com pintura tipo aço escovado no tanque, uma ótima obra de arte. Os votos poderão ser realizados até o dia 31 de março de 2020 por meio do site www.h-d.com/customkings. A motocicleta vencedora e o King of Kings de 2020 serão anunciados no mês de abril.

Jon Bekefy, gerente geral de Global Brand Marketing da Harley-Davidson Motor Company, já está ansioso pela batalha final: "O Battle of the



Kings tem sido uma vitrine incrível para o DNA de customização que está no centro da nossa marca. Ele inspira nossas concessionárias a mostrar exatamente o que é possível, mas também inspira os clientes em todo o mundo que eles podem ter uma motocicleta verdadeiramente única - independentemente da escala de seu orçamento. Depois de anos de uma competição fantástica, mal podemos esperar para ver o que os vencedores anteriores de todo o mundo construirão este ano!"

DAF Trucks NV inicia testes com o CF Hybrid

Zero emissões na cidade e autonomia elevada fora das áreas urbanas

A DAF Caminhões iniciou testes de campo com o CF Hybrid, na Holanda, com o objetivo de ganhar experiência na utilização diária do veículo. A transportadora holandesa Peter Appel está utilizando dois destes caminhões inovadores para o abastecimento de supermercados no centro dos Países Baixos. O DAF CF Hybrid é 100% elétrico em áreas urbanas e utiliza tecnologia diesel limpa fora da cidade. O caminhão inovador combina o melhor dos dois mundos ao proporcionar uma condução “zero emissões” na cidade, enquanto garante autonomia elevada e flexibilidade fora das áreas urbanas.

Os caminhões DAF CF Hybrid Innovation estão equipados com o motor a diesel PACCAR MX-11 de 10,8 litros (330 kW/450 cv) extremamente eficiente, um motor elétrico ZF (75 kW/100 CV, potência de pico: 130 kW/175 cv) e uma caixa de velocidades ZF TraXon especial para grupos motopropulsores híbridos.

Gestão inteligente da energia

Fora da cidade, o CF Hybrid é alimentado pelo eficiente e limpo motor a diesel PACCAR MX-11, que proporciona uma autonomia elevada. Além disso, a tecnologia híbrida proporciona poupança adicional no consumo de combustível, graças à gestão inteligente de energia. A energia gerada pelo freio motor, bem como o controle da velocidade em descidas, é utilizada pelo motor elétrico para suportar o motor a diesel. Isso é vantajoso em termos de consumo de combustível e emissões de CO2.



CARREGAMENTO DURANTE A CONDUÇÃO OU EM UMA ESTAÇÃO DE CARREGAMENTO

O motor elétrico recebe energia de uma bateria de 85 kWh, que recarrega quando o motor a diesel é utilizado. Durante o funcionamento a diesel, o motor elétrico funciona como um alternador e fornece energia à bateria. No futuro, também será possível carregar a bateria numa estação de carregamento rápido.

Quando a bateria está totalmente carregada, o DAF CF Hybrid (dependendo do peso total do conjunto de caminhão e implemento) tem uma autonomia elétrica de 30 km a 50 km, o que é suficiente para entrar e sair de áreas urbanas sem produzir quaisquer emissões de escape.

Adequado para viagens mais longas

“Em conjunto com o nosso cliente, Albert Heijn, estamos sempre à procura de formas de reduzir a nossa emissão de CO2”, afirma Marcel Pater, gestor de frotas da Peter Appel Transport, que possui um total de 680 caminhões. “Embora os caminhões elétricos sejam ideais para a distribuição urbana, a tecnologia híbrida é preferível para rotas mais longas. Na cidade, o DAF CF Hybrid funciona de forma totalmente elétrica e o motor a diesel do caminhão possibilita a viagem para diferentes centros de distribuição nos Países Baixos e no estrangeiro sem quaisquer problemas.”




DUPIO SALADA



TERÇA

FRANGO EGG



QUARTA

DUPIO BACON



QUINTA

FRANGO CATUPIRY



SEXTA

DUPIO EGG



SÁBADO

FRANGO SALADA



DOMINGO

R\$ 10,00

+ R\$ 10,00 = BATATA INDIVIDUAL + 1 REFRIGERANTE LATA

Preços sujeitos a alteração sem aviso prévio

O Queridinho dos SUVs premium chegou.



Audi
Center Ribeirão Preto

NOVO
Q3 PRESTIGE
1.4 TURBO 2019/2020

À VISTA: R\$
179.990,

IPVA E
DOCUMENTAÇÃO 2020

GRÁTIS

TAXA 0%

ENTRADA DE R\$ 107.994,00
+ 12X R\$ 6.250,00

Audi Center Ribeirão Preto | Av. Wladimir Meirelles Ferreira, 1566
Ribeirão Preto/SP | Tel.: (16) 3913-1100 | audirp.com.br

No trânsito,
dê sentido à vida.



www.audi.com.br. Oferta válida na Concessionária Audi Center Ribeirão Preto para veículos básicos de cor sólida, vendidos de 17/03/2020 até 31/03/2020 ou enquanto durar o estoque de 4 unidades. Q3 PRESTIGE 1.4 TURBO GASOLINA 2019/2020, zero quilômetro. Preço à vista: R\$ 179.990,00, com IPVA 2020 e documentação grátis apenas se realizados por despachante nomeado pela Audi Center Ribeirão Preto. Taxa zero nas seguintes condições: valor R\$ 179.990,00, com entrada de R\$ 107.994,00 + 12X R\$ 6.250,00. CET 0% a.m. e CET 6% a.a. INCLUSO TAXA, CADASTRO E IOF). SAC: 0800 770 1926. Acesso às pessoas com deficiência auditiva ou de fala: 0800 770 1935. Ouvidoria: 0800 701 0000. Central de Relacionamento Audi Concierge: 0800 777 2834. Antes de contratar o crédito, escolha o tipo mais adequado ao seu objetivo. Oferta válida apenas para carros emplacados no Estado de São Paulo.

CHEGUE CEDO
E GANHE
DESCONTO!

**De segunda
a sexta**
(exceto feriados)

11h às 12h*
R\$ 35,90

RODÍZIO POR PESSOA

* O horário será baseado no relógio da parede do restaurante, favor não insistir.



**ALTA
BRASA**[®]

CHURRASCARIA

(16) 3623 6400

Av. Antônio Diederichsen, 835

www.altabrasa.com.br



João Henrique Garbin tem uma história de mais de 16 anos na Volvo



ABEIFA tem novo presidente

João Henrique Garbin de Oliveira, diretor geral de Operações e Inovação da Volvo Car Brasil, foi eleito na última quarta-feira, 11/3, presidente da Abeifa – Associação Brasileira das Empresas Importadoras e Fabricantes de Veículos Automotores para o mandato de 2020-2022.

João Oliveira substitui José Luiz Gandini, presidente da Kia Motors do Brasil, que encerrou seu quarto mandato, em dois períodos distintos de quatro anos.

O executivo da Volvo Car Brasil é o nono presidente da Abeifa, fundada em 15 de março de 1991. A Abeifa chegou a ter em seus quadros 32 montadoras internacionais, das quais 14 delas passaram a constituir unidades fabris no País a partir de 1996. Hoje, a entidade representa 15 associadas: BMW, BYD, CAO A Chery, Ferrari, JAC Motors, Jaguar, Kia Motors, Lamborghini, Land Rover, Maserati, Mini, Porsche, Rolls Royce, Suzuki e Volvo.

Montana mudará de segmento

A próxima geração da Chevrolet Montana vai virar uma picape média-compacta, segmento criado pela Renault Oroch e que se popularizou com a Fiat Toro em 2016.

Essa troca de segmento da Montana só será capaz graças à nova plataforma da marca. A base GEM, usada no novo Onix, Onix Plus e Tracker, que permite diversos usos em carroceiras diferentes, por ser modular.

Hoje, a picape com design inspirado no nada querido Agile é vendida em duas versões: LS e Sport, com o ultrapassado motor 1.4 de 99 cv e 13 kgfm. A terceira geração deve receber um novo conjunto mecânico, possivelmente o 1.0 aspirado de 116 cv.

De acordo com a Chevrolet, a mudança de categoria se dará pois as picapes pequenas estão em baixa, já que não são tão robustas como as médias-compactas, como a Fiat Toro. As picapes médias são grandalhonas e por isso não são práticas para quem procura ter uma caminhonete na cidade.



Vaza imagem da dianteira do VW Nivus

Não estava nos planos da Volkswagen, mas uma foto da dianteira do Nivus foi revelada. Durante uma apresentação apenas para funcionários da empresa, uma imagem do novo modelo da marca acabou caindo na internet.

O Volkswagen Nivus é um crossover cupê baseado no Polo que chegará às lojas em maio. Um teaser do interior do carro foi revelado no final da semana passada e também revelava diversas informações sobre o modelo. Ele será o primeiro carro da marca no Brasil a usar o novo logotipo da empresa.

O Nivus virá com o mesmo 1.0 TSI de até 128 cv com câmbio automático de seis marchas da linha Polo. Além dos itens já vazados na apresentação de hoje, já se sabe que o SUV poderá oferecer faróis totalmente em leds nas versões topo de linha.



SUV mais caro do mundo custa R\$ 4,6 mi e chega à 2a unidade no Brasil

Nome de diamante, 5,34m de comprimento e um motor V12 sob o capô. Com essas três credenciais você já descobre do que se trata. O Cullinan é único, e até que a Ferrari traga à luz o seu SUV, ele será o utilitário mais comemorado do mundo. Fabricado na lendária planta de Goodwood, Meca do automobilismo clássico, este Rolls-Royce faz jus aos 114 anos de serviços prestados à mais alta casta do planeta. Tudo nele é exclusivo e o preço separa o dono dessa mansão motorizada de outros que consideram pagar R\$ 2,2 milhões em um “reles” Lamborghini Urus. O Cullinan não sai de sua vitrine localizada à rua Colômbia, em São Paulo, por menos de R\$ 4,6 milhões. Na Europa seu concorrente mais próximo é o Bentley Bentayga, mas ele custa 70.000 euros a menos. (Do UOL Carros)



NOVO SUV PEUGEOT 3008

ALLURE THP 1.6 AUTOMÁTICO 2019/2020

O SUV COM MELHOR CUSTO-BENEFÍCIO DA CATEGORIA

TETO SOLAR

PILOTO AUTOMÁTICO INTELIGENTE

VISIOPARK 180°

RODAS DE LIGA ARO 19"

A PARTIR DE
R\$ **159.990,00**
À VISTA OU FINANCIADO



PEUGEOT



IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS



CONHEÇA SUA NOVA CITROËN EM RIBEIRÃO

DESCONTOS EXCLUSIVOS

AVENIDA PRES. CASTELO BRANCO, 1631
PQ. INDUSTRIAL LAGOINHA

IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS. SUV Peugeot 3008 Allure 1.6 THP automático 19/20 - Metálic Cooper com valor promocional a partir de R\$ 159.990,00 à vista ou financiado pelo Banco PSA com entrada de R\$ 89.995,00 (50%) à vista + 24 parcelas mensais de R\$ 4.278,26. Com vencimento da 1ª parcela para 30 dias. Taxa de juros de 0,59% a.m. e 7,31% a.a. Valor total a prazo de R\$ 192.673,24. O Custo Efetivo Total (CET) máximo para esta operação de 0,93% a.m. e 11,73% a.a., com IOF de 3% a.a para Pessoa Física e 1,5% a.a para Pessoa Jurídica. O valor máximo de bônus de R\$ 10.000,00 será válido apenas para compra do SUV Peugeot 3008 Griffé Pack 1.6 THP automático 19/20 - Metálic Cooper. O bônus será somado ao valor de avaliação do veículo usado. O veículo usado deverá ser utilizado na compra de um Peugeot 0km. Para mais informações sobre a condição favor entrar em contato com um de nossos consultores. A Concessionária reserva o direito de suspender a campanha sem aviso prévio. Campanha não acumulativa. Válida até 31/03/2020.



No trânsito, dê sentido à vida.

Allma

CONCESSIONÁRIA ALLMA PEUGEOT
AV. PRES. CASTELO BRANCO, 1631
16 3617 2775

CONCESSIONÁRIA ALLMA CITROËN
AV. PRES. CASTELO BRANCO, 1665
16 3617 2775